

Ημ/χρ. Χρ. 6777/21
Αρ. Πρωτ.: 6777/21
Π. ΕΙΣ
19/08/2021
19/08/2021
ΠΡΟΣΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ

ΕΡΓΟΣΕ ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ
ΚΩΔ. ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ
ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΑΔ2512

Ε.Ε. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΣΧΕΔΙΟ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Αθήνα, 12/08/2021

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 10437 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Μουρουδέλης
Τηλ. ΟΣΕ : 630 - 1511
Τηλ. ΟΤΕ : 210-5297511
FAX : 210-5244430

Αριθμ. Πρωτ.: 9159655

ΠΡΟΣ: ΕΡΓΟΣΕ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΕΡΓΩΝ/ΤΜΗΜΑ Ι

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. ΕΝ. ΚΝ	ΕΝ. ΚΝ
Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒ.	Δ.ΟΙΚ.ΥΠ.
ΥΠ.ΠΡ.ΑΡΧΗΣ	Δ.ΤΕΧΝ. & ΠΛΗΡ.Σ.
Δ.ΣΧ.ΑΝ. & ΔΠ	Δ.ΣΥΜΒ. & ΠΡΟΜ.
Δ.ΝΟΜ.ΥΠΗΡ.	Δ.ΕΠΙΘ. & ΕΛΕΓΧ.
ΕΞΩΤ.ΕΛΕΓΧ.	Δ.ΕΡΓΩΝ
ΠΟΔ.ΣΧ.ΕΚΤ.ΑΝ.	ΤΜΗΜΑ Ι
Γ.ΑΣΦΑΛ.ΔΤΡ	ΤΜΗΜΑ ΙΙ
Γ.Ρ.ΤΥΠ. & ΕΥ.ΕΠ.	ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ
ΜΕΛΗΔ.Σ.	ΤΜΗΜΑ ΙV
ΓΡΑΜ.Δ.Σ.	Δ.ΜΕΛΕΤΩΝ
ΓΡΑΜ.Τ.Σ.	ΤΜ.ΤΟΠ. & ΑΠΑΛ.
ΕΥΛΟΓΟΣ	ΠΡΕΣΙΤΡ.
	ΚΦ

- ΚΟΙΝ: 1. ΕΡΓΟΣΕ/ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ
& ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ
ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
3. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Έγκριση τεχνικών χαρακτηριστικών και ποιοτικών στοιχείων και έκδοση έγγραφης βεβαίωσης ανάληψης λειτουργίας και συντήρησης του έργου: «Κατασκευή Σιδηροδρομικής Στάσης στο Κρυονέρι Αττικής» (ΑΔ 2512)

**Σχετ.: α) Το υπ' αριθμ. 4517/21/02-06-2021 έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ
β) τεύχος Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Ποιοτικών Στοιχείων του έργου**

Αναφερόμενοι στο ανωτέρω (α) σχετικό με το οποίο η ΕΡΓΟΣΕ αφ' ενός μας διαβίβασε τα Τεχνικά Χαρακτηριστικά και Ποιοτικά Στοιχεία του εν θέματι Έργου (β. σχετικό) και αφ' ετέρου αιτείται την έγκριση των τεχνικών χαρακτηριστικών και ποιοτικών στοιχείων καθώς και την έκδοση έγγραφης ανάληψης λειτουργίας και συντήρησης του έργου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στο κεφάλαιο 17.5 «Ανελκυστήρες» του τεύχους Τεχνικά Χαρακτηριστικά και Ποιοτικά Στοιχεία του Έργου, περιγράφεται η κατασκευή φρεατίων ανελκυστήρων και όχι η εγκατάσταση ανελκυστήρων και θα πρέπει να διορθωθεί, καθότι στο τεύχος υπάρχει η παράγραφος 18.9 που περιγράφεται συνοπτικά η προδιαγραφή και ο αριθμός εγκατάστασης των ανελκυστήρων εκατέρωθεν της πεζογέφυρας της Στάσης «Κρυονέρι».
2. Στο κεφάλαιο 18.3 «Εγκατάσταση Πυροπροστασίας» να προβλεφθεί ότι στις υποχρεώσεις του Αναδόχου είναι η πλήρης συντήρηση των συστημάτων Πυροπροστασίας, η έκδοση Πιστοποιητικού Ενεργητικής Πυροπροστασίας και κατά την παράδοσή τους στον ΟΣΕ θα έχουν πραγματοποιηθεί η συντήρηση, οι επανέλεγχοι των πυροσβεστήρων και θα ισχύει το Πιστοποιητικό.
3. Σχετικά με τα προβλεπόμενα στο κεφ. 18.5 του τεύχους:
 - Δεν αναφέρεται σε καμία παράγραφο του κεφαλαίου 18.5 η υποχρέωση του Αναδόχου στην σύνταξη Υπεύθυνης Δήλωσης Εγκαταστάτη (Υ.Δ.Ε.) και την ανανέωσή της έως την Οριστική Παραλαβή του έργου και την παράδοση πλήρους φακέλου της Υ.Δ.Ε.
 - Στην παράγραφο «χώροι εγκατάστασης ηλεκτρολογικού εξοπλισμού» δεν αναφέρεται η εγκατάσταση Ηλεκτροπαραγωγού Ζεύγους (Η/Ζ) το οποίο θα καλύπτει τις ενεργειακές ανάγκες της Στάσης δεδομένου ότι το UPS θα λειτουργήσει μόνο για τριάντα λεπτά (30') της ώρας σε περίπτωση διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος. Προτείνουμε την εγκατάσταση ενός (1) Η/Ζ κατάλληλης ηλεκτρικής ισχύος που θα καλύπτει την τροφοδοσία των κρίσιμων

Δ. ΕΡΓΩΝ

Ημ/νία Χρ.

03/09/2021

εγκαταστάσεων. Επίσης στην ίδια παράγραφο αναφέρεται η εγκατάσταση πίνακα UPS για την αποβάθρα Νο1, ενώ στο τεύχος προβλέπεται η κατασκευή δύο (2) αποβαθρών. Θα πρέπει να διορθωθεί και να προβλεφθεί πίνακας UPS και για την αποβάθρα Νο2.

Στην παράγραφο «Καταναλώσεις-Χειρισμοί και Έλεγχος Εγκατάστασης» αναφέρονται οι τιμές 220V και 380V, προτείνουμε να αντικατασταθούν με τις ορθές 230V και 400V αντίστοιχα.

Στην παράγραφο «Φωτισμός» αναφέρετε φωτιστικά σώματα (Φ/Σ) γενικά. Προτείνουμε την εγκατάσταση Φ/Σ LED.

4. Στο κεφάλαιο 18.7 «Εγκατάσταση Δομημένης καλωδίωσης (δίκτυο VOICE-DATA)» δεν έχετε συμπεριλάβει κατασκευή υπόγειας όδευσης φορέα καλωδίων χαλκού και Καλωδίου Οπτικών Ινών (Κ.Ο.Ι.) για την πρόσβαση τηλεπικοινωνιακού παρόχου στους αντίστοιχους κατανεμητές (ODF & χαλκού) του κτιρίου.
 - Στο κεφάλαιο 18.9 «Εγκατάσταση Ανελκυστήρων» να συμπεριληφθεί η τοποθέτηση τηλεφωνικών καλωδίων και αντίστοιχα φορέων όδευσης από τον κατανεμητή του κτιρίου στους αντίστοιχους πίνακες των ανελκυστήρων, δεδομένου ότι δεν έχει προβλεφθεί. Επίσης η εγκατάσταση τηλεφωνικών συσκευών στους θαλάμους των ανελκυστήρων είναι υποχρέωση του κατασκευαστή των ανελκυστήρων και κατ' επέκταση του Αναδόχου, απαιτείται διόρθωση. Διευκρινίζεται ότι, πέραν των άλλων, η εγκατάσταση των συσκευών είναι αναγκαία για την πιστοποίηση των ανελκυστήρων από Ανεξάρτητο Φορέα.
 - Οι θάλαμοι ανελκυστήρων να φέρουν φωτισμό ασφαλείας
 - Οι ανελκυστήρες να συμπεριληφθούν στους πίνακα πυρανίχνευσης του κτιρίου
5. Σχετικά με την πρόβλεψη στο τεύχος της προστασίας των καλωδίων-εγκαταστάσεων των υποσυστημάτων αφ' ενός συμφωνούμε απολύτως, αφ' ετέρου σας επισημαίνουμε ότι για την μελέτη και υλοποίηση του έργου να λαμβάνετε υπόψη σας την εν εξελίξει 717/2014/ΕΡΓΟΣΕ σύμβαση.
6. Στην παράγραφο «Σημείωση» του κεφαλαίου 18.5 γίνεται αναφορά για αποκατάσταση καλωδίων GSM-R και σηματοδότησης για μετά την κατασκευή των αποβαθρών. Επισημαίνουμε ότι η λειτουργία των εν λόγω υφιστάμενων καλωδίων δεν πρέπει να διακοπεί επ' ουδένά λόγο και αιτία. Προς τούτο να εξερευνηθούν τρόποι διατήρησης αυτών αφ' ενός και αφ' ετέρου όταν κατασκευαστεί ο φορέας επί των αποβαθρών και εγκατασταθούν νέα καλώδια να πραγματοποιηθεί η μετάπτωση των λειτουργιών εντός ολίγων ωρών. Εξυπακούεται ότι θα ληφθούν μέτρα προστασίας των καλωδίων από κλοπές και βανδαλισμούς.
7. Φρεάτια οδεύσεων και έλξης καλωδίων θα πρέπει να πληρωθούν με άμμο και συγκολληθούν τα μεταλλικά τους καπάκια τμηματικά ανά πλευρά για την αποφυγή πρόσβασης σε αυτά.
8. Είναι αυτονόητο ότι θα τηρηθούν οι ΤΠΔ του υποσυστήματος «Υποδομή» και η υποβολή των Τεχνικών Φακέλων στην ΡΑΣ για την έγκριση θέσης σε λειτουργία των σχετικών υποσυστημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω συμφωνούμε με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ποιοτικά στοιχεία του έργου, σύμφωνα με τις παραπάνω παρατηρήσεις και προτάσεις μας.

Σχετικά με την συντήρηση των εγκαταστάσεων του υπ' όψιν Τμήματος Γραμμής αυτή ακολουθεί τα προβλεπόμενα του Ν. 3891/Α/04-11-2010 και του ΦΕΚ 698/Β/09-03-2012 (Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας του ΟΣΕ), ως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 446/15840 Απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1654/14-05-2019.

Δεδομένου ότι στο Τεύχος τεχνικών χαρακτηριστικών και ποιοτικών στοιχείων που απεστάλη συνημμένα με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, δεν γίνεται αναφορά τα θέματα Διάλειτουργικότητας και Ασφάλειας, σας αναφέρουμε τα παρακάτω:

1. Στα συμβατικά τεύχη θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4632/2019 και των Υ.Α. ΑΣ 16.4/οικ. 24863/2723/20-05-2012 και ΑΣ 16.2/22932/183/7-6-2019 και να αναφέρονται οι υποχρεώσεις για Επαλήθευση της συμμόρφωσης από Κοινοποιημένο Οργανισμό (ΝοΒο), ως προς τις ισχύουσες ΤΠΔ, για όλα τα υποσυστήματα που θα κατασκευασθούν στο πλαίσιο της σύμβασης με Α.Δ. 2512, καθώς επίσης και η υποχρέωση για τήρηση του Κανονισμού (ΕΕ) 402/2013.
2. Η κατασκευή της σιδηροδρομικής στάσης Κρουονερίου θα πρέπει να καλύπτει τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1300/2014 και τις απαιτήσεις της Εθνικής Νομοθεσίας για την προσβασιμότητα ΑμεΑ/ΑΜΚ.
3. Η έγκριση των τεχνικών χαρακτηριστικών και ποιοτικών στοιχείων, προϋποθέτει ότι για τις μελέτες έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες Ενδιάμεσης Επαλήθευσης ως προς τις απαιτήσεις των σχετικών ΤΠΔ.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι δεν υπάρχει αντίρρηση για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής στάσης στην περιοχή Κρουονερίου Αττικής, εφόσον κατά την κατασκευή της δεν επηρεάζονται οι εργασίες συντήρησης της γραμμής.



Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Δ. ΕΡΓΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο

Φάκελος: Φ.

Ο Πρόεδρος ΔΣ &

Ημ/νία Χρ. | Ονοματεπώνυμο

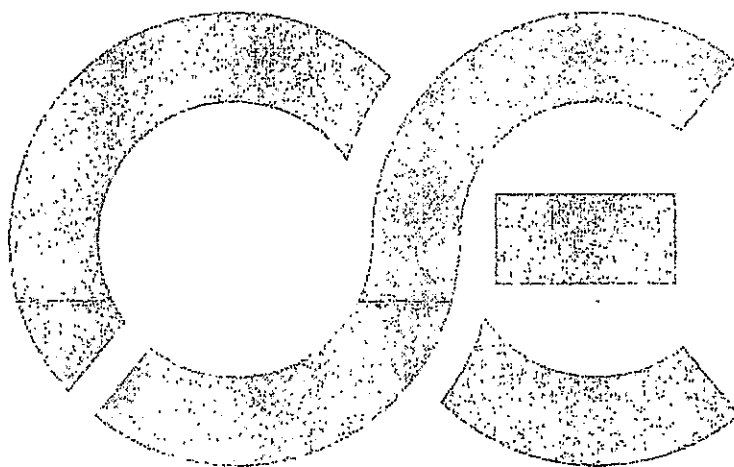
Ενερ. | Κοιν. | Όριο Αναν. | Διευθύνων Σύμβουλος

Σπυρίδων Κλ. Πατέρας

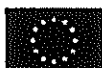
03/09/2021 | ΚΡΟΥΣΣΟΥ ΗΡΩΣ

X

Κ. Μουροδέλης



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ
ΕΤΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
2021



Καρόλου 1-3, 10437, ΑΘΗΝΑ -Τηλ.: 210 5297865 - email: info@o:

FUTURE RAIL

(8) ΣΧΕΔΙΟ

Ημερομηνία. : 8 Νοεμβρίου 2023
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.10444/23
Αριθ. Συμβ. : -
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191 Παπάγου
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Διευθύνοντα Συμβούλου

- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
2. Διεύθυνση Σχεδιασμού και Ανάπτυξης
3. Διεύθυνση Έργων
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1445/31.10.2023 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. 327303/01.11.2023 του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 10444/01.11.2023)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 1445/31.10.2023 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το βουλευτή κ. Βασίλειο Βιλιάρδο, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, σύμφωνα με τον Ν.3891/10, «Αναδιάρθρωση εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτός ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.4974/22 (ΦΕΚ Α'185/29-9-2022) «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις», άρθρα 36 έως 51, ειδικότερα δε τα έργα τα οποία εκτελούνται στο δίκτυο υπό κατασκευή ("construction manager"), με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Τα έργα εντάσσονται στο γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα μεταφορών, όπως διαμορφώνεται σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και τον ΟΣΕ Α.Ε.

Ειδικότερα όσον αφορά στα ερωτήματα που τίθενται στην Αναφορά σχετικά με τη δημιουργία στάσης του προαστιακού σιδηρόδρομου στο Κρυονέρι Αττικής, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1.Η δημοπράτηση του έργου κατασκευής της σιδηροδρομικής στάσης Κρυονερίου βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας. Η σύναψη σύμβασης κατασκευής εκτιμάται εντός του Δεκεμβρίου 2023.

2.Η κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής στάσης Κρυονερίου θα πληροί όλες τις προδιαγραφές για την εξυπηρέτηση επιβατικού κοινού και αμαξοστοιχιών υπεραστικής ή/και προαστιακής εξυπηρέτησης.

Όσον αφορά στο χώρο στάθμευσης επιβατικών οχημάτων ΙΧ στο σταθμό, έχουν προβλεφθεί στάσεις στάθμευσης σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο.

3. Η λειτουργία σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα της ΕΡΓΟΣΕ. Σύμφωνα με το Ν.3891/10, άρθρο 4, ως ισχύει σήμερα, η ΕΡΓΟΣΕ είναι αρμόδια για την υλοποίηση των έργων που της αναθέτει ο ΟΣΕ ως διαχειριστής της σιδηροδρομικής υποδομής. Την ευθύνη διαχείρισης και εκμετάλλευσης της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής και την ευθύνη λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής έχει ο ΟΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 3 του ιδίου Νόμου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΛΛΗΣ