



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 21-02-2024

Αρ.Πρωτ.: 746



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ &
ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Σ. Αυδής
: Σ. Μπούσης
Τηλέφωνο : 210 3860182, 173
Email : savdis@ras-el.gr
: sbousis@ras-el.gr

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr
Κοιν.: -

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμό πρωτ. Βουλής 3159/12.02.2024 Ερώτηση του
Βουλευτή Βασιλείου Βιλιάρδου της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΥΣΗΣ
Σχετικά : Το με αρ. πρωτ. 43267/13-02-2024 έγγραφό σας (Αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 600/13-02-
2024)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, της συνημμένης σε αυτό ερώτησης, και στο πλαίσιο των καθηκόντων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας (ΕΑΑ) για τους σιδηροδρόμους σε εφαρμογή του άρθρου 68 του ν.4632/2019 (Α' 159), σας γνωρίζουμε ότι τα υπο-ερωτήματα της ερώτησης τα οποία σχετίζονται με τις διεργασίες σχεδιασμού/μελέτης, δημοπρασίας, κατασκευής, επίβλεψης και διαχείρισης έργων, δεν εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων της ΡΑΣ.

Ειδικά για το υπο-ερώτημα (3), στο οποίο ζητείται η θέση και η εμπλοκή της ΡΑΣ ως προς τη λειτουργία του εν λόγω σταθμού, καθίσταται σαφές ότι τα υποσυστήματα παρατρόχιου ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης, ενέργειας και υποδομής τίθενται σε λειτουργία μόνο αν έχουν σχεδιασθεί, κατασκευασθεί και εγκατασταθεί κατά τρόπο που να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις, ήτοι το σύνολο των προϋποθέσεων που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 52 του ν.4632/2019, και εφόσον έχει ληφθεί από τη ΡΑΣ η σχετική έγκριση θέσης σε λειτουργία, σύμφωνα με το άρθρο 18 του ως άνω προαναφερθέντος νόμου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ