



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ  
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟ-  
ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
✉: Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437  
Πληροφορίες: Α. Λαμπρόπουλος  
Τηλέφωνο: 210 52 97 614 (εσωτ.: 630 1614)  
FAX: 210 52 97 652 (εσωτ.: 630 1652)  
e-mail (προσ.): a.lambropoulos@dosenet.gr  
e-mail (γραμμ.): secdk@dosenet.gr

Αθήνα, 26.02.2024  
Αρ. Πρωτ.: 9012093  
Προς: ΥΥΠΟΜΕ  
Τμ. Κοινοβ. Ελέγχου  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ  
(tkvel@yme.gov.gr)

Κοιν.: 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου  
2. ΔΙΣΣΑ  
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων αρ. 3159/12.02.2024

Σχετ.: α') Ερώτ. Βουλής 3159/12.02.2024  
β') 43267/ΥΥΠΟΜΕ/13.02.2024  
γ') 9011602/ΔΙΣΣΑ/14.02.2024

Σε συνέχεια της ερωτήσεως του Βουλευτού κου Βιλιάρδου, σημειώνουμε ότι:

1. Ήδη στο κείμενο της ερώτησής του ο κ. Βουλευτής μνημονεύει τους ρόλους των δύο εταιρειών, ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ. Ο ΟΣΕ ως διαχειριστής υποδομής, οργανώνει τη συντήρηση και κυρίως τη *λειτουργία* της ενώ η ΕΡΓΟΣΕ διαχειρίζεται *έργα* (μελέτες και συμβάσεις αυτών).
2. Πράγματι η ΕΡΓΟΣΕ έχει μελετήσει και συμβασιοποιήσει μια τυπική σιδηροδρομική στάση. Όπως αναφέρει και στην απάντησή της ΕΡΓΟΣΕ αλλά και εξ ορισμού, σε αυτήν μπορεί να εξυπηρετηθεί με ασφάλεια κάθε τύπος αμαξοστοιχίας, μεγάλων ή μικρών αποστάσεων (προστίθεται πως θεωρητικά, ακόμα και εμπορικές μεταφορές μικροδεμάτων θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν). Το μήκος της αποβάθρας θα είναι 150μ, το οποίο σημαίνει ότι μπορεί να εξυπηρετηθεί κάθε τύπου επιβατική αμαξοστοιχία (μικρών, μέσων, μεγάλων αποστάσεων) αυτού του μήκους.
3. Ο ΟΣΕ με βάση την ως τώρα πρακτική εμπειρία από τη δρομολόγηση επιβατικών αμαξοστοιχιών που οργανώνει ο βασικός πελάτης του, η Σιδηροδρομική Επιχείρηση «Hellenic Train», σημειώνει ότι:
  - Οι αμαξοστοιχίες μεγάλων αποστάσεων που δρομολογεί η «Hellenic Train» έχουν παγίως μήκος περί τα 200-250μ.
  - Η «Hellenic Train» δεν έχει εκδηλώσει αίτημα για στάθμευση αμαξοστοιχιών μεγάλων αποστάσεων σε ενδιάμεσο σταθμό της διαδρομής Αθήνας-Οινόης.
  - Από το Μάρτιο του 2020 οι αμαξοστοιχίες της διαδρομής Αθήνας-Θεσσαλονίκης δεν σταθμεύουν ούτε στον κόμβο του ΣΚΑ λόγω βραχύτητας της αποβάθρας (μήκος και εκεί: 150μ).
  - Στη Σύμβαση ΥΔΥ που έχει συνάψει η παραπάνω σιδηροδρομική επιχείρηση με το Ελληνικό Δημόσιο δεν προβλέπεται στάθμευση αμαξοστοιχιών μεγάλων αποστάσεων σε κανένα σταθμό μεταξύ Αθηνών και Οινόης.
4. Στην περίπτωση που τυχόν ζητηθεί η στάθμευση αμαξοστοιχιών μεγάλων αποστάσεων στη μελλοντική στάση του Κρυονερίου ο ΟΣΕ θα εξετάσει το αίτημα της «Hellenic Train» ή όποιας άλλης σιδηροδρομικής επιχείρησης, θετικά.

Για την ακρίβεια:

Ο Διευθ. Σύμβουλος  
Παν. Τερεζάκης

Αν. Λαμπρόπουλος