

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Του υπ αρ. 57087/23.02.2024 απαντητικού
εγγράφου ως προς την τελευταία παράγραφο.
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Ιωάννης Χ. Μάτσας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Παττακού
Τηλέφωνο : 210 6508446,
E-mail: a.pattakou@yme.gov.gr

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2024

Αριθμ. Πρωτ.: 57087

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3202/14.02.2024 Ερώτηση Βουλευτή

Σχετ.: Το υπ. αρ. πρωτ. 46472/15.02.2024 έγγραφό σας

Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. **3202/14.02.2024** Ερώτησης του Βουλευτή της Ελληνικής Λύσης **κ. Στυλιανού Φωτόπουλου**, η οποία μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, και σε ότι αφορά στα θιγόμενα στην ερώτησή θέματα περί ορίου ηλικίας Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ)-ΤΑΞΙ οχημάτων, ενημερώνουμε τα εξής:

Σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82), όπως ισχύει, όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα τις ενιαίες διοικητικές μονάδες των υποπεριπτώσεων αα' και ββ' της περιπτώσεως β' της παρ. 2 του αρ. 83, ήτοι την Περιφέρεια Αττικής, πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, και την Π.Ε. Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, πλην των Δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνας, όπως συγκροτήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α' 87), αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά και με τη συμπλήρωση δεκαοκτώ (18) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω. Σύμφωνα με την περ. β' της ίδιας ως άνω παραγράφου του άρθρου του νόμου, όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα εκτός των ενιαίων διοικητικών μονάδων της ανωτέρω περιπτώσεως α' της παρ. 5 του άρθρου του νόμου, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι (20) ετών. Τα Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ αυτοκίνητα με έδρα διοικητικές μονάδες με πληθυσμό λιγότερο από 3.000 κατοίκους, Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65f04ab3b82f33e97675dbd9 στις 12/03/24 14:51

αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι τεσσάρων (24) ετών.

Επιπλέον με την περ. γ. της ίδιας ως άνω παραγράφου του νόμου ορίζεται ότι τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται, για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ως καινούργια, από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους και για όσα ταξινομήθηκαν ως μεταχειρισμένα, από το έτος κατασκευής τους, αυτού μη συνυπολογιζομένου.

Με την παρ. 5 του άρθρου 14 του ν.4530/2018 (Α' 59), όπως ισχύει, ανεστάλη η ισχύς των ανωτέρω περιπτ. α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν.4070/2012, όπως ισχύει, για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, με αναδρομική ισχύ δύο (2) ετών.

Με την παρ. 4 του αρ. 138 του μέρους Ζ του ν. 4764/23.12.2020 (Α'256), *«Ρυθμίσεις για την προστασία της δημόσιας υγείας από τις συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, την επιτάχυνση της απονομής των συντάξεων τη ρύθμιση οφειλών προς τους Οργανισμούς Τοπικής αυτοδιοίκησης και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις»* ανεστάλη από τις 30.3.2016 έως και τις 31.12.2021 η ισχύς των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν.4070/2012 (Α 82), για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) ΤΑΞΙ αυτοκινήτων.

Στην συνέχεια με την παρ. 4 του άρθρου 66 του ν. 4850/2021 (Α' 208), ανεστάλη έως και τις 31.12.2022 η ισχύς των περ. α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82) για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτων ΤΑΞΙ, ειδικά για τα οχήματα εκείνα που συμπληρώνουν το ισχύον όριο ηλικίας από 1.1.2020 έως 31.12.2022.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες της αγοράς, εξέδωσε τις υπ' αρ. 347381/2.12.2021 (ΑΔΑ: 6ΔΛΖ465ΧΘΞ-6Ε8) 215274/6.7.2022 (ΑΔΑ: 6ΖΓΡ465ΧΘΞ-Χ7Ο), 406636/20.12.2022 (ΑΔΑ: ΨΝΩ6465ΧΘΞ-ΨΩΣ) διευκρινιστικές εγκυκλίους, σύμφωνα με τις οποίες δόθηκε παράταση υπό προϋποθέσεις για τις περιπτώσεις θέσης σε κυκλοφορία καινούριου ΕΔΧ -ΤΑΞΙ οχήματος, σε αντικατάσταση του υπάρχοντος έως και τις 30.06.2023 ειδικώς, για τα ΕΔΧ οχήματα εκείνα τα οποία συμπλήρωναν έως και την 31.12.2019 το ισχύον όριο ηλικίας για την κυκλοφορία, και επομένως την 1.1.2022 όφειλαν να έχουν αντικατασταθεί.

Περαιτέρω, εκδόθηκε η υπ αρ. 408948/22.12.2022 (ΑΔΑ: 9ΠΦΗ465ΧΘΞ-75Ε) εγκύκλιος, με την περ. 4 της οποίας ανεστάλη έως την 31.12.2023 η ισχύς των περ. α' και β'

της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82), για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία, των επιβατηγών δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) -ΤΑΞΙ οχημάτων.

Στη συνέχεια, με το αρ. 61 του πρόσφατου ν. 5079/2023 (Α' 215), ανεστάλη έως και την 30.04.2024 η ισχύς των περ. α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82), για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) - ΤΑΞΙ οχημάτων, των οποίων το ισχύον όριο ηλικίας συμπληρώνεται από 01.01.2022 έως και την 30.04.2024.

Με την υπ αρ. 28232/25.01.2024 (ΑΔΑ:9ΨΛ8465ΧΘΞ-ΦΞ2) εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών παρατάθηκε, αποκλειστικά και μόνο για την περίπτωση θέσης σε κυκλοφορία καινούριου ΕΔΧ -ΤΑΞΙ οχήματος, η ισχύς των ορίων ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των περ. α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82), έως και τις 31.03.2024, ειδικώς για τα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που συμπλήρωναν το ισχύον όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία έως και την 31.12.2021 και το όριο ηλικίας τους είχε ανασταλεί έως την 31.12.2023 δυνάμει της ανωτέρω υπ αρ. 408948/2022 εγκυκλίου και με τις ίδιες προϋποθέσεις, ήτοι :

- Να υπάρχει Δελτίο Παραγγελίας του καινούριου οχήματος που να φέρει ημερομηνία έως και τις 31.12.2023
- Να υπάρχει το σχετικό τραπεζικό αποδεικτικό Καταβολής Προκαταβολής με ημερομηνία έως και τις 31.12.2023.

Ως εκ των ανωτέρω και αναφορικά προς τα εκτιθέμενα στην Ερώτηση του βουλευτή θέματα, σχετικά με την παράταση του ορίου ηλικίας Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ)-ΤΑΞΙ οχημάτων, επί του παρόντος ισχύουν τα ανωτέρω, εκ του νόμου, οριζόμενα.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ Χ. ΜΑΤΣΑΣ