



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ: Γ' Κατασκευής Έργων Αττικής,
Κεντρικής, Δυτικής και Βορείου Ελλάδος

Αθήνα, 05 Μαρτίου 2024

Αρ. πρωτ.: Φ.1/ 67428

Σχετ.: 60352/ 2024

ΠΡΟΣ : Γραφείο Γενικού Δ/ντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Παπάγος 10191
email: gdsy@yme.gov.gr

Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210-6992232
Email: eyde.mkepp@ggde.gr

ΕΡΓΟ : Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"» (ν.3597/2007 ΦΕΚ Α'168), όπως τροποποιήθηκε (με τους ν.4219/2013 ΦΕΚ Α'269, ν.4354/2015 ΦΕΚ Α'176, ν.4586/2018 ΦΕΚ Α'217 και ν.4817/2021 ΦΕΚ Α'123) και ισχύει.

ΘΕΜΑ: Απάντηση Υπηρεσίας στη με αρ. πρωτ. 3432/ 26.02.2024 ερώτηση του Βουλευτή Ν. Κοζάνης κ. Π. Κουκουλόπουλου

ΣΧΕΤ.: α. Το με αρ. πρωτ. 60352/ 28.02.2024 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών
β. Η υπ. αριθμ. 3432/ 26.02.2024 ερώτηση του Βουλευτή ν. Κοζάνης κ. Π. Κουκουλόπουλου.

Σε συνέχεια της εν θέματι ερώτησης, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω (α) σχετικό έγγραφο της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών, αναφορικά με τα θέματα που τίγονται σε αυτή και άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Η τροποποίηση των οροσήμων 255 (Πρώτο στάδιο κατασκευής 60%) και 256 (Ολοκλήρωση) του Μέτρου 16628: «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε-65: Τρίκαλα – Εγνατία Οδός», κρίθηκε αναγκαία λόγω νομικών περιορισμών / εμποδίων που δεν θα μπορούσαν αντικειμενικά να προβλεφθούν και προέκυψαν από καθυστερήσεις στην εκδίκαση και στην έκδοση δικαστικών αποφάσεων από τα Δικαστήρια για τις απαραίτητες απαλλοτριώσεις. Οι καθυστερήσεις αυτές επηρέασαν επίσης την πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών. Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η απαιτούμενη γη έπρεπε να αποδοθεί στον Παραχωρησιούχο εντός 9 μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Εργασιών, ήτοι έως την 03-05-2022 προκειμένου να ολοκληρωθεί το Μέτρο σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Ωστόσο **η έλλειψη των δικαστικών αποφάσεων για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους** είχε σαν αποτέλεσμα την καθυστέρηση απόδοσης του συνόλου των προς απαλλοτρίωση εκτάσεων στον ανάδοχο και κατά ασυνέπεια την καθυστέρηση του χρονοδιαγράμματος

υλοποίησης του Μέτρου. Εντούτοις, εκτιμήθηκε ότι **μια περίοδος έξι μηνών θα είναι επαρκής** για να καλυφθεί η ως άνω καθυστέρηση. Ως εκ τούτου, ζητήθηκε η μετάθεση των δύο οροσήμων (255 και 256) κατά έξι μήνες το καθένα, και κατ' επέκταση η αντίστοιχη τροποποίηση της ημερομηνίας επίτευξής τους.

- Η τροποποίηση του Μέτρου 16628 «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65: Τρίκαλα — Εγνατία Οδός» αφορά **αποκλειστικά** τη μετάθεση των οροσήμων πληρωμής 255 και 256 κατά έξι μήνες, αντίστοιχα.
- Το **φυσικό αντικείμενο** του Μέτρου 16628 «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65: Τρίκαλα – Εγνατία Οδός» περιλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή του Βόρειου Αναβαλλόμενου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65 όπως έχει οριστεί στη Σύμβαση Παραχώρησης (ν. 3597/2007, όπως τροποποιήθηκε με τους ν.4219/2013, ν.4586/2018 και ν.4817/2021 και ισχύει).

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (E65) (Λαμία – Καρδίτσα – Τρίκαλα – Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός) εντάσσεται στο Διευρωπαϊκό δίκτυο αξόνων (Trans-European Network) και αποτελεί τη ραχοκοκαλιά της συγκοινωνιακής υποδομής της Κεντρικής Ελλάδας. Αναμένεται ότι θα συμβάλει δραστικά στην ασφάλεια των οδικών μετακινήσεων και μεταφορών και θα μειώσει τα ατυχήματα, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα ταχύτερες και οικονομικότερες μετακινήσεις.

Η κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου E65 θα βοηθήσει επίσης στην άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης της Κεντρικής Ελλάδος και θα αναβαθμίσει την σύνδεση της Δυτικής Μακεδονίας και της Ηπείρου, εξυπηρετώντας ταυτόχρονα την προσπελασιμότητα προς το εξωτερικό, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα ενίσχυσης της περιφερειακής ανάπτυξης, του τουρισμού και της εμπορευματικής διακίνησης σε μια περιοχή με ιδιαίτερες δυνατότητες περαιτέρω οικονομικής ανάπτυξης, συμβάλλοντας παράλληλα στην μείωση του ποσοστού ανεργίας και στην αύξηση του κατ' κεφαλήν εισοδήματος. Ο διεθνής ρόλος του έργου είναι επίσης σημαντικός διότι συνδέεται μέσω της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων αυτής με το εξωτερικό.

Η υλοποίηση του Βόρειου Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' του E65 (Τρίκαλα - Εγνατία Οδός) θα ενώσει το ήδη κατασκευασμένο τμήμα Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων και το υπό παράδοση, εντός του α' εξαμήνου 2024, τμήμα Λαμία (Ημικόμβος ΠΑΘΕ) – Α.Κ. Ξυνιάδας, με την Εγνατία Οδό.

Το τμήμα Τρίκαλα – Α/Κ Γρεβενών ξεκινάει από τη Χ.Θ. 110+940 (πέρας Α/Κ Τρικάλων) και ολοκληρώνεται στη Χ.Θ. 143+390 διασχίζοντας το Νομό Τρικάλων. Το τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας ξεκινάει από τη Χ.Θ. 143+390 και ολοκληρώνεται στον Α/Κ Εγνατίας (περί τη Χ.Θ. 181+467) διασχίζοντας τους Νομούς Τρικάλων και Γρεβενών.

Αποτελείται: α) Χ.Θ. 110+940 έως την Χ.Θ. 130+600 από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας, λωρίδα έκτακτης ανάγκης, μεσαίο διάζωμα με μεσαία νησίδα με New Jersey και φύτευση και β) Χ.Θ. 130+600 έως την Χ.Θ. 181+467 από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας, λωρίδα έκτακτης ανάγκης, μεσαίο διάζωμα με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey. Περιλαμβάνει

6 Κόμβους, 1 Μετωπικό Σταθμό Διοδίων περί τη Χ. Θ. 152+220, 4 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων (2 στον Α/Κ Καλαμπάκας και 2 στον Α/Κ Αγιοφύλλου – Καρπερού, και 2 θέσεις Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) & Κέντρου Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας) στην περιοχή Τρικάλων και στην περιοχή Καρπερού.

- Σημειώνεται, ότι η υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου του Μέτρου 16628 «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε-65: Τρίκαλα – Εγνατία Οδός», έως και τον Φεβρουάριο 2024, ανέρχεται σε ποσοστό 45,90%.

Ακόμη, θα πρέπει να αναφερθεί, ότι η απόδοση του αυτοκινητόδρομου σε κυκλοφορία θα πραγματοποιηθεί τμηματικά, σημειώνοντας ότι **το τμήμα του έργου από Α/Κ Τρικάλων έως Α/Κ Καλαμπάκας, μήκους περίπου 25 χλμ, θα παραδοθεί σε κυκλοφορία εντός του α' εξαμήνου 2024.**

- Το συνολικό **οικονομικό αντικείμενο** του Μέτρου 16628 «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε-65: Τρίκαλα – Εγνατία Οδός» ανέρχεται σε 480.000.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, εκ των οποίων 452.000.000,00 € αποτελεί τη συνεισφορά του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
- Το Μέτρο 16628 «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε-65: Τρίκαλα – Εγνατία Οδός» **πρόκειται να ολοκληρωθεί μέχρι τις 31.12.2025** σε συμφωνία με την εγκεκριμένη αναθεώρηση του ΕΣΑΑ.

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ
2. Τμήμα : Γ'
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Φ.1

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
Ιωαν. - Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχ. με Α' β.