



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508737
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX-80602

Αθήνα, 07 Μαρτίου 2024

Θέμα: Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε ερώτηση με Α.Π. 3148/12.02.2024 που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης κ. Αρετή Παπαϊωάννου, με θέμα «**Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς δυτικά**»

Σχετικά: Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού (Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 43051/13.02.2024 (CCN 687510)

Η καταθέτης βουλευτής στην επερώτηση με θέμα:

«**Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς δυτικά**» και σε ό,τι αφορά την Ελληνικό Μετρό Α.Ε. (ΕΜ), αναφέρει τα εξής:

- [.... Καθημερινώς γινόμαστε δέκτες της αγανάκτησης των πολιτών της Δυτικής Θεσσαλονίκης για την παλινωδία που επικρατεί στις επίσημες κυβερνητικές ανακοινώσεις αναφορικά με την επέκταση του πολύπαθου έργου του Μετρό στη Δυτική πλευρά της Θεσσαλονίκης » Η εντολή έναρξης δόθηκε στις 20 Σεπτεμβρίου 2021, και ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του έτους 2023, οπότε και θα ακολουθούσαν επίσημες ανακοινώσεις από τον αρμόδιο Υπουργό.] και
- [....Ερωτάται ο κ. Υπουργός:
 1. Για ποιο λόγο καταργήθηκε ο σχεδιασμός της κυκλικής γραμμής της δυτικής επέκτασης του Μετρό της Θεσσαλονίκης, ο οποίος θα εξυπηρετούσε διπλάσιο αριθμό κατοίκων;
 2. Στη βάση ποιων ευρημάτων και ποιας μελέτης έχει προτείνει τον Απρίλιο του 2018 η τότε «Αττικό Μετρό» τη λύση της κυκλικής γραμμής, και τι άλλαξε, μέσα σε πέντε χρόνια, ώστε τώρα να υπαναχωρεί από την πρότασή της αυτή;
 3. Με ποια κριτήρια έχει επιλέξει το Υπουργείο την τρέχουσα σχεδιαζόμενη χάραξη προς βορειοδυτικά; Ποια η ωριμότητα αυτής της χάραξης και ποια μέτρα λαμβάνει το Υπουργείο ώστε να μην προκύψει ξανά τέτοια μείζονα τροποποίηση στο μέλλον; Πώς σχεδιάζεται η χρηματοδότηση του έργου;
 4. Έχει παραδοθεί η «Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ)»; Προτίθεται το Υπουργείο να την δημοσιοποιήσει για λόγους διαφάνειας και προαγωγής του δημόσιου

διαλόγου επί τω ευρημάτων και προτάσεών της, και τότε; Εάν δεν έχει παραδοθεί, ποιος ο λόγος μιας ακόμη καθυστέρησης;]

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ 3148/12.02.2024 (CCN 687510)

1. Ο σχεδιασμός της κυκλικής γραμμής της δυτικής επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης αποτέλεσε μια αρχική διερεύνηση ως προς τη χάραξη και τις θέσεις νέων σταθμών των επεκτάσεων του Μετρό στις βορειοδυτικές συνοικίες της πόλης προκειμένου να δρομολογηθούν πρόδρομες διερευνητικές εργασίες για τον εντοπισμό τυχόν αρχαιολογικών ευρημάτων ή δικτύων ΟΚΩ μέσω σχετικής Σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση ο αρχικός αυτός σχεδιασμός προβλεπόταν να επιβεβαιωθεί και οριστικοποιηθεί μέσω της Συγκοινωνιακής Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης.
2. Στο πλαίσιο της Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ), με κύριο αντικείμενο την εξέταση και τεκμηρίωση της συγκοινωνιακής σκοπιμότητας των μελλοντικών επεκτάσεων του Μετρό Θεσσαλονίκης, ελέγχθηκαν μεταξύ άλλων και οι αρχικές θέσεις των νέων σταθμών και η ΜΑΜΘ κατέληξε σε ένα τεκμηριωμένο Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου Μετρό στη Θεσσαλονίκη. Στο πλαίσιο αυτού του Σχεδίου διαμορφώθηκαν μεταξύ άλλων και οι επεκτάσεις του Μετρό στις βορειοδυτικές συνοικίες της πόλης, καλύπτοντας τις ίδιες περιοχές που κάλυπτε ο αρχικός σχεδιασμός της κυκλικής γραμμής. Οι Δήμοι Αμπελοκήπων-Μενεμένης και Κορδελιού-Ευόσμου θα εξυπηρετούνται από 2^η Γραμμή Μετρό, ενώ επέκταση της Βασικής Γραμμής θα εξυπηρετήσει τη Νεάπολη, το Δήμο Παύλου Μελά (Σταυρούπολη-Πολίχνη-Ευκαρπία), καθώς και το νοσοκομείο Παπαγεωργίου.
3. Η χάραξη και οι θέσεις των νέων σταθμών διαμορφώθηκαν με κύρια κριτήρια τη μέγιστη δυνατή κάλυψη των υπόψη περιοχών ως προς τον εξυπηρετούμενο πληθυσμό και θέσεις εργασίας, την τεχνική εφικτότητα της κατασκευής, τη βέλτιστη λειτουργική διασύνδεση με τη Βασική Γραμμή, την εξυπηρέτηση ειδικών χρήσεων (π.χ. νοσοκομεία, ΚΤΕΛ) και την ελαχιστοποίηση του κόστους.
4. Η Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης ολοκληρώθηκε εμπρόθεσμα, σύμφωνα με το συμβατικό χρονοδιάγραμμα, στο τέλος του 2023. Στο επόμενο διάστημα προβλέπεται η δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων της Μελέτης.

Με εκτίμηση


Νικόλαος Κουρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση του	: Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού (Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 43051/13.02.2024 (CCN 687510)
Χρειάζεται γραπτή απάντηση	: Όχι
Γραπτή απάντηση μέχρι	: --