



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/60343
54871

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 1240/21.02.2024 Αναφορά.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 1240/21.02.2024 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 53026/21.02.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 54870/22.02.2024 έγγραφο της ΓΔΣΥ.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά του Βουλευτή Τσιρώνη Σπυρίδωνα που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό έγγραφό σας, και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα», κυρώθηκε με τον Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/Α'/20.12.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013) & με το άρθρο 82 του Ν. 4876/2021, (ΦΕΚ Α' 251)
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο, ανέθεσε το Έργο στην Παραχωρησιούχο εταιρία: «Ολυμπία Οδός Α.Ε.», έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης (άρθρο 4.1.1) της Σ.Π.
3. Στο άρθρο 24.4.2 της Σ.Π., ορίζονται ρητά οι κατηγορίες χρηστών της οδού, που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών. Οι κατηγορίες αυτές, αφορούν αποκλειστικά στα οχήματα:
 - του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία-επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό,
 - της Ελληνικής Αστυνομίας,
 - του Πυροσβεστικού Σώματος,
 - των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων,
 - των ασθενοφόρων,
 - του προσωπικού του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του Λειτουργού, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό εκτέλεσης της Σύμβασης,
 - που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή αναπήρους πολέμου για την μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Α.Μ.Α. ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65df1a53b82f33e976367f70 στις 28/02/24 13:44

Στις εξαιρέσεις αυτές του άρθρου 24.4.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών, δεν περιλαμβάνονται μόνιμοι κάτοικοι περιοχών.

4. Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 24.2 της Σ.Π.
5. Ο καθορισμός των διοδίων τελών στην ως άνω Σύμβαση Παραχώρησης, γίνεται με βάση την κατηγοριοποίηση του οχήματος και τους σχετικούς συντελεστές αναγωγής, σύμφωνα με το άρθρο 24.4 της Σ.Π. Τα βασικά κριτήρια κατηγοριοποίησης του οχήματος είναι το συνολικό ύψος του και ο αριθμός των αξόνων που διαθέτει.
6. Ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 24.1.2 της Σ.Π. έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων μόνο με μετωπικούς ή με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς, είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του Έργου Παραχώρησης.
7. Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στο άρθρο 24.2.2 (b) της Σ.Π., ενώ σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b) (3) της Σ.Π., ο Παραχωρησιούχος, δικαιούται να εγκαταστήσει Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων σε όποιες θέσεις (κόμβους) κρίνει κατάλληλες.
Ο Παραχωρησιούχος έχει επιλέξει να υιοθετήσει ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς (όπου ο κάθε μετωπικός σταθμός διοδίων εισπράττει διόδια τέλη για το μήκος συγκεκριμένου υποτιμήματος του Έργου Παραχώρησης - ζώνη χρέωσης/ζωνικό σύστημα).
8. Με την θέση σε λειτουργία του Υβριδικού Συστήματος Χιλιομετρικής Χρέωσης (Υβριδικά Ηλεκτρονικά Διόδια), το οποίο βασίζεται στη βελτίωση του υφιστάμενου ζωνικού συστήματος με την εγκατάσταση «Ηλεκτρονικών Πυλών» σε επιλεγμένες εξόδους από τον Αυτοκινητόδρομο, οι συνδρομητές «Ο-pass» χρεώνονται ανάλογα με την απόσταση που διανύουν (με την έννοια της πίστωσης/χρέωσης).
Με αυτόν τον τρόπο, ένα όχημα εξοπλισμένο με πομποδέκτη «Ο-pass» διερχόμενο από έναν μετωπικό σταθμό διοδίων, καταβάλλει το πλήρες αντίτιμο για τη ζώνη χρέωσης και σε περίπτωση που εξέλθει του αυτοκινητοδρόμου πριν το τέλος της συγκεκριμένης αυτής ζώνης, το ποσό του αντιστοιχεί στην απόσταση που το όχημα δεν διένυσε στον αυτοκινητόδρομο πιστώνεται αυτομάτως στον πομποδέκτη.
9. Θέτουμε επίσης υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης ότι :
 - Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.
 - Οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
 - Για το συγκεκριμένο Έργο, αλλά και για τα άλλα Έργα Παραχώρησης, είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους – οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
 - Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τον Κυρωτικό Νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων της Σ.Π., απαιτεί Συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

Ε. 4.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.