



ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΤΟΥ
ΑΡΙΘΜ. Γ2/60517/28-2-2024
ΕΓΓΡΑΦΟΥ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Δ31 Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191

Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη

Τηλέφωνο : 2106508783

Σύζευξιν : 2131308783

E-mail : dem@yme.gov.gr

Παπάγου, 11 Μαρτίου 2024

Αριθ. Πρωτ: 73384

Προς:

Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
ιδίου Υπουργείου

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1259/21-2-2024 Αναφορά Βουλευτή κ. Ιωάννη Τραγάκη προς τον κο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αντικατάσταση οχήματος με EURO IV ή νεότερης τεχνολογίας κατά την μεταβίβαση αδειάς ΦΔΧ (δικαίωμα πριν το ν.3887/2010) – Μεταφορικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 παρ. 7 ν. 3887/2010»

Σε απάντηση της ανωτέρω Αναφοράς θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα:

1. Ο ν. 3887/2010 (Α' 174), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 παρ. 1 του ν.4337/2015 (Α'129), προβλέπει στο άρθρο 14 παρ. 3: «3. [...] οι άδειες ΦΔΧ αυτοκινήτων που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου συνεχίζουν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους. Μετά την παρέλευση δέκα ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1, σε περίπτωση μεταβίβασης, οι νέοι κάτοχοί τους υποχρεούνται να αντικαταστήσουν τα οχήματά τους με άλλα νεότερης τεχνολογίας κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων τουλάχιστον EURO IV. Από την ανωτέρω υποχρέωση εξαιρούνται οι μεταβιβάσεις από κληρονομικά αίτια.».

2. Στις 22 Φεβρουαρίου 2023 τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στον Διαδικτυακό Τόπο Διαβουλευσεων του Υπουργείου (ιστοσελίδα <http://www.opengov.gr/yme/?p=5113>) η νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπό τον τίτλο: «Εκσυγχρονισμός των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών – Διατάξεις για την εύρυθμη λειτουργία των εποπτευόμενων φορέων και άλλες διατάξεις της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών». Το άρθρο 20 της νομοθετικής πρωτοβουλίας προέβλεπε τα εξής:

«Άρθρο 20 Ισχύς αδειών φορτηγών ΔΧ, προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων και μεταφορικό έργο – Αντικατάσταση παρ. 3 και προσθήκη παρ. 13 στο άρθρο 14 ν. 3887/2010

Στο άρθρο 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1. Αντικαθίσταται η παρ. 3, ως εξής:

‘3. Οι άδειες ΦΔΧ αυτοκινήτων που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος συνεχίζουν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους. Μετά την παρέλευση δώδεκα (12) ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παρ. 1, σε περίπτωση μεταβίβασης, ο νέος κάτοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει το όχημα με άλλο που πληροί τουλάχιστον τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO IV. Από την υποχρέωση εξαιρούνται:

(α) η μεταβίβαση από κληρονομικά αίτια,

(β) η γονική παροχή και

(γ) η ένταξη του ΦΔΧ από φυσικό πρόσωπο σε μεταφορική εταιρεία, στην οποία το φυσικό πρόσωπο γίνεται μέτοχος ή εταίρος. ’».

Το ανωτέρω Σχέδιο Νόμου που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση δεν κατατέθηκε τελικώς προς ψήφιση στη Βουλή.

3. Περαιτέρω, οι Ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρείες (ΙΜΕ) είναι ένας εταιρικός τύπος που προβλεπόταν στο προηγούμενο νομικό πλαίσιο για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (άρθρο 3 ν. 383/1976, Α' 182). Υπό το καθεστώς του νέου ν. 3887/2010, προβλέφθηκε μεταβατικό διάστημα για τις ΙΜΕ που λειτουργούσαν κατά την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010 (30/9/2010), οι οποίες μπορούσαν να συνεχίσουν να λειτουργούν με αυτή τη μορφή για χρονικό διάστημα αρχικά δέκα (10) ετών και στη συνέχεια δώδεκα (12) ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν.3887/2010, δηλαδή έως και τις 27 Ιανουαρίου 2024 (άρθρο 2 παρ. 7 περ. γ' ν. 3887/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 ν.4850/2021).

4. Σημειώνουμε ότι τον Οκτώβριο 2023 σύμφωνα με τα στοιχεία από το Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ) φαίνεται καταχωρημένος αριθμός ΙΜΕ σημαντικά μικρότερος από τον αριθμό που αναφέρεται στο υπόμνημα (περίπου διακόσιες).

5. Κατόπιν των ανωτέρω, αναφέρουμε ότι για την προσαρμογή των υφιστάμενων ΙΜΕ στις νέες μορφές δραστηριοποίησης του ν. 3887/2010 είχε δοθεί με νομοθετική πρωτοβουλία μεταβατική περίοδος αρχικά δέκα ετών, που παρατάθηκε επίσης με νομοθετική πρωτοβουλία στα δώδεκα έτη. Εξάλλου, η εφαρμογή ή μη της υποχρέωσης του άρθρου 14 παρ. 3 ν.3887/2010 (αντικατάσταση οχήματος με EURO IV) κατά τον εταιρικό μετασχηματισμό των ΙΜΕ εξαρτάται από τα περιστατικά κάθε υπόθεσης και ιδίως από το είδος της εταιρικής μεταβολής και τα αποτελέσματα που έχει εκ του νόμου, αφού ληφθεί υπ' όψιν η ιδιαιτερότητα των ΙΜΕ (άρθρο 3 παρ. 1 ν. 383/1976) ότι οι εταίροι διατηρούν οι ίδιοι την κυριότητα των ΦΔΧ που είναι ενταγμένα στην εταιρεία, εισφέροντας στην ΙΜΕ μόνο το δικαίωμα εκμετάλλευσης.

6. Για θέματα που σχετίζονται με την παροχή φορολογικών κινήτρων για τη μετάβαση σε άλλους εταιρικούς τύπους αρμόδια να ενημερώσει είναι η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ).

Ο Γενικός Διευθυντής Μεταφορών

Ιωάννης Χ. Μάτσας