



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου

Τηλ. : 210 6508120

Email : tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX-80560

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2024

Θέμα: Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π. 3167/13.02.2024 που κατέθεσε στη Βουλή Ομάδα Βουλευτών με θέμα «Η κατάληψη του δημόσιου χώρου της πλατείας Πρωτομαγιάς από την ανάδοχο εταιρεία που ανέλαβε την κατασκευή της γραμμής 4 του μετρό προκαλεί πολλαπλές επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή».

Σχετ.: Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού (Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 44786/14.02.2024, η οποία παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 14.02.2024 (ΑΜ-687584)

Σε απάντηση της ερώτησης με Α.Π. 3167/13.02.2024 Ομάδας Βουλευτών για το ανωτέρω θέμα, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα εξής:

Κατ' αρχήν, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε (πρώην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) όπως έχει μέχρι σήμερα αποδείξει κατά την υλοποίηση των έργων της, αναζητά εκείνες τις επιλογές στη διάταξη των εργοταξιακών χώρων που επιφέρουν τη λιγότερη δυνατή όχληση στους κατοίκους και επαγγελματίες των περιοχών όπου αυτά εκτελούνται.

Η κατάληψη του εργοταξιακού χώρου του Σταθμού Δικαστήρια από την «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» αποφασίσθηκε με την αριθμ. Δ14/α/120997/Φ-ΑΤΤΜΕΤΡΟ/10.05.2021 Απόφαση Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών (ΦΕΚ 306/Δ/2021) και προβλέπεται στην εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του Έργου (α.π. 9724/21.05.2018 Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας).

Σύμφωνα με την περιβαλλοντική νομοθεσία η περίφραξη (οριοθέτηση) του εργοταξιακού χώρου υλοποιείται βάσει της ΑΕΠΟ του έργου, ενώ η ανάπτυξη των εργοταξιακών εγκαταστάσεων-εξοπλισμού και η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών μπορεί να λάβει χώρα μετά την έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) εργοταξίου. Τα παραπάνω τηρήθηκαν απαρέγκλιτα και κατά τις δύο φάσεις υλοποίησης του έργου (Πρόδρομες εργασίες, κυρίως έργο).

Για την κατασκευή του σταθμού Δικαστήρια, ενός σταθμού μετρό με τον ανάλογο βαθμό δυσκολίας λόγω της μεθόδου κατασκευής του, προέκυψε η ανάγκη κατάληψης της απαραίτητης έκτασης τμήμα της οποίας καταλαμβάνει και την Πλατεία Πρωτομαγιάς. Μάλιστα, κατά την εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), η εργοταξιακή κατάληψη του υπόψη σταθμού ήταν προσαυξημένη, καθόσον είχε ληφθεί υπόψη το ενδεχόμενο μετεγκατάστασης των υποστηρικτικών λειτουργιών του ΤΒΜ1 στον σταθμό αυτόν.

Στη συνέχεια όμως, μετά την υπογραφή της σύμβασης του έργου (22.06.2021), προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η όχληση στην ευρύτερη περιοχή, αποφασίσθηκε η μη υλοποίηση της μετεγκατάστασης των υποστηρικτικών λειτουργιών του TBM1 στον υπόψη σταθμό.

Ως εκ τούτου, καθόσον εξέλειπε πλέον ο λόγος υλοποίησης της συμβατικής εργοταξιακής κατάληψης, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. επιδεικνύοντας την ιδιαίτερα περιβαλλοντική και κοινωνική ευαισθησία που την διακρίνει και προκειμένου να αποφευχθούν εντάσεις με τους κατοίκους, συλλογικότητες και φορείς της περιοχής του υπόψη σταθμού λαμβάνοντας υπόψη και τις ανησυχίες του Δήμου Αθηναίων, μείωσε τον εργοταξιακό χώρο επί της Πλατείας Πρωτομαγιάς κατά 997τμ..

Επισημαίνεται επίσης ότι καθ' όλη τη διάρκεια (δύο περίπου χρόνια) εκτέλεσης των Πρόδρομων Εργασιών (Αρχαιολογικές Εργασίες και Μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ) και προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η όχληση στην περιοχή, ο εργοταξιακός χώρος κατάληψης, είχε περιοριστεί περίπου κατά το ήμισυ και κυρίως στο τμήμα που θα αποτελέσει το όρυγμα του σταθμού στο σύνολο του οποίου στην επόμενη φάση εργασιών θα γίνει εκσκαφή σε βάθος έως και 30μ.

Σε αυτή τη φάση εργασιών για την υλοποίηση του κυρίως έργου της κατασκευής του σταθμού Δικαστήρια, είναι αυξημένες οι ανάγκες για εργοταξιακό χώρο και για τον σκοπό αυτό έχει καταληφθεί η απολύτως αναγκαία έκταση (μικρότερη από την εγκεκριμένη κατά 997τ.μ.) όχι μόνο για την ορθή, αλλά και για την ασφαλή εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών του σταθμού.

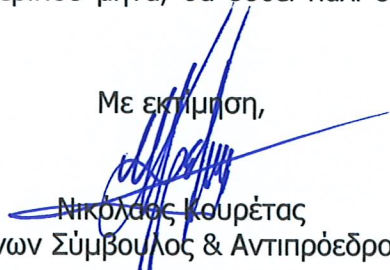
Συγκεκριμένα, η προσωρινή εργοταξιακή κατάληψη, η οποία καλύπτει και τμήμα της Πλατείας Πρωτομαγιάς είναι απολύτως αναγκαία για τις κατασκευαστικές εργασίες του Σταθμού Δικαστήρια, καθώς επί του τμήματος της εν λόγω πλατείας και εντός της εργοταξιακής περίφραξης θα χωροθετηθούν στη φάση των κατασκευαστικών εργασιών οι ακόλουθες εργοταξιακές εγκαταστάσεις: χώρος προσωρινής απόθεσης προϊόντων εκσκαφών, χώρος αποθήκευσης υλικών του έργου (containers) και Η/Μ εξοπλισμού, χώρος διαμόρφωσης σιδηρού οπλισμού, εργοταξιακά γραφεία (isobox) προσωπικού για την εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών, χώρος υγιεινής προσωπικού (WC, αποδυτήρια, μπάνια), χώρος για την κυκλοφορία/αναμονή οχημάτων του εργοταξίου, δίοδος ελεύθερη εμποδίων για την εξυπηρέτηση της Σχολής Εθνικής Άμυνας (Σ.ΕΘ.Α.) κ.α.

Σχετικά με τα αναφερόμενα στη γέφυρα Μουστοξύδη, σημειώνεται ότι δεν εκτελείται καμία απολύτως εργασία επ' αυτής και ως εκ τούτου δεν τίθενται θέματα στατικότητας και ασφάλειας του χώρου.

Σε ότι αφορά την ηχητική όχληση στα παρακείμενα σχολεία, σημειώνεται ότι βάσει του εγκεκριμένου Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης του Έργου, λαμβάνουν χώρα στο εργοτάξιο Σταθμού Δικαστήρια μηνιαίες μετρήσεις θορύβου, από τις οποίες δεν προκύπτουν υπερβάσεις των ορίων που θέτει η ΑΕΠΟ του Έργου.

Αναφορικά με την κατάληψη της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της οδού Μουστοξύδη για τις ανάγκες λειτουργίας του εργοταξίου, ήδη δρομολογούνται οι ενέργειες σε συνεννόηση με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής για την εφαρμογή της πρόσφατα εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης, μετά την υλοποίηση της οποίας σε ένα περίπου μήνα, θα δοθεί πάλι στην κυκλοφορία η υπόψη οδός με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Με εκτίμηση,


Νικόλαος Κουρέτας

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση του : Επιστολή με Α.Π. 44786/14.02.2024, (ΑΜ-687584)
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι
Γραπτή απάντηση μέχρι : ---