



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Μαρούσι, 21-02-2024

Α.Π.: Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/ΔΗΜ/53814

Ε.Υ.Δ.Ε.Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο : 210-6417515
email : eyde.kssy@ggde.gr

Προς : Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών

Θέμα: Απάντηση στην Αναφορά 1183/14.2.2024 του Βουλευτή Σύριζα κ. Γιαννούλη Χρήστου, με θέμα: «Επιβάρυνση της τροχαίας Θεσσαλονίκης από την απουσία υποδομών για την κατασκευή του Fly Over».

Σχετ.:(α) Το με αρ. πρωτ. 48585/16-2-2024 έγγραφο της ΓΔΣΥ με το οποίο διαβιβάστηκε το με αρ. πρωτ. 45139/14-2-2024 έγγραφο του Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με συνημμένη την Αναφορά του θέματος.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Αναφορά 1183/14.2.2024 του θέματος και σε ότι αφορά τις αρμοδιότητές μας σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Όσον αφορά στη διαχείριση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την κατασκευή του έργου, έχει ήδη συσταθεί Συντονιστική Επιτροπή υπό τον Υφυπουργό Μακεδονίας και Θράκης, με σκοπό τον συντονισμό όλων των αρμοδίων και εμπλεκόμενων φορέων για τον καθορισμό των απαραίτητων παρεμβάσεων και τη δρομολόγηση των απαιτούμενων ενεργειών για τη μείωση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από τον περιορισμό της κυκλοφορίας στην Περιφερειακή Οδό, κατά τη διάρκεια υλοποίησης του υπόψη έργου.

Στο πλαίσιο αυτό, έχουν ήδη υιοθετηθεί ενέργειες για την επιτόπια παρακολούθηση της κίνησης και τη δρομολόγηση παρεμβάσεων, κατά την πρόσφατη δε συνεδρίαση της Συντονιστικής Επιτροπής αποφασίσθηκε μια σειρά πρόσθετων παρεμβάσεων, οι οποίες μεταξύ άλλων περιλαμβάνουν και τα εξής:

α) Πέρα των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου, που συντάσσονται από τον Ανάδοχο και εγκρίνονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δρομολογείται άμεσα η εκπόνηση μελετών για την άμβλυνση των επιπτώσεων στον γενικότερο πολεοδομικό ιστό της πόλης σύμφωνα με την κάτωθι διαδικασία:

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας συγκεντρώνει τις προτάσεις των εμπλεκόμενων φορέων (Τροχαία, ΟΑΣΘ, Περιφέρεια, Δήμοι κ.λ.π) και σε συνεργασία με το Ίδρυμα Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) τις αξιολογεί και συνδιαμορφώνει τα τελικά προτεινόμενα μέτρα.

Εν συνεχεία, τα μέτρα αυτά κατατίθενται για διαβούλευση στο Συντονιστικό Όργανο υπό τον Υφυπουργό Μακεδονίας – Θράκης όπου και οριστικοποιούνται.

Τέλος, τα οριστικοποιημένα μέτρα υποβάλλονται με την μορφή κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών όπου ελέγχονται και εγκρίνονται από τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, σύμφωνα με την διαδικασία που θεσπίστηκε με την τροποποίηση των διατάξεων του ΚΟΚ, με το Άρθρο 28 του Ν.5058/2023.

- β) Στις 14-2-2024 υπεγράφη σύμβαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το Ταμείο Εθνικής Άμυνας, για την εκμίσθωση τμήματος του πρώην στρατοπέδου Καρατάσιου, προκειμένου να δημιουργηθεί διευρυμένος διάδρομος που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτική διαδρομή ασθενοφόρων για την ταχύτερη διακομιδή επειγόντων περιστατικών προς το 424 ΓΣΝ και το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου, όταν αυτό κρίνεται σκόπιμο από τους αρμόδιους φορείς.

Οι απαιτούμενες εργασίες για την κατασκευή της οδού θα γίνουν από τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης.

- γ) Στις 16-2-2024 υπεγράφη από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Απόφαση για την ανάθεση στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» των αρμοδιοτήτων για τη λειτουργία της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκη, από τον Ανισόπεδο Κόμβο Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου) έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Κ12 (σύνδεση με Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Μουδανιών) κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, καθόσον η κυκλοφορία της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης στο κρίσιμο τμήμα της επηρεάζει άμεσα την λειτουργία της αμέσως συνεχόμενης - με αυτό - Εξωτερικής Περιφερειακής, η οποία περατώνεται στον Ανισόπεδο Κόμβο Κ-5, την ευθύνη και αρμοδιότητα της οποίας -όπως και της συντήρησής της- έχει η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Ως εκ τούτου, οι λειτουργικές συνθήκες των δύο αυτών συνεχόμενων και λειτουργικά αλληλοεξαρτώμενων τμημάτων οδού αντιμετωπίζονται ενιαία, ώστε κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου και κυρίως κατά την εκδήλωση εκτάκτων συμβάντων να μειώνονται οι συνέπειες στους μετακινούμενους διαμέσου της δεύτερης, από και προς τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό.

Ο Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

Εσωτερική Διανομή:

1. Τμ. Α, Β, Γ
2. Χ.Α.

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχ. με Α' β.