

ΑΡ./ΗΜ.: ΔΝΣ/20246/07-03-2024

Προς: κ. Θ. Σκυλακάκη
Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Περίληψη: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1292/28.02.2024 Αναφορά του Βουλευτή κ. Γιώργου Ψυχογιού με θέμα «Έντονη διαμαρτυρία κατοίκων του οικισμού Καμαρέτας Χιλιομοδίου και Συλλόγων της περιοχής για το νέο δίκτυο ΑΔΜΗΕ βαρέως τύπου και τις συνέπειές του.»

Σχετικά: Η υπ' αριθμ. 1292/28.02.2024 Αναφορά του Βουλευτή κ. Γιώργου Ψυχογιού

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα:

Η γραμμή μεταφοράς 150kV Κόρινθος- Άργος Ι (εφεξής Γ.Μ. Ρούφ-Λάδων) υφίσταται στην περιοχή από το 1950 περίπου. Το Έργο Αναδιάταξης της εν λόγω γραμμής για τη σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου με το Σύστημα 150kV είχε ενταχθεί πρώτη φορά από τον ΑΔΜΗΕ στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας 2014-2023 με κωδικό 14.30 με σκοπό την αξιοποίηση του Ανατολικού Διαδρόμου επέκτασης του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο, για την ενίσχυση της ευσταθούς και απρόσκοπτης λειτουργίας του Νοτίου Συστήματος και την αύξηση της μέγιστης επιτρεπόμενης εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς ΑΠΕ στην Πελοπόννησο. Το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση της Γ.Μ. Ρουφ- Λάδων από απλό σε διπλό κύκλωμα, με αντικατάσταση των υφιστάμενων πύργων.

Με ενέργειές τους, οι κάτοικοι του οικισμού Καμαρέτας Χιλιομοδίου ζητούν υπογειοποίηση της εν λόγω Γ.Μ. κατά το μέρος που διέρχεται εντός των ορίων του οικισμού Καμαρέτας. Σημειώνεται ότι η αναβάθμιση της γραμμής είναι σε εξέλιξη και στην παρούσα φάση έχουν ήδη εγκατασταθεί οι βάσεις για την εγκατάσταση των νέων πύργων.

Σε συνέχεια του αιτήματος των κατοίκων θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο ΑΔΜΗΕ εξέτασε τις κάτωθι εναλλακτικές λύσεις:

α) Λύση υπογειοποίησης του επίμαχου τμήματος της Γ.Μ.:

Η δυνατότητα υπογειοποίησης της Γ.Μ. 150kV Ρούφ-Λάδων προϋποθέτει εύρεση χρηματοδότησης ή σχετικής έγκρισης της ΡΑΑΕΥ για ένταξη στο ΔΠΑ του ΑΔΜΗΕ -με συνέπεια την επιβάρυνση των καταναλωτών λόγω αύξησης των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος. Ενδεικτικά το κόστος υπογειοποίησης εκτιμάται στο 1εκ. ευρώ ανά χιλιόμετρο ανά κύκλωμα και δεδομένου ότι το εκτιμώμενο μήκος είναι 2km, το συνολικό εκτιμώμενο κόστος για την υπογειοποίηση των 2 διπλών κυκλωμάτων, είναι περίπου 4.000.000€ και περί τα 400.000€ για τους δύο τερματικούς πύργους TZ4. Πέραν βέβαια του απαιτούμενου κόστους, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και ο απαιτούμενος χρόνος για πλήθος σύνθετων και χρονοβόρων διαδικασιών (αδειοδοτήσεις, απαλλοτριώσεις, μελέτες, διακήρυξη, κατασκευή) που εκτιμάται περί τα 2 χρόνια.

β) Λύσεις παραλλαγής όδευσης της εναέριας Γ.Μ.:

1. Στις δύο δυτικές εναλλακτικές οδεύσεις που εξετάστηκαν, η χάραξη διέρχεται αναγκαστικά πλησίον του Χιλιομοδίου, καθώς και κατοικιών και θεωρείται δυσμενέστερη από άποψη επιπτώσεων στο ανθρωπογενές περιβάλλον. Επιπρόσθετα, απαιτεί αλλαγή τμήματος της διπλής εναέριας ΓΜ Ρουφ – Λάδων σε δύο απλές ΓΜ, γεγονός που συνεπάγεται περισσότερους πυλώνες και μεγαλύτερη οπτική όχληση.
2. Στην ανατολική εναλλακτική όδευση που εξετάστηκε, η χάραξη διέρχεται πλησίον κατασκήνωσης και Ιεράς Μονής.

Κατόπιν εξέτασης των ως άνω εναλλακτικών, βέλτιστη λύση παραμένει η επιλογή της υφιστάμενης χάραξης, διότι διέρχεται μεν από τα όρια του οικισμού, αλλά συνεχίζει να διατηρεί απόσταση από οικίες, την Τοπική Κοινότητα Χιλιομοδίου και χώρους ενδιαφέροντος (αρχαιολογικούς χώρους, θέατρα κ.α) της ευρύτερης περιοχής και ελαχιστοποιεί την διατάραξη του φυσικού και χερσαίου περιβάλλοντος.

Σε σχέση με τα διαλαμβανόμενα για την επίδραση των Η/Μ πεδίων, θα θέλαμε να επισημάνουμε πως ο ΑΔΜΗΕ σε όλα τα έργα που σχεδιάζει και υλοποιεί εφαρμόζει αυστηρά και απαρέγκλιτα τα όρια που θέτει ο διεθνής, επιστημονικός οργανισμός για την προστασία των ανθρώπων από τη μη ιονίζουσα ακτινοβολία (ICNIRP), ο οποίος δρα υπό την αιγίδα του ΠΟΥ (Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας), όπως έχουν μεταφερθεί και ισχύουν στην Ελλάδα βάσει της με Αριθμό 3060/(ΦΟΡ)/238/2002 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα προφύλαξη του κοινού από τη λειτουργία διατάξεων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικών πεδίων χαμηλών συχνοτήτων» (Φ.Ε.Κ. Β' 512/2002, Διορθ. Σφαλμ. Φ.Ε.Κ. Β' 759Β/2002) («ΚΥΑ ΦΟΡ»), έχοντας ως ύψιστη προτεραιότητα την ασφάλεια της υγείας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με τιμή



Μανούσος Μανουσάκης
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση:

- Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου