



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΩΝ

ΠΡΟΣ: Γραφείο Νομικών και

Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Πατησίων 147, 112 51 Αθήνα

Πληροφορίες: Γ. Αλβανόπουλος

e-mail: g.alvanopoulos@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: Ερώτηση Βουλής 2818/25.1.2024.

Σε απάντηση της Ερώτησης 2818/25.1.2024 των βουλευτών κ. κ. Μανώλη Χριστοδουλάκη και Απόστολου Πάνα και σε ότι αφορά τις αρμοδιότητες της υπηρεσίας σας ενημερώνουμε για τα εξής:

- Κατά τον 4^ο 5ετή γύρο εφαρμογής της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ εκπονήθηκε, αξιολογήθηκε και εγκρίθηκε με την Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/34256/699/30.3.2023 – ΑΔΑ 9ΛΧ64653Π8-ΞΑΣ ο Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου και το Σχέδιο Δράσης για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».
- Η εφαρμογή του συστήματος web –tracking, το οποίο προβλέπεται από το εγκεκριμένο σχέδιο δράσης, έχει καθυστερήσει σε σχέση με τον αρχικό προγραμματισμό λόγω τεχνικών προβλημάτων στη διασύνδεση με το radar του αεροδρομίου. Από την εταιρεία του αεροδρομίου εκτιμάται ότι το σύστημα θα είναι διαθέσιμο και πλήρως λειτουργικό εντός του πρώτου τριμήνου του 2024.
- Δεν θεωρείται αναγκαία η χωροθέτηση επιπλέον μόνιμων σταθμών παρακολούθησης του αεροπορικού θορύβου, ωστόσο προβλέπεται από το σχέδιο δράσης ένα πρόσθετο ετήσιο εποχιακό πρόγραμμα για τους θερινούς μήνες (Ιούλιο – Αύγουστο) με αυτοκινούμενους σταθμούς.

- Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) δεν θέτει πρότυπα, αλλά προσφέρει στα κράτη κάποιες συμβουλευτικές οδηγίες και κατευθυντήριες συστάσεις (recommendations & guidelines). Επισημαίνεται άλλωστε ότι ούτε η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θέσει κοινά όρια θορύβου στα Κράτη-Μέλη - και για ουδεμία πηγή συγκοινωνιακού θορύβου - παρά μόνο για τους δείκτες και τις διαδικασίες που χρησιμοποιούνται.
- Τα όρια αεροπορικού θορύβου αποφασίζονται από τα κράτη με βάση τις ιδιαίτερες συνθήκες τους και με γνώμονα πολλά και διαφορετικά κριτήρια (όπως περιβαλλοντικά, συγκοινωνιακά, τεχνολογικά, επιχειρησιακά, οικονομικά κλπ). Στο πλαίσιο αυτό, τα όρια που έχουν τεθεί με την ισχύουσα σχετική ΚΥΑ (υπ. αριθμ. 211773/27-04-2012 - ΦΕΚ Β' 1367) θεωρείται ότι καλύπτουν επαρκώς και ικανοποιητικώς το συγκεκριμένο θέμα.
- Σύμφωνα με τις μετρήσεις του προγράμματος ετήσιας παρακολούθησης και τον εγκεκριμένο Στρατηγικό Χάρτη Θορύβου δεν εκτίθενται κάτοικοι ούτε ευαίσθητοι δέκτες σε επίπεδα αεροπορικού θορύβου πάνω από τα ισχύοντα όρια. Κατά συνέπεια δεν απαιτείται η έκδοση της Υπουργικής Απόφασης του άρθρου 5 της υπ. αριθμ. οικ. 211773/27-04- 2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 1367).
- Στο εγκεκριμένο σχέδιο δράσης δεν περιλαμβάνονται προτάσεις αντισταθμιστικών μέτρων (ηχομονώσεις κλπ) δεδομένου ότι δεν έχει καταγραφεί έκθεση κατοίκων ή ευαίσθητων δεκτών σε επίπεδα αεροπορικού θορύβου πάνω από τα ισχύοντα όρια.
- Το χρονοδιάγραμμα της επικαιροποίησης του Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου, που περιλαμβάνεται στην εγκριτική απόφαση, εξαρτάται από τη δημοσιοποίηση των αναγκαίων δεδομένων της απογραφής του 2021 από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή/και διευκρίνιση.

Η Αναπληρώτρια
Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Ειρήνη Τσιλιμπάρη