



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ
ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
Δ/ση Αναφορών & Δημοσιότητας**

Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) 25 - 27 Αθήνα,
ΤΚ: 10564
Πληροφορίες: Ιωάννης Τριανταφύλλου
Τηλ.: 210 33 383 59
Email: i.triantafyllou@minfin.gr

ΠΡΟΣ:

**Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών**

ΚΟΙΝ:

**Υπηρεσία Συντονισμού Υπουργείου
Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών**

ΘΕΜΑ: Απάντηση επί της 3432/26.02.2024 Ερώτησης

Σχετ.: Το από 27.02.2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Γραφείου σας.

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού, παραθέτουμε κατά λόγο αρμοδιότητας τα κάτωθι:

Στο πλαίσιο της Δράσης 16628 «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65 Βόρειο Τμήμα» που περιλαμβάνεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έχει ενταχθεί στο ΠΔΕ το Έργο με τίτλο «Κατασκευή του τμήματος Τρίκαλα - Εγνατία του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (E65)» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5155116) με την υπ' αριθμ. 1354/05.01.2022 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, με υπουργείο ευθύνης το Υπουργείο Μεταφορών & Υποδομών. Το έργο περιλαμβάνει την πλήρη κατασκευή (κεντρικός δρόμος, δρόμοι εξυπηρέτησης/δρόμοι σύνδεσης και συμπληρωματικές εργασίες) συνολικού μήκους 70 χλμ. του βόρειου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου E65, και συγκεκριμένα του τμήματος Τρίκαλα-Εγνατία. Ο αυτοκινητόδρομος, ο οποίος θα βελτιώσει τη συνδεσιμότητα μεταξύ Νότιας Ελλάδας, Θεσσαλίας και Δυτικής Μακεδονίας, αφενός, και των Δυτικών Βαλκανίων και της υπόλοιπης Ευρώπης (από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας), αφετέρου, αποτελεί μέρος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν αιτιολογημένο αίτημα τροποποίησης του Σχεδίου Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας, όταν οι αντικειμενικές περιστάσεις το δικαιολογούν. Στο ανωτέρω πλαίσιο η χώρα μας, όπως και τα λοιπά κράτη-μέλη, πρότεινε αναθεωρημένο Σχέδιο, το οποίο και εγκρίθηκε από το ECOFIN στις 8.12.2023. Το αναθεωρημένο σχέδιο περιλαμβάνει προτάσεις τροποποίησης των Δράσεων με γνώμονα την εξασφάλιση της ομαλής υλοποίησης των επενδύσεων και

μεταρρυθμίσεων εντός του χρονικού ορίζοντα του Ταμείου Ανάκαμψης και της έγκαιρης υποβολής αιτημάτων πληρωμής διατηρώντας το ίδιο επίπεδο φιλοδοξίας με το αρχικό Σχέδιο.

Ως προς το έργο του Αυτοκινητόδρομου E-65, η τροποποίηση αφορά σε παράταση κατά ένα εξάμηνο της ημερομηνίας που είχε τεθεί στο αρχικό Σχέδιο ως ενδεικτική για την εκπλήρωση των οροσήμων 255 (ολοκλήρωση του 60 % της αξίας των κατασκευαστικών εργασιών) και 256 (ολοκλήρωση του έργου), από Q4 2023 σε Q2 2024 και από Q2 2025 σε Q4 2025 αντίστοιχα. Η εν λόγω παράταση κρίθηκε απαραίτητη καθώς κατά την υλοποίηση του έργου υπήρξαν καθυστερήσεις στην έκδοση δικαστικών αποφάσεων για τις απαλλοτριώσεις, λόγω νομικών περιορισμών/εμποδίων, οι οποίες διήρκεσαν περισσότερο από το αναμενόμενο και οι οποίες επηρέασαν επίσης την πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών.

Ο Διοικητής ΕΥΣΤΑ

Ορέστης Καβαλάκης