



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Σεπτεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4789

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 287/2022

Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2022 - 2031.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011, «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», (Α' 179) και ιδίως τα άρθρα 14, 94, 108 και 108Α.

2. Τις διατάξεις του ν. 3468/2006 «Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις», (Α' 129), καθώς και τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις», (Α' 149) και ιδίως το άρθρο 24 αυτού.

3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ».

4. Τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, ο οποίος επανεκδόθηκε με την υπ' αρ. 1412/2020 (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020) απόφαση της ΡΑΕ και ιδίως το Μέρος Α της Ενότητας 8, όπως ισχύει.

5. Την υπ' αρ. 475/2017 απόφαση ΡΑΕ «για την τελική πιστοποίηση της εταιρείας με την επωνυμία "Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) ΑΕ" ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 9 και 11 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ», η οποία λαμβάνει δεόντως υπόψη την υπό στοιχεία C(2017)/3715/24.05.2017 Γνώμη της

Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εκδοθείσα σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 και τα άρθρα 10 παρ. 6 και 11 παρ. 6 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ.

6. Τον Κανονισμό Άδειας Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης του Συστήματος (Β' 360/04.04.2001) και την Άδεια Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης του Συστήματος (Β' 492/27.04.2001) που χορηγήθηκε στον Διαχειριστή του Συστήματος.

7. Την υπ' αρ. ΦΑ/Ε 3.2/57/3.1.2011 (Β' 237) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για τη χρηματοδότηση της διασύνδεσης των Κυκλάδων και άλλων έργων της ΔΕΗ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Β' 237).

8. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), (Β' 4893/31.12.2019).

9. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2014-2023, το οποίο εγκρίθηκε με τις υπ' αρ. 560/2013 (Β' 3297) και 77Α/2014 (Β' 556) αποφάσεις της ΡΑΕ.

10. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2017-2026, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 280/2016 (Β' 2534) απόφαση της ΡΑΕ.

11. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2018-2027, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 256/2018 (Β' 1570) απόφαση της ΡΑΕ.

12. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2019-2028, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 1097/2019 (Β' 1048/27.03.2020) απόφαση της ΡΑΕ.

13. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2021-2030, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 611/2021 (Β' 410/03.02.2022) απόφαση της ΡΑΕ.

14. Το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου περιόδου 2021-2025, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 631/2021 (Β' 4282) απόφαση της ΡΑΕ.

15. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-300945/15.04.2021 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με το οποίο υποβλήθηκαν το Σχέδιο Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης περιόδου 2022-2031 και οι απόψεις του επί των αποτελεσμάτων της Δημόσιας Διαβούλευσης που διεξήγαγε ο Διαχειριστής ως προς το Προκαταρκτικό ΔΠΑ περιόδου 2022-2031.

κύψει και πρόσθετο κοινωνικό/περιβαλλοντικό όφελος λόγω της μείωσης των εκπομπών CO₂. Όπως προκύπτει από τη Μελέτη Κόστους - Οφέλους του ΑΔΜΗΕ, το έργο παρουσιάζει λόγο κόστους-οφέλους ίσο με 2,17, δηλαδή κατώτερο του τρία (3) που αποτελεί το ελάχιστο όριο για την πλήρωση του πρώτου εκ των δύο (2) σωρευτικών κριτηρίων για τον χαρακτηρισμό ενός έργου ως «Έργου Μείζονος Σημασίας», σύμφωνα με το Εγχειρίδιο (Απόφαση ΠΑΕ 590/2021). Περαιτέρω, το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων έχει προϋπολογισμό περίπου 1560 εκ. € (λαμβάνοντας υπόψη και τα έργα αρμοδιότητας του ΔΕΔΔΗΕ επί των διασυνδεόμενων νησιών στην ΥΤ). Ως εκ τούτου, σύμφωνα με την απόφαση ΠΑΕ 590/2021 και την υποβληθείσα Μελέτη Κόστους- Οφέλους, το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων δεν δύναται να χαρακτηριστεί ως «Έργο Μείζονος Σημασίας», ώστε να του χορηγηθεί πρόσθετη απόδοση, όπως προβλέπεται στην απόφαση ΠΑΕ 495/2021 (σχετ. 78).

2. Νέα έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών για τον τηλε-έλεγχο και την τηλε-εποπτεία του συστήματος (ομάδα έργων 17.10)

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση 611/2021 τα προτεινόμενα νέα μη εγκεκριμένα σε προηγούμενα ΔΠΑ έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών που περιλαμβάνονται στην ομάδα έργων 17.10 δεν εγκρίθηκαν, λόγω της εκκρεμότητας της υποβολής και έγκρισης των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού που θα διέπουν την άσκηση μη - ρυθμιζόμενης δραστηριότητας του Διαχειριστή και, συγκεκριμένα, την εμπορική εκμετάλλευση παγίων του Συστήματος Μεταφοράς μέσω της θυγατρικής εταιρείας του «GRID TELECOM M.A.E.».

Επειδή, εκκρεμεί η υποβολή από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ προς έγκριση από τη ΡΑΕ επικαιροποιημένης εισήγησης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού του ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με τις υπ' αρ. Ο-83354/20.07.2020 και Ο-85461/18.12.2020 επιστολές της ΡΑΕ, και ως εκ τούτου δεν είναι προσώρας εφικτό να διακριθεί το ποσοστό του επενδυτικού κόστους των εν λόγω έργων που αφορά αποκλειστικά στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή που συνδέονται με τον τηλε-έλεγχο και την τηλε-εποπτεία του Συστήματος (ρυθμιζόμενη δραστηριότητα) σε σχέση με τη μη-ρυθμιζόμενη δραστηριότητα της εκμετάλλευσης των εν λόγω παγίων για εμπορικούς σκοπούς, μέσω της μίσθωσης των οπτικών ινών στη θυγατρική εταιρεία του ΑΔΜΗΕ «GRID TELECOM» ή σε άλλους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους.

Επειδή, ως προς τα νέα έργα που προτείνονται στο ΔΠΑ 2022-2031 και αφορούν στην αντικατάσταση ενεργειακού κοινού αγωγού προστασίας με αγωγή OPGW σε Γ.Μ. του Συστήματος, κρίνεται σκόπιμο και λόγω του υψηλού τους κόστους (άνω των 30 εκ. €) να εξεταστούν στο πλαίσιο της αξιολόγησης του ΔΠΑ 2023-2032 και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν θεσπιστεί οι Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του ΑΔΜΗΕ.

Επειδή, σε περίπτωση έγκρισης ενός μέρους ή του συνόλου των ως άνω νέων έργων οπτικών ινών στο ΔΠΑ 2023-2032 ή σε μεταγενέστερο, θα ακολουθηθούν αυστηρά οι κανόνες που θέτει η νέα μεθοδολογία για το

Έσοδο του ΑΔΜΗΕ, βάσει του άρθ. 3 παρ. 3, της απόφασης ΠΑΕ 495/2021 (σχετ. 78).

3. Νέο έργο της Ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια.

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση ΠΑΕ 611/ 2021, το νέο έργο της ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια που αφορά στην παραλλαγή διπλού υπόγειου καλωδιακού τμήματος της γραμμής ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου δεν εγκρίθηκε λόγω μη προσκόμισης επαρκούς πληροφόρησης, ανάλυσης και τεκμηρίωσης. Ειδικότερα, με την απόφαση 611/2021 ζητήθηκε από τον Διαχειριστή η υποβολή των στοιχείων της φόρτισης της εν λόγω Γ.Μ. τα τελευταία δύο έτη, των βλαβών που έχει υποστεί το εν λόγω καλωδιακό τμήμα της Γ.Μ., καθώς και περαιτέρω τεκμηρίωση της άμεσης αναγκαιότητας υλοποίησης του έργου.

Επειδή, στο πλαίσιο της αξιολόγησης του ΔΠΑ 2022-2031, η Αρχή με επιστολή της (σχετ. 18) επανήλθε για το εν λόγω ζήτημα προς τον Διαχειριστή, αιτούμενη τα ανωτέρω στοιχεία και τη σχετική τεκμηρίωση.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εμπροθέσμως τα ανωτέρω στοιχεία και τεκμηρίωση περί της σκοπιμότητας του εν λόγω έργου προϋπολογισμού 12 εκ. €. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής απέστειλε τα ζητούμενα ιστορικά στοιχεία φόρτισης της εν λόγω Γ.Μ. παραθέτοντας αναλυτικά το ιστορικό βλαβών του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ. κατά τα τελευταία 2 έτη, καθώς και τις σχετικές ενέργειες αποκατάστασης στις οποίες προέβη προκειμένου η Γ.Μ. να βρίσκεται και πάλι σε κανονική λειτουργία από τις 19.12.2021. Αναλυτικότερα, δεδομένων των εκτεταμένων παραμορφώσεων του υφιστάμενου καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ. και της αυξημένης επικινδυνότητας εμφάνισης νέων βλαβών, ο Διαχειριστής προκρίνει ως βέλτιστη λύση αξιοπιστίας της συνολικής Γ.Μ. την παραλλαγή του καλωδιακού τμήματος της εν λόγω Γ.Μ. Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής ανέδειξε τη σημασία της εν λόγω Γ.Μ., αφενός για την αξιόπιστη σύνδεση της Εύβοιας με το Ηπειρωτικό Σύστημα, αφετέρου για τη διατήρηση της μεταφορικής ικανότητας του ΕΣΜΗΕ από το Βόρειο Σύστημα προς την Αττική. Σε συνέχεια των ανωτέρω δεδομένων και των διευκρινίσεων του Διαχειριστή, αναδείχθηκε με επάρκεια η σκοπιμότητα υλοποίησης του νέου έργου της ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια που εισηγείται ο ΑΔΜΗΕ, το οποίο και εγκρίνεται.

4. Νέα έργα αντιστάθμισης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου ΕΣΜΗΕ (εντός της νέας ομάδας έργων 22.1)

Επειδή, στην εν λόγω νέα ομάδα έργων περιλαμβάνονται τα κάτωθι νέα έργα αντιστάθμισης και αναβάθμισης της ευστάθειας και ελέγχου του ΕΣΜΗΕ που αφορούν στην εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού σε ΚΥΤ και Υ/Σ για την αντιμετώπιση των υψηλών τάσεων που παρουσιάζονται στο ΕΣΜΗΕ, σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ.

• Νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης σε ΚΥΤ και Υ/Σ του ΕΣΜΗΕ

• Αντικατάσταση παλαιών Συστημάτων Αλλαγής Τάσης Υπό Φορτίο σε αυτομετασχηματιστές (ΑΜΣ) του Συστήματος

*Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031*Β' Φάση – Νέα Αντιστάθμιση Υ/Σ 150 kV

- Ορίζοντας υλοποίησης 2023-2024
 - Εγκατάσταση 5 νέων συστοιχιών στατής αντιστάθμισης (πηνία) ικανότητας 100 MVAR έκαστο σε ζυγούς 150 kV ΚΥΤ του συστήματος
 - ΚΥΤ Καρδιάς (2023Α)
 - ΚΥΤ Νέα Σάντας (2023Β)
 - ΚΥΤ Αχελώου (2023Β)
 - ΚΥΤ Αχαρνών (2024Α)
 - ΚΥΤ Λάρυμνας (2024Α)

Β' Φάση – Νέα Δυναμική Αντιστάθμιση

- Ορίζοντας υλοποίησης 2024
- Εγκατάσταση 2 νέων συστημάτων δυναμικής αντιστάθμισης SVC ή STATCOM ικανότητας 100 MVAR (επαγωγικά) με σύνδεση σε ζυγούς 150 kV
 - ΚΥΤ Αράχθου (2024Α)
 - Υ/Σ Άστρους ή σε άλλο κοντινό Υ/Σ (2024Α)

Β' Φάση – Εθνικό Κέντρο Ελέγχου και ΑΠΕ

- Ορίζοντας υλοποίησης 2024
- Αναβάθμιση εφαρμογών για τη λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας σε συνθήκες μεγάλης διεύθυνσης ΑΠΕ

3.3.40 Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια (22.2)

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το θέρος του 2020 και ιδίως πέριξ του ποταμού Λήλαντα απ' όπου διέρχεται η εν λειτουργία Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου, επέφερε τεράστιες καταστροφές στις εγκαταστάσεις του διπλού υπογείου καλωδιακού της τμήματος. Ως εκ τούτου, για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία της εν λόγω Γ.Μ. επιβάλλεται η άμεση παραλλαγή του τμήματος αυτού.

3.3.41 Παραλλαγές Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65 (22.4)

Άμεση είναι η ανάγκη παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 400 kV Αχαρναί - Πτολεμαΐδα και ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας, καθώς και των Γ.Μ. 150 kV Λαμία -