



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 11 Μαρτίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/18434/2024/57

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3304/19-02-2024 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ – Π.Σ.».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και όσον αφορά στην ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νήσων Κύθηρα και Αντικύθηρα σας γνωρίζουμε ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α'125), κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο και μέχρι την ολοκλήρωση του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού της περιόδου 2023-2024 (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35) και όχι πέραν της 31^{ης}-10-2024, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) έχει συνάψει, κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του ως άνω νόμου, συμβάσεις απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για τις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α) «Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Κίσσαμος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ» Ν.Π. 12331,

β) « Πειραιάς - Κύθηρα - Κίσσαμος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ»,

γ) «Γύθειο - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Κίσσαμος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ»,

δ) « Γύθειο - Κύθηρα και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ» και

ε) «Νεάπολη Βοιών - Κύθηρα - Αντικύθηρα και επιστροφή», με μισθούμενο τμήμα «ΚΥΘΗΡΑ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ και επιστροφή», με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π. 11732.

Την 06-02-2024, το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ» Ν.Π. 12331, κατά την εκτέλεση προγραμματισμένου δρομολογίου του υπό συνθήκες τοπικών δυσμενών καιρικών συνθηκών, προσάραξε στον λιμένα Διακοφτίου Κυθήρων, με αποτέλεσμα να προκληθεί σε αυτό ζημιά και να του απαγορευτεί ο απόπλους. Από το Λιμενικό Τμήμα Κυθήρων διενεργείται προανάκριση σύμφωνα με το ν.δ. 712/1970 (Α'237), ενώ από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει εγκριθεί διακοπή δρομολογίων λόγω βλάβης μέχρι και την 15-03-2024.

Για την κάλυψη των έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών, η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. απέστειλε πρόσκληση στους φορείς πλοιοκτητών ακτοπλοϊκών πλοίων για την προσωρινή κάλυψη της γραμμής των Κυθήρων και των Αντικυθήρων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Σε ανταπόκριση στην πρόσκληση, εκδηλώθηκε ενδιαφέρον και εκδόθηκε απόφαση έκτακτης δρομολόγησης του Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΧΑΪΣΠΙΝΤ» Ν.Π. 12331, με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα στη γραμμή «Νεάπολη Βοιών – Κύθηρα και επιστροφή» και δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα στη γραμμή «Νεάπολη Βοιών – Κύθηρα – Αντικύθηρα και επιστροφή» για το χρονικό διάστημα από 15-02-2024 έως 29-02-2024. Σημειώνεται ότι το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π. 11732, που εξυπηρετεί τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα τοπικά από τη Νεάπολη Βοιών, ενώ τελούσε σε εγκεκριμένη διακοπή δρομολογίων για ετήσιο δεξαμενισμό έως και την 29-02-2024 και είχε αιτηθεί ακινησία μέχρι και την 10-03-2024, τελικώς επέστρεψε στις δρομολογιακές του υποχρεώσεις την 28-02-2024, κατόπιν επικοινωνίας της αρμόδιας Διεύθυνσης του

Υ.ΝΑ.Ν.Π. για την επίσπευση των εκτελούμενων εργασιών συντήρησης του πλοίου. Επίσης, την 12-02-2024, χορηγήθηκε βεβαίωση εκτέλεσης πλόων με ολική ναύλωση στο φορτηγό - οχηματαγωγό (Φ/Γ-Ο/Γ) «ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ» Ν.Π. 12421 από τον λιμένα Ελευσίνας προς τον λιμένα Νεάπολης Βοιών και εν συνεχεία από τον λιμένα Νεάπολης Βοιών προς τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα στις 13-02-2024 και 16-02-2024 και από τον λιμένα Νεάπολης Βοιών προς τα Κύθηρα στις 18-02-2024, προκειμένου να εξυπηρετηθούν άμεσα οι επείγουσες ανάγκες στις εμπορευματικές μεταφορές των νησιών. Εποπλέον, η εφοπλίστρια εταιρεία του «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ», την 23-02-2024, γνώρισε γραπτώς την πρόθεσή της για αντικατάσταση του «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ» από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΟΥΠΕΡΣΤΑΡ» Ν.Π. 9939, λόγω μη ολοκλήρωσης των εργασιών αποκατάστασης της ζημιάς του πλοίου και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών που αυτό εξυπηρετούσε, και αναμένεται η σχετική αίτησή της με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Συνοψίζοντας τονίζεται ότι οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, από την πρώτη στιγμή του ατυχούς συμβάντος της ζημιάς του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ», προέβησαν σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες κάλυψης των έκτακτων και επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών.

Αναφορικά με τον σχεδιασμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, επισημαίνεται ότι η νέα προκήρυξη του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές περιόδου 2023-2024 (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35) περιλαμβάνει τις ακόλουθες επιδοτούμενες δρομολογιακές γραμμές:

α) «Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Κίσσαμος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου (ήτοι μέχρι 31-10-2024),

β) «Πειραιάς - Κύθηρα - Κίσσαμος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

γ) «Γύθειο - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Κίσσαμος και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

δ) «Γύθειο - Κύθηρα και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

ε) «Νεάπολη Βοιών - Κύθηρα - Αντικύθηρα και επιστροφή», με μισθούμενο τμήμα «Κύθηρα - Αντικύθηρα και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου καθώς και δωρεάν μετακίνηση των μόνιμων κατοίκων των Αντικυθήρων από και προς Κύθηρα και Νεάπολη Βοιών.

Το θέμα της αναβάθμισης της κατηγορίας των πλοίων που εκτελούν τις δρομολογιακές γραμμές των Κυθήρων και Αντικυθήρων συνδέεται με τις δημοσιονομικές δυνατότητες του κρατικού προϋπολογισμού και τις πιστώσεις που διατίθενται για την εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών γραμμών που καλύπτονται μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Σε κάθε περίπτωση, ο σχεδιασμός του ακτοπλοϊκού δικτύου περιλαμβάνει παραμέτρους για την προσέλκυση νέων και σύγχρονων πλοίων.

Σε ό,τι αφορά στο θέμα αντικατάστασης του κυρίως προσφερόμενου πλοίου, στην τρέχουσα προκήρυξη του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές υφίσταται όρος για τη δυνατότητα αντικατάστασης πλοίου σε περιόδους ακινησίας ή βλάβης. Ωστόσο, τυχόν προσθήκη όρου για υποχρέωση αντικατάστασης ενδέχεται να καταστήσει μη προσελκυσίμη τη γραμμή, καθώς με αυτό τον τρόπο θα αποκλείονται όσοι πλοιοκτήτες δεν έχουν τη δυνατότητα αντικατάστασης, που είναι και η συντριπτική πλειοψηφία. Για τον λόγο αυτό, το πλοίο αντικατάστασης υφίσταται στην προκήρυξη ως ποιοτικό κριτήριο πρόκρισης έναντι άλλου υποψηφίου χωρίς πλοίο αντικατάστασης.

Τέλος, για το θέμα των λιμενικών υποδομών του λιμένα Διακοφτίου, σημειώνεται ότι στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. δεν έχει περιέλθει αίτημα εκτέλεσης έργων βελτίωσης ή αποκατάστασης υποδομών για την αναβάθμιση του λιμένα, ώστε να τοποθετηθούν αρμοδίως. Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με την αριθμ. 8315.2/02/07/02-02-2007 κ.υ.α. (Β'202), ο λιμένας Διακοφτίου δεν συγκαταλέγεται στους λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας ή Μείζονος Ενδιαφέροντος για τους οποίους υφίσταται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου

δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α'145) υποχρέωση σύνταξης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) ή Προγράμματος Έργων Ανάπτυξης Λιμένα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Α. Αυλωνίτη
2. Βουλευτή κ. Αποστολάκη
3. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
4. Βουλευτή κα Ουρ. Θρασκιά
5. Βουλευτή κ. Γ. Καραμέρο
6. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη
7. Βουλευτή κ. Β. Κόκκαλη
8. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
9. Βουλευτή κ. Χ. Μαμουλάκη
10. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
11. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
12. Βουλευτή κα Αικ. Νοτοπούλου
13. Βουλευτή κ. Α. Παναγιωτόπουλο
14. Βουλευτή κ. Π. Παππά
15. Βουλευτή κα Π. Πούλου
16. Βουλευτή κ. Ι. Σαρακιώτη
17. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΛΥ
9. ΥΝΑΝΠ/ΕΛΥΔΝΑ