



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Β. Βούκενα

Τηλέφωνο: 213-1513853

E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γεώργιο Μουλκιώτη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 2628/16-01-2024 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Μουλκιώτη, σας γνωστοποιούμε ότι επί του ζητήματος που αφορά στον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία στις 15-1-2024 στο πλαίσιο της συζήτησης σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης. Παραθέτουμε κατωτέρω αποσπάσματα από τα Πρακτικά της Βουλής.

Ως προς το θέμα που τίθεται στο δεύτερο επιμέρους ερώτημα, σας ενημερώνουμε ότι με την θεσμοθέτηση του Ν. 4951/2022 (Α' 129) «*Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας - Β' φάση, Αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας...*» καθορίστηκε το πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών, που θα λειτουργήσει ως οδηγός για την ευρύτερη εφαρμογή των Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών. Ειδικότερα, στα άρθρα 90-96 του ως άνω νόμου προβλέπεται η ανάπτυξη 10 Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών (ΠΘΠΦΣ) παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, ισχύος 1 MW, και των συνοδών τους έργων. Για τον κόλπο της Δόμβαινας έχουν κατατεθεί αιτήσεις και έχουν λάβει σχετική Βεβαίωση περί Επιτρεπού της χωροθέτησης ΠΘΠΦΣ, σύμφωνα με τον ανωτέρω νόμο, οι κάτωθι δυο σταθμοί:

1. Πιλοτικός Θαλάσσιος Πλωτός Φωτοβολταϊκός Σταθμός (ΠΘΠΦΣ), ισχύος 1 MW της εταιρείας «ΡΕΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ» (Αίτηση Α') στη θέση «Δόμβραινα» στον Κορινθιακό κόλπο Δήμου Θηβαίων, Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΚΕΣΥΧΩΘΑ, Πράξη 23, 2η Συνεδρίαση / 24.05.2023)
2. Πιλοτικός Θαλάσσιος Πλωτός Φωτοβολταϊκός Σταθμός (ΠΘΠΦΣ) ισχύος 1 MW της εταιρείας «ΡΕΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΚΕ» (Αίτηση Β') στη θέση «Δόμβραινα» στον Κορινθιακό κόλπο Δήμου Θηβαίων, Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΚΕΣΥΧΩΘΑ, Πράξη 24, 2η Συνεδρίαση / 24.05.2023)

Για την πληρέστερη ενημέρωση της εθνικής αντιπροσωπείας επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-108085/30-01-2024 έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ).

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας):

«Επί της ουσίας του θέματος, αναφέρεστε στη θαλάσσια χωροταξία. Εδώ και εκατό χρόνια -και αναφέρομαι οριζόντια σε θέματα χωρικού σχεδιασμού- υπάρχει το Εθνικό Χωρικό Σχέδιο στη χερσαία ζώνη -θα αναφερθώ μετά σε αυτό- αλλά και η Εθνική Χωρική Στρατηγική για τον θαλάσσιο σχεδιασμό. Σε αυτόν αναφέρεστε με την επίκαιρη ερώτησή σας.

Πού βρισκόμαστε σήμερα -θα απαντήσω πρώτα επί της ουσίας του θέματος- στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά και τι εξελίσσεται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας μαζί με τα συναρμόδια Υπουργεία.

Σήμερα που μιλάμε, η υπόθεση βρίσκεται στο στάδιο, όπως αναφέρετε και εσείς στην ερώτησή σας, αιτιολογημένης γνώμης. Και στο Κολλέγιο των Επιτρόπων -το αναφέρετε και εσείς- στις 20 Δεκεμβρίου του 2023, αποφασίστηκε η κατάθεση πρώτης προσφυγής προς το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η εν λόγω πρώτη παραπομπή και η ενδεχόμενη πρώτη καταδικαστική απόφαση -αναφέρω τα τυπικά όχι για να σταθώ σε αυτά, αλλά για να εξηγήσω αμέσως μετά, για να μη φτάσουμε στο τελικό στάδιο το πού βρισκόμαστε και πώς θα εξελιχθεί ο σχεδιασμός- και η όποια μετά από την πρώτη καταδικαστική απόφαση, που μπορεί να υπάρξει από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν συνεπάγεται και πρόστιμο.

Σε ό,τι αφορά την προσφυγή, ακόμη δεν έχει περιέλθει στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, για να λάβουμε γνώση, για να μπορώ να σας πω και περισσότερα.

Σε ό,τι αφορά την ουσία του θέματος, ρωτάτε ποιες είναι οι υπηρεσίες, ποια είναι τα συναρμόδια Υπουργεία για την ολοκλήρωση του θαλάσσιου σχεδιασμού και του χωροταξικού θαλάσσιου σχεδιασμού. Αρμόδια αρχή είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διά του αρμόδιου Υπουργού Περιβάλλοντος, αυτόν που έχει την αρμοδιότητα σήμερα. Σήμερα, η δική μου αρμοδιότητα είναι ο χωρικός σχεδιασμός.

Αρμόδια Επιτροπή, παρακάτω -εντός του Υπουργείου Περιβάλλοντος- και Γραμματεία είναι η Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος και ακόμη πιο εξειδικευμένα, η Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος.

Αυτά σε ό,τι αφορά την παρέμβαση από το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο, αλλά να πω και ποια είναι τα πρόσθετα συναρμόδια Υπουργεία.

Συναρμόδια Υπουργεία είναι άλλα εννέα. Είναι το Υπουργείο Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Προστασίας του Πολίτη, Εθνικής Άμυνας, Πολιτισμού, Εσωτερικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού. Προτεραιότητα στη συναρμοδιότητα έχει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που πρέπει να εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του για τις προδιαγραφές σύνταξης των θαλάσσιων χωροταξικών πλαισίων. Και καθοριστικής σημασίας -νομίζω ότι και εσείς το αντιλαμβάνεστε- είναι η εμπλοκή του Υπουργείου Εξωτερικών, του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού.

Ο θαλάσσιος χωρικός σχεδιασμός περιλαμβάνει δύο φάσεις. Η πρώτη είναι η Εθνική Χωρική Στρατηγική για τον Θαλάσσιο Χώρο. Για αυτό -και θα αναφερθώ στις λεπτομέρειές του μετά- έχει ήδη εγκριθεί από το Εθνικό Συμβούλιο Χωροταξίας, που υπάρχει και είναι συγκροτημένο για τέτοια θέματα.

Στα πλαίσια του θαλάσσιου χωροταξικού υπό τον τίτλο «ΘΑΛ-ΧΩΡ», Διασυνοριακή Συνεργασία μαζί με την Κύπρο για την εφαρμογή του θαλάσσιου χωροταξικού -χρηματοδοτούμενο το πρόγραμμα αυτό από το INTERREG- μέσα από την ομάδα μελέτης που εκπονεί τα σχέδια που αναφέρουμε είναι το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Το Σχέδιο Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής για τον Θαλάσσιο Χώρο, η πρώτη φάση.

Ήδη έχει ολοκληρώσει την Εθνική Χωρική Στρατηγική -την πρώτη φάση- και έχει εγκριθεί και από το Εθνικό Συμβούλιο Χωροταξίας και αυτή τη στιγμή είναι σε εξέλιξη παράλληλα και ταυτόχρονα και η πρώτη πιλοτική κίνηση της Θαλάσσιας Χωρικής Ενότητας Βορείου Αιγαίου, όπου καθορίζονται και

προδιαγραφές. Είναι πιλοτική, για να ακολουθήσουν και οι υπόλοιπες χωρικές ενότητες που αφορούν στον θαλάσσιο χώρο.

Σας είπα ότι είναι δύο οι φάσεις, πέρα από την εθνική χωρική στρατηγική, έχουμε και τα επιμέρους χωροταξικά πλαίσια για τις θαλάσσιες ζώνες. Αυτή τη στιγμή που μιλάμε είναι σε εξέλιξη πιλοτικά η πρώτη που αναφέρθηκα στο βόρειο Αιγαίο, όπου θα οριστούν και οι προδιαγραφές που θα ισχύσουν για τις υπόλοιπες τρεις ζώνες. Στη συνέχεια, για να ολοκληρωθεί και να εγκριθεί, θα έρθει στο Υπουργικό Συμβούλιο για έγκριση η εθνική χωρική στρατηγική για τον θαλάσσιο χώρο, μετά από εισήγηση του αρμόδιου Υπουργού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και μετά θα ενημερωθεί η Βουλή γι' αυτό τον σχεδιασμό. Αυτό είναι το τελετουργικό της ολοκλήρωσης της διαδικασίας για να εγκριθεί η εθνική στρατηγική.

Σε ό,τι αφορά τις επιμέρους τέσσερις ζώνες που πιλοτικά έχουμε ξεκινήσει και τις υπόλοιπες τρεις, δεν είναι κάτι που θα τελειώσει σε έναν χρόνο. Θέλω να είμαι ειλικρινής, διότι όλες οι διαδικασίες έχουν κάποιες φάσεις που πρέπει να τηρηθούν και δημόσια διαβούλευση και στρατηγικές μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Όμως, είμαστε εδώ για να τις ολοκληρώσουμε, για να μην αφήνουμε εκκρεμότητες και σίγουρα να διαμορφώνουμε συνθήκες στήριξης εθνικών συμφερόντων που αναφερθήκατε κι εσείς, αλλά με τάξη και με ασφάλεια. Και η ασφάλεια δεν έχει να κάνει μόνο σε εθνικό, αλλά και σε νομικό επίπεδο, επειδή είστε και νομικός στις δραστηριότητες.

Τώρα δυο λέξεις παραπάνω για την έννοια σχεδιασμός, εφόσον έχουμε και δυο λεπτά, κύριε Πρόεδρε, γιατί ένα- δυο λεπτά θα χρειαστώ.

Αναφερθήκατε σε ειδικά χωροταξικά πλαίσια, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, παράδειγμα στον ορυκτό πλούτο, στη βιομηχανία, στις υδατοκαλλιέργειες. Είναι ένα συνολικό πλέγμα σχεδιασμού που έχει επίπεδα, ξεκινώντας από εθνικό στρατηγικό πλαίσιο, περιφερειακό πλαίσιο και πηγαίνοντας κατά τόπον, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής. Αυτή είναι η στρατηγική εξέλιξη του σχεδιασμού στο χώρο, στο να βάλουμε κανόνες δηλαδή τι επιτρέπεται και τι απαγορεύεται παντού. Είναι ένα διαχρονικό κενό.

Σήμερα που συζητάμε, στον χερσαίο χώρο, εξελίσσεται στο 80% της επικράτειας στο να βάλουμε χρήσεις γης, όρους δόμησης, αυτά που αναφέρατε και για τον θαλάσσιο χώρο πριν, αυτά που δεν έγιναν τα τελευταία εκατό χρόνια. Και όλα αυτά για να υπάρχει και ασφάλεια δικαίου με Προεδρικά Διατάγματα περίπου τριακόσια και για πρώτη φορά συνολικά στην πατρίδα μας να βάλουμε τάξη και κανόνες. Οι ίδιες αρχές ισχύουν και για τον θαλάσσιο χώρο που έχει τις ιδιαιτερότητες λόγω θέσης της χώρας μας που γνωρίζετε. Δεν θέλω να κάνω περαιτέρω ανάλυση της λέξης, όμως σε κάθε περίπτωση είμαστε εδώ ό,τι εκκρεμότητα να την κλείσουμε.».

Ο Υφυπουργός

Νικόλαος Ταγαράς

