



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 22/02/2024
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Β 3781

Τηλ.: 210 9973300

Email: d13@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση (2822/25-01-2024)

ΣΧΕΤ. : e-mail σας από 20-02-2024

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης, που κατατέθηκε από το βουλευτή κ. Β. Βιλιάρδο, κατά το μέρος της αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Το βασικό αντικείμενο της ερώτησης, εφόσον άπτεται του θέματος της θέσπισης νομοθεσίας για την παρακολούθηση - εποπτεία και την επιβολή κυρώσεων στις αεροπορικές εταιρείες που θα παραβιάζουν το δεσμευτικό θεσμοθετημένο πλαίσιο στο πεδίο προσγειαπογειώσεων αεροσκαφών, ανήκει πλέον στην αποκλειστική αρμοδιότητα της ΑΠΑ που έχει εξοπλισθεί ως Κρατική Αεροπορική Αρχή με τέτοιες αρμοδιότητες και λειτουργεί από διετίας. Στο πεδίο δε του θεσμικού πλαισίου έχει αρμοδιότητα και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ωστόσο, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ως πάροχος υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, έχει εκπονήσει και τηρεί διαδικασίες για τον περιορισμό του θορύβου στο πεδίο προσγειαπογειώσεων αεροσκαφών του ΔΑΑ, οι οποίες είναι δημοσιευμένες στον Χάρτη Αεροναυτικών Πληροφοριών «AIP GREECE». Το AIP είναι ένα δημοσιοποιημένο και συνεχώς επικαιροποιούμενο εγχειρίδιο που παρέχει όλες τις τρέχουσες αεροναυτικές πληροφορίες προς όλους τους αεροναυτιλομένους). Ειδικότερα:

- Οι διαδικασίες αποφυγής θορύβου ισχύουν από την έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου όπως περιγράφονται στο **AIP GREECE, σελ. AD2 LGAV-20 07-09-23, παράγραφος 2.21).**

- Η χρήση των διαδρόμων του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος επιλέγεται, λαμβάνοντας υπόψη κατά κύριο λόγο τη διεύθυνση του ανέμου και τη διαθεσιμότητα των ραδιοβοηθημάτων, απαραίτητων συσκευών, τυχόν εργασιών συντήρησης επί των διαδρόμων, και άλλων παραγόντων που εξασφαλίζουν αλλά και μεγιστοποιούν την ασφάλεια των αεροσκαφών, που επιχειρούν στο αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος.
- Η Διεύθυνση Εναέριας κυκλοφορίας ΔΑΑ/ΕΚ τηρεί τις δημοσιευμένες διαδικασίες αποφυγής θορύβου με την προϋπόθεση ότι έχει σε διαθεσιμότητα όλα τα απαραίτητα βοηθήματα (ραδιοβοηθήματα, συσκευές, RADAR κ.λπ.) που εξασφαλίζουν την ομαλή, ταχεία και ασφαλή κυκλοφορία των αεροσκαφών, που επιχειρούν στο Ελ. Βενιζέλο
- Η τήρηση των παραπάνω διαδικασιών εξασφαλίζεται από τη συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού αλλά και την ευαισθητοποίηση του με συνεχείς αναφορές στα πλαίσια της ετήσιας ανανεωτικής εκπαίδευσης. Στην ύλη των επιχειρησιακών εγχειριδίων Πύργου και Προσέγγισης, γίνονται αναφορές για τις ισχύουσες διαδικασίες θορύβου.
- Επιπροσθέτως, κάθε χρόνο, κατά τη διάρκεια των Πανελληνίων Εξετάσεων, με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ , εκδίδεται NOTAM με το οποίο αλλάζει η λειτουργία των διαδρόμων για να μην ενοχλούνται οι μαθητές κατά τη διάρκεια των εξετάσεων.
- Αποφεύγεται η εκτέλεση κλειστής προσέγγισης (visual approach) σε όλους τους διαδρόμους εκτός αν πρόκειται για λόγους ασφαλείας
- Στις 21 Μαρτίου 2024 θα ενεργοποιηθούν οι PBN διαδικασίες για το αεροδρόμιο Αθηνών, που είναι σχεδιασμένες με όλα τα σύγχρονα κριτήρια αποφυγής θορύβου και είναι φιλικές με το περιβάλλον.

Όλα τα ανωτέρω είναι αντισταθμιστικά μέτρα που μετριάζουν την όχληση των κατοίκων της περιοχής από τον αεροπορικό θόρυβο.

Όπως προαναφέρθηκε, τα θέματα της θέσπισης νομοθετικού πλαισίου που θα δεσμεύει τον φορέα διαχείρισης του Αερολιμένα και τις αεροπορικές εταιρείες καθώς και η επιβολή κυρώσεων έναντι κάθε διαπιστωμένης παράβασης, αποτελούν αρμοδιότητα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο θεσμικό πεδίο και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στο εποπτικό.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσ. Διανομή

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- ΓΔΑΝ
- Δ/Δ13