



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Μέσω email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 2822/25-01-2024

A. Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού αναφορικά με το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την διαδικασία απογείωσης των αεροσκαφών στα πολιτικά αεροδρόμια της χώρας και ειδικότερα, σύμφωνα με το περιεχόμενο της ερώτησης, των κανονισμών θορύβου στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», σας γνωρίζουμε ότι για την προστασία των κατοίκων πέριξ του Αερολιμένα από τον Αεροπορικό Θόρυβο έχουν θεσπιστεί οι κάτωθι κανονισμοί & περιβαλλοντική νομοθεσία:

- I. Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 598/2014 (περί κανόνων και διαδικασιών για την επιβολή περιορισμών λειτουργίας λόγω θορύβου στους αερολιμένες της Ένωσης στο πλαίσιο μιας ισορροπημένης προσέγγισης), που εφαρμόζεται σε μεγάλα αεροδρόμια με περισσότερες από 50.000 κινήσεις ετησίως, όπως είναι ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ), σύμφωνα με τον οποίο οι αρμόδιες αρχές διασφαλίζουν ότι η κατάσταση θορύβου στους αερολιμένες ευθύνους τους αξιολογείται τακτικά, σύμφωνα με την οδηγία 2002/49/ΕΚ και τη νομοθεσία που εφαρμόζεται σε κάθε κράτος μέλος.
- II. ΚΥΑ 13586/724 (ΦΕΚ Β' 384 28.3.2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «Καθορισμού μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον», με την οποία καθορίστηκαν δείκτες αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου, κατά τα αναφερόμενα στην Οδηγία 2002/49/ΕΚ για την στρατηγική χαρτογράφηση θορύβου, καθώς και για την αξιολόγηση των επιπτώσεων από αεροπορικό θόρυβο. Καθορίστηκαν επίσης οι προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου.
- III. ΚΥΑ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-04-2012) των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής και Υπ. Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων με την οποία ορίστηκαν στην Ελλάδα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων.
- IV. Επιπρόσθετα, στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (AIP LGAV AD), προβλέπεται, σύμφωνα με τον ΕΚ/2017/373, λεπτομερής περιγραφή οδηγιών προς όλους τους Αεροναυτιλόμενους για τη χρήση του αεροδρομίου. Ειδικότερα, στο AIP LGAV AD σημείο 2.21 προβλέπονται οι Διαδικασίες μείωσης θορύβου, που αφορούν μέτρα για τη χρήση των διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης και περιορισμούς λειτουργίας κατά τις μεσημβρινές ώρες και στη διάρκεια της νύχτας, τις δοκιμές κινητήρων των αεροσκαφών, καθώς και λεπτομερείς διαδικασίες προσγείωσης/απογείωσης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου, που προτείνονται από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.
- V. Οι διαδικασίες απογείωσης καθορίζονται από τον Φορέα Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ, που καθοδηγούν τα αεροσκάφη όταν πετάνε με ενόργανες διαδικασίες IFR, ενώ προβλέπονται παρεκκλίσεις από τα ανωτέρω για επιχειρησιακούς λόγους και για την ασφάλεια των πτήσεων.
- VI. Σύμφωνα με το α. 33 του Ν. 4757/2020 (Α' 240), καθώς και τον Κανονισμό επιθεωρήσεων της ΑΠΑ, απόφαση 18703/28-07-2023 (Β' 5103/2023), καθιερώνεται θεσμικό πλαίσιο διοικητικών κυρώσεων, οι οποίες επιβάλλονται κατά τις σχετικές προβλέψεις με απόφαση Διοικητή της Α.Π.Α., εφόσον διαπιστωθεί, κατά την άσκηση του εποπτικού ή/και επιθεωρησιακού

έργου των αρμόδιων οργάνων της Αρχής, παράβαση της σχετικής με την πολιτική αεροπορία εθνικής ή ενωσιακής νομοθεσίας.

- VII. Επί πλέον, με την υπ.αρ.2 Αερολιμενική Διάταξη, απόφαση με αρ. ΥΠΑ/Δ3/Β/13904/5349/2017 (ΦΕΚ 2488/Β/19-7-2017), προβλέπεται ο έλεγχος των δραστηριοτήτων των αερομεταφορέων, μεταξύ άλλων και ως προς τις Διαδικασίες περιορισμού θορύβου (Άρθρο 13), καθώς επίσης κυρώσεις για παραβάσεις σχετικά με τα μέτρα και διαδικασίες περιορισμού θορύβου, όπως δημοσιεύονται στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP LGAV AD) και στο Παράρτημα Α' του Άρθ. 22 της εν λόγω Αερολιμενικής Διάταξης.

Σύμφωνα με όσα εκτέθηκαν ανωτέρω, για την περιβαλλοντική προστασία των κατοίκων πέριξ του Αερολιμένα από τον Αεροπορικό Θόρυβο, υφίσταται ήδη σχετικό διεθνές, ενωσιακό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο.

Β. Ως προς τα αναφερόμενα περί καταγγελιών στελεχών της διοίκησης περιβαλλοντικού σωματείου σχετικά με μαζικές παραβιάσεις των κανονισμών της ΥΠΑ κατά την απογείωση των αεροσκαφών που επιχειρούν από τον ΔΑΑ, σας γνωρίζουμε ότι στον αερολιμένα τηρούνται τα θεσμοθετημένα όρια σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία για θέματα αεροπορικού θορύβου και ως εκ τούτου δεν διαπιστώνονται παραβάσεις.

Επί πλέον, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας αξιολόγησε αρμοδίως ηλεκτρονικό αρχείο των αναφερόμενων ως παραβάσεων για τους μήνες Αύγουστο και Σεπτέμβριο του έτους 2023, το οποίο παραδόθηκε από εκπροσώπους περιβαλλοντικού Σωματείου κατά τη συνάντηση που είχαν με το Δ/ΑΠΑ στις 25-01-2024.

Ωστόσο, από τα αρχεία που εξετάστηκαν, διαπιστώνεται ότι οι αναφερόμενες ως μαζικές παραβιάσεις, δεν αποτελούν ακριβείς μετρήσεις θορύβου, αλλά απλές καταγραφές του στίγματος εκάστου αεροσκάφους που απογειώνεται από τον διάδρομο 03R και κατόπιν απεικόνιση του στίγματος σε γραφικές παραστάσεις μονής παραμέτρου στην μονάδα του χρόνου. Τα εν λόγω στοιχεία είναι ελλιπή και δεν στοιχειοθετούν επαρκώς οποιαδήποτε παραβίαση του AIP του Αερολιμένα, καθώς δεν αξιολογούν συνδυασμό άλλων παραμέτρων που αναφέρονται στο AIP, και των μετεωρολογικών συνθηκών που λαμβάνουν χώρα. Τα στοιχεία του στίγματος που καταγράφουν, με τους απλούς πομποδέκτες ADS-B, αφορούν στην ταχύτητα εδάφους που καταγράφει ο πομποδέκτης και όχι στην πραγματική ταχύτητα του αεροσκάφους, όπως εσφαλμένα αναφέρουν. Η ακρίβεια των επίγειων μετρήσεων των δεκτών ADS-B δεν πληροί τις προδιαγραφές αξιοπιστίας στόχου, και απαιτείται διασταύρωση των δεδομένων με σύστημα συνεργατικής επιτήρησης δια ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (WAM, Wide Area Multilateration). Μόνο τα συστήματα επιτήρησης του Φορέα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ παρέχουν την απαιτούμενη αξιοπιστία για την αξιολόγηση των ιχνών πτήσης των αεροσκαφών, καθώς λαμβάνουν υπόψη μετεωρολογικές συνθήκες και άλλα επιχειρησιακά δεδομένα, που διαβιβάζονται στο συνδεδεμένο σύστημα NOMOS του ΔΑΑ, του οποίου τα αποτελέσματα αξιολογεί σε μηνιαία βάση το αρμόδιο τμήμα της ΑΠΑ.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- Α3

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ