



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 3025/05-02-2024
ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 36320/06-02-2024

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

1. Η Α.Π.Α. είναι μια Ανεξάρτητη Αρχή με έδρα την Αθήνα, και ασκεί τον εποπτικό ρόλο που της έχει ανατεθεί σύμφωνα με το **ν. 4757/2020**, ως «εθνική αρμόδια αρχή» για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΕ) για την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας.

2. Ακολουθώντας τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές, υπό τη συνεχή καθοδήγηση του αρμόδιου Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, EASA (European Aviation Safety Agency) και με σκοπό τη μετάβαση από ένα αποκεντρωμένο σύστημα ελέγχου σε μία κεντρική δομή, η οποία θα διαθέτει τις ισχυρές θεσμικές εγγυήσεις ανεξαρτησίας και αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων (conflict of interests) στην άσκηση του εν λόγω εποπτικού και ελεγκτικού έργου:

(α) Καταργήθηκε η προβλεπόμενη στις διατάξεις του **ν. 4427/2016 (Α' 188)** Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Περιφερειακής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών σε κάθε αερολιμένα, και

(β) Οι σχετικές αρμοδιότητες ανατίθενται στους Επιθεωρητές της Α.Π.Α., οι οποίοι αναλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη διενέργεια επιτόπιων (on-site) ελέγχων και επιθεωρήσεων στους αερολιμένες και τους αερομεταφορείς της Χώρας με σκοπό την εποπτεία της λειτουργίας αυτών και τη διασφάλιση της τήρησης της κείμενης ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής. Σημειώνουμε ότι το εν λόγω προσωπικό που ασκεί εποπτικές και ελεγκτικές αρμοδιότητες υπόκειται σε αυστηρές θεσμικές απαιτήσεις ασυμβιβάστων και δικλίδες αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων (βλ. σχετικά τα άρθρα 22, 28 και 29 **ν. 4757/2020**).

3. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας με την έναρξη της τυπικής λειτουργίας της (7 Ιανουαρίου 2022) μεριμνά, μεταξύ άλλων, να εναρμονιστεί πλήρως με τον Ευρωπαϊκό Βασικό Αεροπορικό Κανονισμό 1139/2018 καθώς και τον Κανονισμό 376/2014, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικά με την αναφορά και διαχείριση συμβάντων στον χώρο της Πολιτικής Αεροπορίας.

4. Σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΕ) για την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, τους οποίους εφαρμόζει η Αρχή, τούτη οφείλει να αναπτύξει ετήσια προγράμματα επιθεωρήσεων, ο αριθμός των οποίων ορίζεται από την EASA. Οι επιθεωρήσεις διεξάγονται μόνο από πιστοποιημένους επιθεωρητές.

4.1 Σε όλους τους αερολιμένες, καθώς επίσης και στα αδειοδοτημένα ή υπό αδειοδότηση ελικοδρόμια και πεδία προσγείωσης, πραγματοποιούνται τακτικές ή έκτακτες επιθεωρήσεις για τη διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την ασφαλή λειτουργία τους.

Επί πλέον, η Αρχή πραγματοποιεί ελέγχους και επιτόπιες επιθεωρήσεις, προκειμένου να επιτευχθεί η πλήρης συμμόρφωση και πιστοποίηση δέκα αεροδρομίων και του φορέα λειτουργίας τους (ΥΠΑ), τα οποία βρίσκονται στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

4.2 Αναφορικά με τις επιθεωρήσεις διαδρόμου (Ramp Inspections) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της Α.Π.Α. πραγματοποιήθηκαν 57 επιθεωρήσεις, ενώ το έτος 2023 πραγματοποιήθηκαν 268. Τέλος, το 2024 και μέχρι στιγμής, έχουν πραγματοποιηθεί 13.

4.3 Επί πλέον, από την έναρξη λειτουργίας της ΑΠΑ έχουν πραγματοποιηθεί πενήντα τέσσερες (54) επιθεωρήσεις για την πιστή τήρηση και εφαρμογή της νομοθεσίας στον τομέα της Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες (security), κατά τις οποίες έχουν επιθεωρηθεί πληθώρα Αεροπορικών Εταιρειών, εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία προμηθευτών πτήσεων αερολιμένα, εταιρειών handling και λοιπών φορέων. Σε ότι αφορά τα Υδατοδρόμια, έχουν επιθεωρηθεί τέσσερα (4) κατά το λόγο αρμοδιότητας της Αρχής, κατόπιν των σχετικών αιτήσεων των φορέων λειτουργίας τους, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του ν. 4663/2020 όπως ισχύει, αναφορικά με τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου. Επιθεωρήσεις θα διεξαχθούν στα υδατοδρόμια και κατά την έναρξη λειτουργίας τους, σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής νομοθεσίας.

Κατά τα λοιπά ότι το περιεχόμενο της εν θέματι ερώτησης δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ