



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Δ31 Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191

Πληροφορίες : Ε. Τσιμιτάκη

Τηλέφωνο : 210 6508607

E-mail : dem@yme.gov.gr

Παπάγου, 12/2/2024

Αριθ. Πρωτ.: Γ2/42408

Προς:

Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
ιδίου Υπουργείου

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3075/7-2-2024 Ερώτηση ομάδας Βουλευτών του ΚΚΕ
«Σοβαρά προβλήματα στην μετατροπή κυκλοφορούντων αδειών κυκλοφορίας ΔΧ
από Νομαρχιακών Μεταφορών σε Εθνικών ή Εθνικών – Διεθνών Μεταφορών»

Σχετ.: Το αριθμ. πρωτ. 39201/8-2-2024 έγγραφό σας

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα:

Α. Αναφορικά με τη δυνατότητα χορήγησης παράτασης για μετατροπή των νομαρχιακών αδειών:

1. Από την 27η Ιανουαρίου 2012, ημερομηνία που έληξε η μεταβατική περίοδος του άρθρου 14 παρ. 1 ν. 3887/2010 (Α'174), τα είδη οδικών εμπορευματικών μεταφορών είναι δύο (Εθνικές και Διεθνείς). Οι μεταφορείς που διέθεταν ΦΔΧ κατηγορίας νομαρχιακών μεταφορών είχαν την υποχρέωση να προσαρμοστούν στις διατάξεις του ν. 3887/2010, εκδίδοντας άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων του Κανονισμού 1071/2009 και αντικαθιστώντας το έντυπο της άδειας κυκλοφορίας του νομαρχιακού ΦΔΧ ώστε να αναγράφει "Εθνικές" ή "Εθνικές και Διεθνείς" μεταφορές. Η υποχρέωση αφορούσε τους νομαρχιακούς μεταφορείς κάθε κατηγορίας, όπως κατόχους ΦΔΧ του ν.1073/1980, του ν.δ. 531/1970 και κατόχους νομαρχιακών βυτιοφόρων μεταφοράς λυμάτων.

2. Λαμβάνοντας υπ' όψιν την ανάγκη προσαρμογής των μεταφορέων αυτής της κατηγορίας με έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος και τις δυσμενείς οικονομικές συγκυρίες, δόθηκε

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65c9e646a53f662ab23a36d2 στις 12/02/24 12:38

προθεσμία συμμόρφωσης με την αριθμ. Β1/8535/980/16-3-2012 (ΑΔΑ: Β44Δ1-ΦΟΩ) εγκύκλιο έως τις 27-1-2013 (ένα έτος), η οποία παρατάθηκε διαδοχικά για τους ίδιους λόγους με τις αριθμ. Β1/2811/310/17-1-2013 (ΑΔΑ ΒΕΙΒ1-ΥΨΚ), Β1/οικ.37739/3456/30-7-2013 (ΑΔΑ ΒΛΒΠ1-ΒΚ2), Β1/70738/5467/29-12-2014 (ΑΔΑ 7ΘΨΩ1-Κ7Ο), Β1/38102/1952/3-8-2015 (ΑΔΑ Ω3Ζ4465ΦΘΘ-Ν1Κ), Β1/3223/158/10-2-2016 (ΑΔΑ 76ΞΗ4653ΟΞ-ΡΧΠ), Β1/47203/2253/29-7-2016 (ΑΔΑ 7Η5Μ4653ΟΞ-Κ7Σ) εγκυκλίου έως τις 31-12-2016.

3. Στη συνέχεια, το άρθρο 85 του ν. 5039/2023 (Α' 83) όρισε τα ακόλουθα: «*Άρθρο 85 Θέματα φορτηγών Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών. Από την 1η.1.2024 απαγορεύεται η μετατροπή κυκλοφορούντων αδειών κυκλοφορίας φορτηγών δημοσίας χρήσεως (Φ.Δ.Χ.) νομαρχιακών μεταφορών που είχαν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010 (Α' 174). Μετά την πάροδο της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου, οι άδειες Φ.Δ.Χ., που δεν έχουν αντικατασταθεί, ανακαλούνται από την αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της περιφέρειας. Η ρύθμιση αφορά στα Φ.Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών όλων των κατηγοριών του ν. 1073/1980 (Α' 214), του ν.δ. 531/1970 (Α' 101), καθώς και νομαρχιακά βυτιοφόρα μεταφοράς λυμάτων, με εξαίρεση τα βυτιοφόρα λυμάτων που ανήκουν σε δήμους.*»

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι, για την προσαρμογή των μεταφορέων κατηγορίας νομαρχιακών μεταφορών στις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, έχει δοθεί με τις ανωτέρω εγκυκλίους και με νομοθετική πρωτοβουλία επαρκές χρονικό περιθώριο, ώστε να ληφθούν υπ' όψιν οι οικονομικές δυσχέρειες στον κλάδο. Σε κάθε περίπτωση, κατά την έκδοση δυσμενών ατομικών διοικητικών πράξεων από τις κατά τόπους Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας όπως η ανάκληση αδειών ΦΔΧ νομαρχιακών μεταφορών, προβλέπονται υποχρεωτικές δικλίδες προστασίας των δικαιωμάτων των διοικουμένων, όπως η προηγούμενη ακρόαση.

Επιπλέον, η υποχρέωση έκδοσης άδειας οδικού μεταφορέα προβλέπεται από τον Κανονισμό 1071/2009, και τυχόν νομοθετική παράταση της μη συμμόρφωσης θα δημιουργούσε ζητήματα ορθής εφαρμογής του ενωσιακού δικαίου.

Β. Αναφορικά με την κατάργηση της προϋπόθεσης απόδειξης οικονομικής επιφάνειας:

1. Ο Κανονισμός (ΕΚ) 1071/2009 στο άρθρο 3 ορίζει τέσσερις βασικές προϋποθέσεις οι οποίες πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, μία εκ των οποίων είναι η απόδειξη της κατάλληλης οικονομικής επιφάνειας. Οι προϋποθέσεις για την απόδειξη της οικονομικής επιφάνειας εξειδικεύονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού και στο άρθρο 5 του ν. 3887/2010 (Α' 174). Σύμφωνα με τα ανωτέρω, κάθε επιχείρηση πρέπει να αποδεικνύει ότι διαθέτει κεφάλαιο και αποθεματικά τουλάχιστον 9000€ για το πρώτο όχημα και 5000€ για κάθε επόμενο.

2. Με τον Κανονισμό 2020/1055, τροποποιήθηκε το άρθρο 3 του Κανονισμού 1071/2009, και προστέθηκαν επιπλέον διαβαθμίσεις στα απαιτούμενα ποσά οικονομικής επιφάνειας ως εξής: για οχήματα των οποίων η μεικτή μάζα υπερβαίνει τους 2,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους 900€, και για επιχειρήσεις οι οποίες χρησιμοποιούν αποκλειστικά οχήματα με μεικτή μάζα που υπερβαίνει τους 2,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, 1800€ για το πρώτο όχημα και 900€ για κάθε επιπλέον χρησιμοποιούμενο όχημα.

3. Επιπλέον, με την τροποποίηση του άρθρου 5 του ν. 3887/2010 με το άρ.28 του ν. 4663/2020 (Α' 30), δόθηκε η δυνατότητα απόδειξης της οικονομικής επιφάνειας με εναλλακτικούς τρόπους, όπως ετήσιοι λογαριασμοί της μεταφορικής επιχείρησης και ασφάλιση επαγγελματικής ευθύνης.

Η απαίτηση οικονομικής επιφάνειας προβλέπεται από το ενωσιακό δίκαιο – άρ. 3 και 7 Κανονισμού 1071/2009, συνεπώς δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς τροποποίησης ή κατάργησης από τα κράτη μέλη. Διακριτική ευχέρεια στα κράτη μέλη, δίνεται μόνο ως προς την επιλογή μεταξύ συγκεκριμένων τρόπων απόδειξης της οικονομικής επιφάνειας, δυνατότητα την οποία η Ελλάδα χρησιμοποίησε με την τροποποίηση του άρ. 5 του ν. 3887/2010, όταν προστέθηκαν περισσότεροι τρόποι απόδειξης, πέραν της προϋπάρχουσας τραπεζικής εγγύησης και της βεβαίωσης τραπεζικού υπολοίπου.

Ο Αν. Γενικός Διευθυντής Μεταφορών

Γεώργιος Πατσιαβός

Εσωτερική διανομή: Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (4), Γεν. Δ/ντης Μεταφορών