



0000178366

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΟΛΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΟΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Α.Ε.
Heraklion Port Authority S.A.

ΟΛΗ - Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου 19/02/2024

Α. Π. : 1907
www.portheraclion.gr

Απάντηση στο έγγραφο: 1796

ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - Τ.Θ. 1068 - 711 10 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ Τ. 2810 338115-116 F.2810 226110 info@portheraclion.gr

Αρ. Γ.Ε.ΜΗ 077049127000

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Τ. 2810-338115-6

Φ. 2810-338126

Ηράκλειο: 19 / 2 /2024

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ Γ'
dlp@yna.gov.gr
ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ: «ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟΦΕΙΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ».**ΣΧΕΤ.:** Το με αρ. Πρωτ. 3113.2/12147/2024 έγγραφο ΥΝΑΝΠ.

Απαντώντας στο ανωτέρω σχετικό έγγραφο σας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η διοίκηση του Ο.Λ.Η. με υψηλό δείκτη ευαισθησίας στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι διάφορες κοινωνικές ομάδες και ειδικότερα όσες από αυτές τυγχάνει να χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες του, προέβη κατόπιν σχετικού αιτήματος των «Επαγγελματιών Αλιέων», στις ακόλουθες μειώσεις τιμολογίων και διευκολύνσεις – παροχές (Αριθ. Απόφασης 3/19 ΔΣ ΟΛΗ ΑΕ/27-10-2021) :

1^ο: Μείωσε τη χρέωση στο νερό σε 3ευρώ ανά κυβικό μέτρο από 5 ευρώ/μ3 και όχι 3.5 ευρώ/μ3 όπως ανακριβώς αναφέρεται στην ερώτηση των βουλευτών του ΚΚΕ. Πρέπει να επισημάνουμε ότι το ίδιο χρονικό διάστημα η εταιρεία ύδρευσης της πόλης του Ηρακλείου (ΔΕΥΑΗ) προέβη σε διπλασιασμό περίπου της χρέωσης του κυβικού μέτρου νερού στον Ο.Λ.Η., παρά το γεγονός ότι κατ' επανάληψη εντοπίσαμε στη διοίκηση της ΔΕΥΑΗ τις παρενέργειες που θα είχε αυτή η αύξηση στους διάφορους χρήστες του λιμένος. Πρέπει να αναφέρουμε επίσης ότι το δίκτυο ύδρευσης εντός λιμένος είναι πολύ παλιό και απαιτεί τεράστιες δαπάνες κάθε χρόνο για τη συντήρησή του και την αποκατάσταση των βλαβών.

2^{ον} : Το τιμολόγιο ρευματοδότησης παρέμεινε αμετάβλητο καθώς αυτό καθορίζεται βάσει των λογαριασμών της ΔΕΗ, πλέον ενός ελαχιστότατου περιθωρίου κέρδους, το οποίο δεν καλύπτει ούτε τα έξοδα συντήρησης του δικτύου ρευματοδότησης των αλιέων.

3^{ον}: Η χρέωση διαφυγούσας εργασίας για την ανέλκυση-καθέλκυση σκαφών προβλέπεται στις κανονιστικές διατάξεις και ως εκ τούτου η τήρηση της νομιμότητας επιβάλλει την εφαρμογή της (αρ. 1 παρ. 1.3 ΦΕΚ Β' 654/27-4-2007). Δεν αποτελεί συνεπώς χαράτσι η επιβολή του αλλά τήρηση της νομιμότητας προς διαφύλαξη των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου.

Πέραν των παραπάνω, στα πλαίσια της εξυπηρέτησης των επαγγελματιών αλιέων έχει κατασκευαστεί ράμπα ανέλκυσης -καθέλκυσης σκαφών (γλίστρα), προκειμένου να εξυπηρετούνται οι αλιείς που διαθέτουν ίδια μέσα για την ανέλκυση-καθέλκυση των σκαφών τους.

4^{ον} : Τα τέλη ελλιμενισμού είναι κάτω από τα προβλεπόμενα από το κρατικό τιμολόγιο και κατά μέσο όρο είναι περίπου στα 70 ευρώ ανά έτος. Να σημειωθεί ότι τα τέλη κυκλοφορίας στα σκάφη, δεν είναι αρμοδιότητα του ΟΛΗ ΑΕ, αλλά αφορά την ΑΑΔΕ.

5^{ον}: Επιπλέον των παραπάνω, ο ΟΛΗ ΑΕ ρύθμισε οφειλές των αλιέων ύψους 6.914 ευρώ, δίνοντας τη δυνατότητα αποπληρωμής τους σε βάθος τριών ετών, χωρίς καμία ανταπόκριση έως σήμερα. Μάλιστα το χρέος αυτό από ύψους 6.914 ευρώ, έχει ανέλθει έως 31-10 -2023 σε 8.978,19 ευρώ. Επίσης, ανέλαβε την συντήρηση και αναβάθμιση του χώρου όπου στεγάζονται οι αλιείς , με δαπάνες του. Έργο το οποίο έχει ολοκληρωθεί, αναβαθμίζοντας σημαντικά το χώρο των αλιέων. Το συνολικό κόστος του έργου υπερέβη τις 10.000 ευρώ.

6^{ον} : Από τα πιο πάνω προκύπτει ότι ο ΟΛΗ ΑΕ αποδεικνύει έμπρακτα τη στήριξή του στους δοκιμαζόμενους αλιείς του Ν. Ηρακλείου με σημαντικές ελαφρύνσεις και καθημερινά υπάρχει διάυλος επικοινωνίας μαζί τους.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: ΑΡΧΕΙΟ.

ΣΥΝ:

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

