



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Ν.Π.Δ.Δ.

Ταχ. Δ/νση : Αγίας Παρασκευής & Ναυάρχου
Νεάρχου 1, Λιμάνι Χερσονήσου

Τ.Κ. : 70014

Πληροφ. : Μανουσάκη Νυμφοδώρα

ΤΗΛ. : 28970 29202

Ψηφ. διεύθυνση : lterson@otenet.gr

Λιμάνι Χερσονήσου 16 Φεβρουαρίου 2024

Αρ. πρωτ. : 222

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Ψηφιακή αποστολή : dlp@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ : Διατύπωση απόψεων επί της υπ'αρ. 3155/12-02-2024 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Συντυχάκη Μανώλη, Κομνηνάκα Μαρίας και Μανωλάκου Διαμάντως (επί της Α.Π. 47/13-02-2024 Εντολής Γρ. Κοιν. Ελέγχου)

Σχετικά :

1. Οι διατάξεις της υπ'αρ. 3113/11/16804 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 1254/17-3-2022) :Τροποποίηση ΚΥΑ 2004«Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων» .
2. Υπ'αρ. 3113.2/12147/15-02-2024 έγγραφο του Τμήματος Γ' της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής/ΓΓΑΠΠΝΕ/ΥΝΑΝΠ.

Στο λιμάνι Χερσονήσου την τελευταία πενταετία ελλιμενίζονται 10 -12 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, ενώ το πλήθος τους μειώνεται με την πάροδο του χρόνου.

Για το 2023 τα ετήσια έσοδα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου από τα τέλη ελλιμενισμού για οκτώ (8) επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, ανέρχονται στο ποσό των 747,65€¹, δηλαδή προκύπτει ετήσιο τέλος ελλιμενισμού ανά σκάφος περίπου 93,45€ κατά μέσο όρο, ενώ καμία άλλη χρέωση υπηρεσίας δεν καταλογίστηκε στα ανωτέρω σκάφη (π.χ. κόστος κατανάλωσης νερού, ηλεκ. ρεύματος, χρήσης ράμπας καθέλκυσης-ανέλκυσης κ.α.).

Παράλληλα το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου καταβάλλει κάθε προσπάθεια υποστήριξης της αλιευτικής δραστηριότητας, ενώ κατά πάγια τακτική, ελλιμενίζει σε προτεραιότητα τους επαγγελματίες αλιείς.

¹ Τα τέλη ελλιμενισμού εισπράττονται μέσω της οικείας λιμενικής αρχή, που προκύπτουν βάσει των διατάξεων της υπ'αρ. 3113/11/16804 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 1254/17-3-2022): Τροποποίηση ΚΥΑ 2004«Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων».

Προς υποβοήθηση της κατανόησης των προβλημάτων που παρουσιάζει ο αλιευτικός τομέας, επιτρέψτε μας να σας παραθέσουμε τα στοιχεία που διατυπώθηκαν από τους αλιείς, κατά την πρώτη συνάντηση της Ομάδας Εργασίας του Συμβουλίου Αλιείας της Περιφέρειας Κρήτης², που έλαβε χώρα στο Ηράκλειο Κρήτης στις 7-02-2024 και στην οποία συμμετείχε εκπρόσωπος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου.

Τα προβλήματα όπως διατυπώθηκαν από τους αλιείς είναι :

- Η αύξηση του κόστους αλιευτικών μέσων και εργαλείων, η αύξηση του κόστους καυσίμου αλλά και το ιδιαίτερα δυσμενές και ασταθές εργασιακό (θαλάσσιο) περιβάλλον που έχει καταστήσει το επάγγελμα του αλιέα λιγότερο προσοδοφόρο και περισσότερο επισφαλές.
- Η αύξηση του πληθυσμού των εισβολικών ψαριών (λαγοκέφαλων, λεοντόψαρων κ.α.) που προκαλούν φθορές στον αλιευτικό εξοπλισμό αλλά στο σκάφος με αποτέλεσμα να αυξάνονται κατακόρυφα τα κόστη συντήρησης, επισκευής και ανανέωσης εξοπλισμού.
- Η μείωση του πληθυσμού των θαλάσσιων ειδών εξαιτίας της κλιματικής κρίσης και της θαλάσσιας ρύπανσης που έχει αποτέλεσμα τη μείωση τους αλιευτικού εισοδήματος και της κερδοφορίας.
- Η αύξηση της ερασιτεχνικής αλιείας
- Ο καταλογισμός τελών κυκλοφορίας και οι χρεώσεις υπηρεσιών από τους φορείς διαχείρισης λιμένων .

Ως εκ τούτου και στην κατεύθυνση της οικονομικής ενίσχυσης του αλιευτικού τομέα, οποιαδήποτε έκπτωση επί των τελών ελλιμενισμού ή και επί των λοιπών χρεώσεων στα αλιευτικά σκάφη καθώς και η χρηματοδότηση ανανέωσης και εκσυγχρονισμού αλιευτικού εξοπλισμού, η χρηματοδότηση αλίευσης και διαχείρισης των εισβολικών ψαριών αλλά και η παροχή τεχνικής βοήθειας προς τους αλιείς, θα επέλυε σε σημαντικό βαθμό τα προβλήματα βιωσιμότητας του κλάδου.

Επιπρόσθετα ενημερώνουμε ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου, συμμετέχοντας και στη διαβούλευση της αλιευτικής πολιτικής, υπέβαλε συγκεκριμένες προτάσεις για το νέο ΤΑΠΤοΚ Αλιείας Κρήτης 2021-2027, με στόχο την υποστήριξη του αλιευτικού τομέα.

² Σύμφωνα με την υπ'αρ. πρωτ. 400819/27-11-2023 (ΑΔΑ : ΨΛ817ΛΚ-ZEM) απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης, συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας του Συμβουλίου Αλιείας της Περιφέρειας Κρήτης.

Τέλος επισημαίνουμε ότι μέριμνα θα πρέπει να υπάρξει και στο θέμα του ελλιμενισμού στους λιμένες αφού η αύξηση του πλήθους των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων έχει επηρεάσει και τη διαθεσιμότητα σε θέσεις ελλιμενισμού για τα αλιευτικά σκάφη.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση, παροχή στοιχείων ή απαίτησης μεγαλύτερου βαθμού ανάλυσης του θέματος.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Διοικητικών –Οικονομικών –Τεχνικών υπηρεσιών
του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου

Μανουσάκη Νυμφοδώρα