



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2024

Αριθ. Πρωτ.

Βαθμ. Πρωτ/τας

Δ29.Α9/ 29419

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ

Πληροφορίες : Θ. Ρίσκα

Τηλέφωνο : 210 650 8410

Fax : 210 650 8409

e-mail : d.riska@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΥΜΕ

-Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ:

-Γενικό Διευθυντή Στρατηγικού Σχεδιασμού
Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο με αριθμ. πρωτ. 21280/24.01.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων του Υπουργείου μας.

ΣΧΕΤ: Η με αριθμ. ερώτηση 2762/23.01.2024 που κατατέθηκε από ομάδα βουλευτών του Σύριζα στην Διεύθυνση του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού ερωτήματος που κατατέθηκε στη Βουλή και αφορά την επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου προς τη Ραφήνα και την σύνδεσή του με τον λιμένα της Ραφήνας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η στρατηγική του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, προτάσσει την ανάπτυξη βιώσιμων, ανθεκτικών στην κλιματική αλλαγή, έξυπνων υποδομών και πολυτροπικών μεταφορών, με σκοπό την ενίσχυση της ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας της χώρας, αξιοποιώντας την γεωπολιτική της θέση και αναδεικνύοντάς την σε κόμβο μεταφορών. Η άρση των εμποδίων και η συμπλήρωση των κενών για την ολοκλήρωση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και πρωτίστως του κεντρικού που έχει χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030, αποτελούν προτεραιότητα του Υπουργείου, στοχεύοντας στην ανάπτυξη

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65b8e9e3a53f662ab215d1aa στις 31/01/24 10:06

ασφαλούς, συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας.

Κατόπιν των τρεχουσών εξελίξεων ιδιαίτερο βάρος δίνεται στον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου και στην αποκατάσταση του δικτύου της Θεσσαλίας μετά από την κακοκαιρία Daniel, αλλά και των διασυνδέσεων, εγχώριων και διεθνών, που αποδεικνύουν την οικονομική τους βιωσιμότητα και εξυπηρετούν την στρατηγική θέση της χώρας έναντι των γεωπολιτικών συνθηκών (πόλεμος στην Ουκρανία, Λωρίδες Αλληλεγγύης, ενίσχυση υποδομών διττής χρήσης). Βασικός όμως στόχος είναι και η διατήρηση της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής διασφαλίζοντας ικανοποιητικές συνθήκες πρόσβασης και εξυπηρέτησης και για τις πιο απομακρυσμένες και νησιωτικές περιοχές.

Δεδομένου ότι η οικονομική ανάπτυξη των νησιών και η ανεμπόδιστη ροή ανθρώπων και εμπορευμάτων επιτυγχάνεται μέσω της βελτίωσης της συνδεσιμότητας των νησιών με τους βασικούς λιμένες επιβατικής κίνησης (Πειραιάς, Λαύριο και Ραφήνα), τα έργα επέκτασης του Προαστιακού προς Λαύριο και Ραφήνα έχουν ενταχθεί στον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Υπουργείου για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027. Ωστόσο, βασική παράμετρος για την υλοποίησή τους είναι και η εξασφάλιση χρηματοδότησής τους, υπό το πρίσμα των έντονων ανταγωνιστικών πιέσεων που υφίστανται τα έργα στην διεκδίκηση ευρωπαϊκών κονδυλίων και στην προτεραιοποίηση που τίθεται σε ενωσιακό επίπεδο.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Π.Μ. ΤΟΥΡΛΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ νση Ανάπτυξης Μεταφορών
2. Τμήμα Α' Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών