



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 02-02-2024
Αρ. Πρωτ.: 9008062

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2840/26.01.2024 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κοτιδη Βασιλείου

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ. 26994/29-01-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Συντήρηση Σιδηροδρομικού Σταθμού Νέων Πόρων Πιερίας»

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 2840/26-01-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κοτιδη Βασιλείου αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Το κτίριο του Σ.Σ. Ν. Πόρων κατασκευάστηκε από την ΕΡΓΟΣΕ τη δεκαετία του 1990. Τα προβλήματα υγραμόνωσης του κτιρίου έχουν εντοπιστεί από το αρμόδιο Τμήμα Συντήρησης Γραμμής Λάρισας, έχουν καταγραφεί οι απαραίτητες εργασίες για την επισκευή και είναι σε εξέλιξη σχετική Σύμβαση (ΑΣ 2390/23-12-2023) με την οποία θα επισκευαστεί η στέγη του κτιρίου και οι υδρορροές και θα κατασκευαστούν νέες εξωτερικές υδρορροές. Με τον τρόπο αυτό θα σταματήσει η φθορά της εσωτερικής τοιχοποιίας και ο εσωτερικός χώρος θα αποκατασταθεί.
2. Οι οπές στην υπάρχουσα περίφραξη του Σταθμού προκύπτουν από παραβατικές συμπεριφορές πολιτών που δεν κάνουν χρήση της υπάρχουσας πεζογέφυρας, η οποία έχει κατασκευαστεί για την εξυπηρέτηση και ασφάλειά τους. Παρόλο που ο ΟΣΕ προβαίνει άμεσα στην αποκατάσταση των οπών της περίφραξης, εντούτοις συχνά παρατηρείται εκ νέου βανδαλισμός σε αυτή για τη διάσχιση των σιδηροδρομικών γραμμών. Για το σκοπό αυτό, ο ΟΣΕ μελετά και πρόκειται άμεσα να προβεί στην τοποθέτηση περίφραξης μεταξύ των γραμμών του Σ.Σ. Ν. Πόρων για να παρεμποδίσει, περαιτέρω, την προσβασιμότητα ατόμων στον σιδηροδρομικό διάδρομο.
3. Οι ανελκυστήρες της πεζογέφυρας Νέων Πόρων Πιερίας συντηρούνται προγραμματισμένα από Ανάδοχο συντηρητή στα πλαίσια της υπ' αριθμόν 8403 σύμβασης του έργου «Πλήρης συντήρηση με άρση βλαβών



FUTURE RAIL



και αποκατάσταση ζημιών των ανελκυστήρων, ανυψωτικού μηχανήματος και κυλιόμενων κλιμάκων των Σιδηροδρομικών Σταθμών, Στάσεων, Πεζογεφυρών και Σηράγγων των τμημάτων γραμμής Δομοκός – Πλατύ, Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα της Κεντρικής Ελλάδος και Πλατύ – Θεσσαλονίκη των κτιρίων του νομού Θεσσαλονίκης της Βορείου Ελλάδος» που διαχειρίζεται η Διεύθυνση Συντήρησης Η/Μ Συστημάτων και Ηλεκτροκίνησης του ΟΣΕ (ΔΙΣΗΣΗΚ). Οι τυχόν βλάβες των ανελκυστήρων, κλιμάκων και λοιπών ανυψωτικών διατάξεων, που προκύπτουν από διάφορα αίτια κατά καιρούς αποκαθίστανται άμεσα μετά από την αναγγελία τους από εντεταλμένο προσωπικό του Αναδόχου της ως άνω Σύμβασης.

4. Επιπλέον ο ΟΣΕ θα τοποθετήσει άμεσα διαχωριστικά πλαίσια μεταξύ των τροχιών ώστε να μην δίνεται η δυνατότητα οι επιβάτες να διασχίζουν τις γραμμές εντός του σταθμού.



Ακριβές Αντίγραφο

Ε. Θάνου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

