

Ημερομηνία. : 07 Φεβρουαρίου 2024
Αριθ. Πρωτ. : Εξ.1043/24
Αριθ. Συμβ. : -
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191 Παπάγου
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
2. Δ/ση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Εταιρικής Ανάπτυξης & Διασφάλισης Ποιότητας
3. Δ/ση Έργων
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2903/30.01.2024 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. 29834/31.01.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 1043/31.01.2024)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 2903/30.01.2024 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από την βουλευτή κ. Ευαγγελία Λικαούλη, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, σύμφωνα με τον Ν.3891/10, «Αναδιάρθρωση εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτός ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.4974/22 (ΦΕΚ Α'185/29-9-2022) «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις», άρθρα 36 έως 51, ειδικότερα δε τα έργα τα οποία εκτελούνται στο δίκτυο υπό κατασκευή ("construction manager"), με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Τα έργα εντάσσονται στο γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα μεταφορών, όπως διαμορφώνεται σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και τον ΟΣΕ Α.Ε.

Για την περιοχή της Λάρισας υπάρχει προκαταρκτική μελέτη του ΟΣΕ (ΑΣ1158/06) για την δημιουργία 4 κάτω διαβάσεων, στις οδούς Βόλου, Υψηλάντου, Καραγάτση και Αγιάς η οποία δεν περιλαμβάνεται στον τρέχοντα προγραμματισμό έργων της ΕΡΓΟΣΕ για περαιτέρω ωρίμανση .

Εκτιμάται ότι οποιαδήποτε επιλογή τεχνικής λύσης για τις βελτιώσεις στη διέλευση της γραμμής στη πόλη της Λάρισας, πρέπει να προκύψει μετά την εκπόνηση πρόδρομων μελετών εναλλακτικών λύσεων και μελέτης σκοπιμότητας, σε συνδυασμό με τις δυνατότητες εξασφάλισης χρηματοδότησης τόσο της εκπόνησης τεχνικών μελετών όσο και της κατασκευής των εν λόγω έργων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΑΚΚΟΥ



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΛΛΗΣ