



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 27 Φεβρουαρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 14987 /2024/41

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εξωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
(Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3056/06-02-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 4251/2014 (Α' 80) προβλέπεται ότι «Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και Ναυτιλίας και Αιγαίου, είναι δυνατόν να καθορίζονται στα σύνορα της Χώρας προσωρινά σημεία διέλευσης προσώπων, για λόγους δημόσιου συμφέροντος, υπό την προϋπόθεση ότι θα πληρούνται οι απαραίτητες προϋποθέσεις για την άσκηση ελέγχου της κυκλοφορίας των διερχόμενων προσώπων. Οι ώρες και ο συνολικός χρόνος λειτουργίας αυτών των σημείων καθορίζονται με βάση τις ιδιαίτερες συνθήκες που επιβάλλουν την ανάγκη λειτουργίας τους και σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τους οκτώ μήνες, εκτός και αν εξαιρετικοί λόγοι δημόσιου συμφέροντος επιβάλλουν τη λειτουργία τους για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα». Περαιτέρω σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 10 του π.δ. 178/2014 (Α' 281), το Τμήμα Ελέγχου Συνόρων της Διεύθυνσης Προστασίας Συνόρων της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.) εξετάζει, σε συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς, αιτήματα θεσμοθέτησης νέων διαβάσεων ως σημείων εισόδου – εξόδου στην Ελληνική επικράτεια και υποβάλλει προτάσεις κατάργησης ή αναστολής της λειτουργίας τους. Στο πλαίσιο αυτό, ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του εκάστοτε λιμένα υποβάλλει αίτημα οριοθέτησης συνοριακού σημείου διέλευσης στην αρμόδια Υπηρεσία της ΕΛ.ΑΣ., το οποίο, εφόσον πληρούνται οι αρχικές προϋποθέσεις που θέτει η ΕΛ.ΑΣ., διαβιβάζεται για απόψεις στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.).

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 137 του ν. 4759/2020 (Α' 245), για την αδειοδότηση εγκατάστασης κτιριακών υποδομών προσαρμογής των θαλάσσιων συνοριακών σημείων διέλευσης κατατίθεται από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα φάκελος με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, για την παροχή σύμφωνης γνώμης, καθώς και στον οικείο Δήμο για την παροχή απλής γνώμης. Αφού ληφθούν όλες οι προαναφερθείσες γνωμοδοτήσεις και προ της έκδοσης της οικοδομικής άδειας, υποβάλλεται ο φάκελος των προβλεπόμενων δικαιολογητικών προς έγκριση στην αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων (ΓΓΝΛ) του Υ.ΝΑ.Ν.Π. Η εν λόγω έγκριση χρησιμοποιείται ως δικαιολογητικό στο ηλεκτρονικό σύστημα για την έκδοση της οικοδομικής άδειας. Συγκρατείται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει υποβληθεί στην

αρμόδια Διεύθυνση της ΓΓΝΛ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. αίτημα για σύμφωνη γνώμη επί χωροθέτησης κτιριακών υποδομών Σένγκεν στον λιμένα Οινουσσών.

Περαιτέρω, θέματα σχετικά με την υλοποίηση υποδομών και την προσαρμογή των θεσμοθετημένων θαλάσσιων συνοριακών σημείων διέλευσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Συνόρων Σένγκεν ρυθμίζονται με το άρθρο 131 του ν. 4972/2022 (Α' 181). Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την παρ. 4 του εν λόγω άρθρου οι φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα φέρουν το κόστος λειτουργίας και συντήρησης των υποδομών που εγκαθίστανται εντός της περιοχής αρμοδιότητάς τους, ενώ τα τακτικά λειτουργικά έξοδα αναλαμβάνονται από τις αρμόδιες Αρχές που εφαρμόζουν τον Κώδικα Συνόρων Σένγκεν και οι οποίες καθορίζονται σύμφωνα με την παρ. 3 του ίδιου άρθρου.

Τέλος, η χρηματοδότηση δημιουργίας συνοριακού σταθμού δεν δύναται να ενταχθεί σε κανέναν από τους Άξονες Προτεραιότητας του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υ.ΝΑ.Ν.Π., όπως αυτοί αναλυτικά αλλά και περιοριστικά ορίζονται στη υπ' αριθμ. 21168/25-2-2022 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Έγκριση Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της προγραμματικής περιόδου 2021-2025» (Β' 1193). Σημειώνεται, ωστόσο, ότι κατόπιν πρότασης της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. προς τη Γενική Γραμματεία Συντονισμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης, εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ν.4799/2021 (Α' 78) έργο κατασκευής υποδομών για την προσαρμογή θεσμοθετημένων θαλάσσιων συνοριακών σημείων διέλευσης στη συνθήκη Σένγκεν, στα οποία δεν περιλαμβάνεται ο λιμένας Οινουσσών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κας ΓΔΟΥ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΠΘΑΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ
10. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ