

Υπευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX-80514

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2024

Θέμα: Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε ερώτηση με Α.Π. 2713/20.01.24 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Μανούσος του κόμματος «Σπαρτιάτες» με θέμα «*Φάση υλοποίησης του Μετρό Θεσσαλονίκης*»

Σχετικά: Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού (Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 19979/23.01.2024 η οποία παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 23.01.2024 (CCN 686677)

Το Μετρό Θεσσαλονίκης, με 13 σταθμούς από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό μέχρι τον σταθμό Νέα Ελβετία και το Αμαξοστάσιο της Πυλαίας, προγραμματίζεται να τεθεί σε λειτουργία στα τέλη του Νοεμβρίου 2024.

Το Μετρό Θεσσαλονίκης έχει μελετηθεί και κατασκευασθεί με βάση τα πλέον σύγχρονα διεθνή Πρότυπα και προδιαγραφές ασφαλείας. Αυτό αφορά το σύνολο του έργου και περιλαμβάνει όλα ανεξαιρέτως τα μελετητικά και κατασκευαστικά αντικείμενα.

Αρχικά, η διαστασιολόγηση των χώρων κοινού των σταθμών όσον αφορά τις αποβάθρες, τις οδεύσεις διαφυγής σε περίπτωση ανάγκης, τις εξόδους έκτακτης ανάγκης, καθώς και την οριζόντια και κάθετη κίνηση των επιβατών σε διαδρόμους, κλιμακοστάσια και κυλιόμενες κλίμακες έχει ακολουθήσει την διεθνή πρακτική ασφαλούς λειτουργίας των σταθμών και εκκένωσης σε έκτακτες περιπτώσεις ανάγκης, ενώ οι πύλες πρόσβασης των σταθμών ακολουθούν και αυτές τις αυστηρότατες πρακτικές μεγάλων συστημάτων Μετρό διεθνώς (πχ Λονδίνο, Παρίσι, κλπ) ανοίγοντας αυτόματα όταν απαιτηθεί.

Ιδιαίτερη βαρύτητα έχει δοθεί στην παθητική και ενεργητική πυροπροστασία σταθμών και σηράγγων, με κατάλληλη πυροδιαμερισματοποίηση χώρων, χρησιμοποιώντας κατά μείζονα

λόγο άκαυστα ή βραδύκαυστα και χαμηλής έκλυσης καπνού υλικά καθώς και με χρήση όλων των συμβατικών μέσων πυρόσβεσης για υπόγεια έργα. Επίσης έχουν εγκατασταθεί ισχυρότατα και υψηλότατης εφεδρείας συστήματα απαγωγής καπνού σε περίπτωση φωτιάς σε σταθμό ή σε σήραγγα που συμμορφώνονται με τα διεθνή Πρότυπα πυρασφάλειας υπογείων έργων NFPA 130.

Ειδική πρόβλεψη ασφαλείας στους σταθμούς αποτελούν τα Πετάσματα/Θύρες Αποβαθρών, οι οποίες διατηρούν μόνιμα διαχωρισμένους τους χώρους των αποβαθρών από τις τροχιές των τραίνων. Τα Πετάσματα αυτά ανοίγουν αυτόματα μόνο όταν αφιχθεί ένα τρένο και ανοίξουν οι δικές του πόρτες, εξασφαλίζοντας απόλυτα την ασφάλεια των επιβατών που δεν μπορούν ούτε από λάθος ούτε από εσκεμμένη ενέργεια να πέσουν στις τροχιές των τραίνων. Παράλληλα τα εν λόγω Πετάσματα/Θύρες παρέχουν άριστο περιορισμό της εξάπλωσης του καπνού σε χώρους του σταθμού στην εξαιρετικά απίθανη αλλά θεωρητικά υπαρκτή περίπτωση φωτιάς σε συρμό.

Η λειτουργία των τραίνων χωρίς οδηγό εξασφαλίζεται από πολλαπλά παράλληλα και εφεδρικά συστήματα σηματοδότησης, ελέγχου της κίνησης των τραίνων και της αυτόματης λειτουργίας αυτών, μηδενίζοντας την πιθανότητα ανθρώπινου λάθους και με διασφάλιση στα συστήματα αυτά του υψίστου επιπέδου ασφαλείας SIL4 όπως ορίζεται από τα διεθνή Πρότυπα CENELEC (δηλ. πιθανότητα λάθους μία στο δισεκατομμύριο).

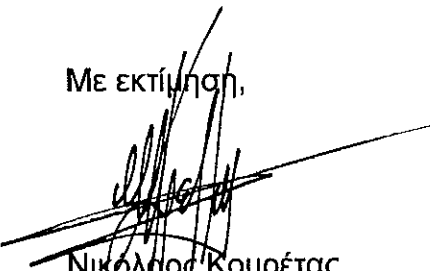
Επίσης τα βοηθητικά συστήματα ασφαλείας για τους επιβάτες (κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης, σύστημα αναγγελιών, σύστημα ελέγχου πρόσβασης και ανίχνευσης παραβίασης, συστήματα επικοινωνίας, συστήματα πληροφόρησης επιβατών, τηλέφωνα ανάγκης) έχουν μελετηθεί και εγκατασταθεί με γνώμονα την συνεχή επιτήρηση των χώρων κοινού, την ενημέρωση των επιβατών - όπου και όταν απαιτηθεί - και την υποστήριξη της ασφαλούς λειτουργίας σταθμών και τραίνων από το άρτια εξοπλισμένο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας στην Πυλαία, που θα στελεχωθεί με ειδικά εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό. Παράλληλα ομοίως εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο θα είναι το προσωπικό λειτουργίας των σταθμών, ενώ στα τρένα προβλέπονται ειδικοί συνοδοί για την αντιμετώπιση εκτάκτων συμβάντων.

Όσον αφορά τους συρμούς του Μετρό Θεσσαλονίκης, επίσης και αυτοί έχουν μελετηθεί και κατασκευασθεί με βάση τα πλέον σύγχρονα Πρότυπα και απαιτήσεις ασφαλείας, ενώ έχουν ενσωματώσει και ειδική διάταξη υψηλότατης τεχνολογίας υλικών με προφυλακτήρες από ανθρακονήματα και ρητίνες με μέγιστη δυνατότητα απορρόφησης της ενέργειας στην εξαιρετικά απίθανη περίπτωση σύγκρουσης που αφήνει ουσιαστικά ανέπαφους τους χώρους των επιβατών, όπως έχει επιδειχθεί σε δοκιμές. Γενικά, όλα τα συστήματα του Μετρό Θεσσαλονίκης περνούν από μια εκτεταμένη και λεπτομερή διαδικασία δοκιμών, που διασφαλίζει την αξιόπιστη και απόλυτα ασφαλή λειτουργία τους.

Επιπρόσθετα, από την αρχή της μελετητικής διαδικασίας του έργου έως την ολοκλήρωσή του και τη θέση του σε λειτουργία, οι μελέτες των έργων, των τραίνων και των συστημάτων αναλύονται λεπτομερώς ειδικά ως προς την ασφάλεια από τον διεθνή οίκο RINA. Επίσης οι μελέτες, η υλοποίηση, οι δοκιμές καθώς και οι διαδικασίες λειτουργίας του έργου ελέγχονται και πιστοποιούνται τελικά και από τον διεθνή οίκο αξιολόγησης ασφαλείας TÜV Rheinland, ο οποίος θα παρέχει τα σχετικά πιστοποιητικά ασφαλείας πριν την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του έργου, έχοντας ελέγξει κάθε τεχνική και λειτουργική πτυχή του που σχετίζεται με την ασφάλεια της λειτουργίας και την ασφάλεια των επιβατών και του προσωπικού.

Τα παραπάνω αποτελούν απλή αναφορά των κύριων σημείων που προβλέφθηκαν κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου για την ασφάλεια των επιβατών, του προσωπικού και του εξοπλισμού, χωρίς αναφορά της πληθώρας των λεπτομερέστερων υποστηρικτικών σημείων και στοιχείων. Η πλαισίωση δε αυτών, με αντίστοιχες λεπτομερείς διαδικασίες και κανόνες λειτουργίας αλλά και αντιμετώπισης εκτάκτων γεγονότων από την Εταιρία Λειτουργίας, καθώς και η στενή συνεργασία μεταξύ των κατασκευαστών και του λειτουργού του έργου θα παρέχει το υψηλότερο δυνατό επίπεδο ασφάλειας σε διεθνές επίπεδο.

Με εκτίμηση,


Νικόλαος Κουρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση του

: Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού (Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 19979/23.01.2024 παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 23.01.2024 (CCN 686677)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση

: Όχι

Γραπτή απάντηση μέχρι

: --