



Μαρούσι, 20 Φεβρουαρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: ΥΠ 222

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39,
151 23, Μαρούσι

Πληροφορίες: Γιαννοπούλου Άλκηστη-
Βασιλική

Τηλέφωνο: 213 1510 926

Email: koinel@civilprotection.gr

ΠΡΟΣ:

Βουλή των Ελλήνων/
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου/
Τμήμα Ερωτήσεων και Α.Κ.Ε.

ΘΕΜΑ «Απάντηση σε μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου».

:

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθ. 2921/ 30.01.2024 Ερώτηση.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε, ως προς το πρώτο ερώτημα, ότι, δυνάμει της υπ' αριθ. 7179/ 10.07.2022 Απόφασης Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: 60ΦΨ46ΝΠΙΘ-ΔΞΧ) συγκροτήθηκε Επιτροπή Σύνταξης Τεχνικών Προδιαγραφών για θέματα Εναερίων Μέσων και Εξοπλισμού (προμήθεια, αναβάθμιση, εξοπλισμός κ.λπ.), δυνάμει διατάξεων του ν. 4412/ 2016 (Φ.Ε.Κ. Α' - 147), ως τροποποιήθηκε και ισχύει, και του ν. 2690/ 1999 (Φ.Ε.Κ. Α' - 45), ως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Δυνάμει του υπ' αριθ. 7643/ 20.07.2022 Εγγράφου, η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Γ.Δ.Ο.Υ.) αιτήθηκε από την εν λόγω Επιτροπή τη σύνταξη τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών, για τη Δράση θέματος.

Δυνάμει του υπ' αριθ. 7484/ Φ.702.15/ 30.11.2022 Εγγράφου, διαβιβάστηκαν από το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος (Α.Π.Σ.) προς τη Γ.Δ.Ο.Υ. και εν συνεχεία στην Επιτροπή, οι ελάχιστες επιχειρησιακές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) για την εν λόγω δράση, οι οποίες αποτυπώθηκαν με τεχνικούς όρους στο Σχέδιο Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών της αρμόδιας Επιτροπής, στο υπ' αριθ. 7 Πρακτικό της Επιτροπής που υπεβλήθη προς τη Γ.Δ.Ο.Υ. στις 22.12.2022.

Δυνάμει του υπ' αριθ. 1680/ Φ.100.4/ 20.06.2023 Εγγράφου, συγκροτήθηκε Επιτροπή Έκθεσης Τεκμηρίωσης Σκοπιμότητας αναφορικά με Δράσεις του Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας ΑΙΓΙΣ.

Δυνάμει διατάξεων του ν. 4412/ 2016 (Φ.Ε.Κ. Α' - 147), ως τροποποιήθηκε και ισχύει, το Υπουργείο -μέσω του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ)- αξιοποίησε τη δυνατότητα που παρέχεται μέσω του οικείου νόμου για τη θέση σε δημόσια διαβούλευση των Τεχνικών Προδιαγραφών, καθώς και του προϋπολογιστικού κόστους του προγράμματος.

Από την υπόψη διαδικασία προέκυψαν 29 ερωτήματα, από 3 διαφορετικούς οικονομικούς Φορείς, τα οποία απαντήθηκαν αρμοδίως, και, είτε έγιναν αποδεκτά με ανάλογη τροποποίηση της Τεχνικής Προδιαγραφής, είτε απορρίφθηκαν αιτιολογημένα με το υπ' αριθ. 13/ 25.04.2023 Πρακτικό της Επιτροπής.

Κατόπιν τούτου, στις 29.09.2023 προκηρύχθηκε ο σχετικός διαγωνισμός, όπου κατά τη διάρκεια της δημοσίευσής του προέκυψαν αιτήματα διευκρινίσεων επί του κειμένου της διακήρυξης, στα οποία η αρμόδια Επιτροπή Σύνταξης Τεχνικών Προδιαγραφών με τα υπ' αριθ. 29 και 32 Πρακτικά παρείχε σχετικές διευκρινίσεις σε όσα εξ ' αυτών αφορούσαν στις τεχνικές προδιαγραφές.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, το Υπουργείο προέβη στις προβλεπόμενες εκ του νόμου διαδικασίες διασφαλίζοντας την τήρηση των βασικών αρχών δημοσίων συμβάσεων για την υλοποίηση της εν λόγω προμήθειας.

Προσέτι, σημειώνεται ότι η Επιτροπή Σύνταξης Τεχνικών Προδιαγραφών προέβη στην τροποποίηση των υπόψη προδιαγραφών, όπου αυτό ήταν εφικτό, προκειμένου να διευρύνει τον ανταγωνισμό, χωρίς ωστόσο να επηρεάζονται - υποβαθμίζονται οι ελάχιστες επιχειρησιακές απαιτήσεις του Π.Σ..

Συνεπεία τούτων, κατά τα οριζόμενα στην από 29-09-2023 Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού Διαγωνισμού Άνω των Ορίων για την προμήθεια με τίτλο «*Προμήθεια δύο (2) ελικοπτέρων μεσαίου μεγέθους για υγειονομικές αποστολές και ενός (1) ελικοπτέρου για την μεταφορά της ομάδας διαχείρισης περιστατικών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας*» (ΑΔΑΜ: 23PROC013500220 2023-09-29), και ειδικότερα, στο Παράρτημα Ι -Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης- στοιχείο 8 αυτού, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τέθηκαν τα Χαρακτηριστικά - Λειτουργικές Επιδόσεις που το κάθε ελικόπτερο (Ε/Π) θα πρέπει να ικανοποιεί κατ' ελάχιστο, οι οποίες και θα πιστοποιούνται με παραπομπή στα αντίστοιχα διαγράμματα του Flight manual του κατασκευαστή.

Ειδικότερα:

- 8.1 Μέγιστη ταχύτητα πλεύσεως (Indicated Air Speed) τουλάχιστον 145 Knots σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA.
- 8.2 Μέγιστη εμβέλεια τουλάχιστον 450 ναυτικών μιλίων σε συνθήκες περιβάλλοντος ISA και σε Sea Level.
- 8.3 Μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW) κατ' ελάχιστο 6.500kg.
- 8.4 Δυνατότητα μεταφοράς 12 επιβατών μη συμπεριλαμβανομένων των πιλότων (Βαθμολογούμενο ≥ 12 επιβάτες.)
- 8.5 Ωφέλιμο φορτίο (useful load) κατ' ελάχιστο 2.000kg.
- 8.6 Δυνατότητα εκκίνησης κινητήρα χωρίς εξωτερική πηγή ενέργειας.
- 8.7 Ο Προμηθευτής θα πρέπει να προσκομίσει με την προσφορά του τα αντίστοιχα αποσπάσματα του Flight Manual που να πιστοποιούν τις παραπάνω επιδόσεις.

Δυνάμει της ως άνω Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ είναι η διενεργούσα αρχή για τον υπό κρίση Διαγωνισμό, συμφώνως προς το άρθρο 5B του ν. 3986/ 2011

(Φ.Ε.Κ. Α' - 152), και ενεργεί κατ' εντολή, για λογαριασμό και στο όνομα του δικαιούχου του Προγράμματος «Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας», εκτελώντας όλες τις απαιτούμενες και προβλεπόμενες ενέργειες της αρμοδιότητάς της Αναθέτουσας Αρχής, στο όνομα και για λογαριασμό της, μέχρι και την κατακύρωση της Σύμβασης.

Σε κάθε περίπτωση, επισημαίνεται ότι κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

Τέλος, επισημαίνεται ότι, δυνάμει διατάξεων του ν. 4412/ 2016 (Φ.Ε.Κ. Α' - 147), ως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι ενδιαφερόμενοι Φορείς έχουν το δικαίωμα άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων του άρθρου 361 του υπόψη νόμου. Ωστόσο, αυτό δεν συνέβη παρά το γεγονός ότι οι οικονομικοί και τεχνικοί όροι ήταν γνωστοί και δημοσιευμένοι για ικανό χρονικό διάστημα πριν την δημοσίευση της διακήρυξης.

Αντιθέτως, υπήρξε οικονομικός Φορέας ο οποίος υπέβαλε εκπρόθεσμα -με ακυρότητα ως προς την προβλεπόμενη διαδικασία, εκτός πλατφόρμας, προσφορά, η οποία και νομίμως δεν αξιολογήθηκε ως άκυρη.

Ως προς το δεύτερο ερώτημα, τονίζεται ότι η ματαίωση και η επανάληψη της διαγωνιστικής διαδικασίας επιτρέπεται για την Αναθέτουσα Αρχή μόνο στις περιοριστικά αναφερόμενες περιπτώσεις του άρθρου 106 του ν. 4412/ 2016 (Φ.Ε.Κ. Α' - 147), ως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Σε καμία δε περίπτωση του ως άνω άρθρου δεν προβλέπεται ως λόγος ματαίωσης μιας διαγωνιστικής διαδικασίας το γεγονός ότι κατατέθηκε προσφορά από έναν μόνο οικονομικό Φορέα. Συνακολουθά, όπως έχει κριθεί και νομολογιακά, η ύπαρξη μόνο μιας οικονομικής προσφοράς σε διαγωνιστική διαδικασία δεν παρέχει από μόνη της στην Αναθέτουσα Αρχή νόμιμο αιτιολογικό έρεισμά για την ματαίωση/ επανάληψη της.

Υπενθυμίζεται εξάλλου ότι εν προκειμένω, για την δρομολόγηση της σύναψης της υπό κρίση σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή προσέφυγε στην ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία, η οποία από τη φύση και τον σκοπό λειτουργίας της, διασφαλίζει περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη διαδικασία ανάθεσης, τις θεμελιώδεις αρχές της διαφάνειας, της ισότητας συμμετοχής στη διαδικασία ανάθεσης και του ανόθευτου ανταγωνισμού και συνεπώς και του δημοσίου συμφέροντος. Τονίζεται δε ότι, καίτοι υφίσταται η σχετική εκ του νομού δυνατότητα, ουδείς υποψήφιος οικονομικός Φορέας προσέφυγε αρμοδίως κατά των συγκεκριμένων τεχνικών προδιαγραφών.

Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι δεν υφίσταται νομική δυνατότητα για την ματαίωση/ επανάληψη της συγκεκριμένης διαγωνιστικής διαδικασίας.

-Ο-

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Βασίλης Κικίλιας