



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 06-02-2024

Αρ.Πρωτ.: 535



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ &
ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Σ. Μπούσης
Τηλέφωνο : 210 3860173
Email : sbousis@ras-el.gr

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: tkvel@yme.gov.gr
Κοιν.: -

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμ. πρωτ. 2802/24.01.2024 Ερώτηση Βουλής από τον
βουλευτή των ΣΠΑΡΤΙΑΤΩΝ κ Ιωάννη Δημητροκάλλη
Σχετικά : Το με αρ. πρωτ. 23647/25-01-2024 έγγραφό σας (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 303/25-01-
2024)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, και της συνημμένης σε αυτό ερώτησης, σας γνωρίζουμε παρακάτω την απάντηση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Η ΡΑΣ στο πλαίσιο των καθηκόντων της ως ΕΑΑ έχει χορηγήσει στον ΟΣΕ την υπ' αριθ. ΕΛ 21 2022 0001 επικαιροποίηση Έγκρισης Ασφάλειας Διαχειριστή Υποδομής 5-ετούς διάρκειας ισχύος και με ημερομηνία λήξης ισχύος την 03-10-2026. Η ανωτέρω έγκριση χορηγήθηκε κατ' εφαρμογή του άρθρου 64 του ν.4632/2019 και σύμφωνα με την παρ. 1 του εν λόγω άρθρου «Η έγκριση ασφάλειας περιλαμβάνει άδεια, που επιβεβαιώνει την αποδοχή των μέτρων που έχουν ληφθεί με το Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας (ΣΔΑ) του διαχειριστή υποδομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 61, και περιλαμβάνει τις διαδικασίες και τις διατάξεις που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές απαραίτητες για τον ασφαλή σχεδιασμό, συντήρηση και λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής».

Το εν λόγω ΣΔΑ του διαχειριστή υποδομής οφείλει να ικανοποιεί μια σειρά κριτηρίων και απαιτήσεων που καθορίζονται στον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/762. Ειδικότερα για την υποδομή, η οποία αποτελεί το σημαντικότερο περιουσιακό στοιχείο που διαχειρίζεται ο ΟΣΕ, καθώς και για την συντήρησή της ισχύει το σημείο 3.1.1 του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/762, σύμφωνα με το οποίο «Ο οργανισμός: α) εντοπίζει και αναλύει όλους τους επιχειρησιακούς, οργανωτικούς και τεχνικούς κινδύνους που σχετίζονται με τον χαρακτήρα και την έκταση των λειτουργιών που εκτελεί ο οργανισμός [...] αναπτύσσει και θέτει σε εφαρμογή μέτρα ασφάλειας, με προσδιορισμό των σχετικών

αρμοδιοτήτων [...] αναπτύσσει σύστημα παρακολούθησης της αποτελεσματικότητας των μέτρων ασφάλειας [...] αναγνωρίζει την ανάγκη συνεργασίας με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη [....]».

Σχετικά με το θέμα της βλάστησης σε διάφορα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου, το οποίο είναι περιοδικώς εμφανιζόμενο, η ΡΑΣ, στο πλαίσιο της εκτέλεσης των εποπτικών της δραστηριοτήτων στο Δ.Υ., με συνεχείς παρεμβάσεις της επεσήμανε σε τακτά χρονικά διαστήματα το πρόβλημα στον Δ.Υ., ζητώντας του τη λήψη σχετικών μέτρων και ενημέρωση για τις εργασίες, αναφορικά με την εκχόρτωση και το κλάδεμα/κοπή δέντρων που έχουν εκτελεσθεί ανά τμήμα γραμμής.

Ειδικότερα, με την υπ. αριθμ. πρωτ. 1671/02-06-2023 επιστολή της, η ΡΑΣ ζήτησε ενημέρωση από τον ΟΣΕ σχετικά με τυχόν μέτρα/ενέργειες στις οποίες είχε ήδη προβεί ή σκόπευε να προβεί για την αποκατάσταση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στα τμήματα της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής που υπήρχε πρόβλημα βλάστησης.

Ο ΟΣΕ με το από 07-07-2023 email του, απέστειλε στην ΡΑΣ και στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αρχείο με τις ενέργειες που είχαν γίνει για τον έλεγχο της βλάστησης. Σύμφωνα με το συγκεκριμένο αρχείο, για το 2023 οι συμβάσεις που προκηρύχθηκαν κρίθηκαν άγονες και επαναπροκηρύχθηκαν.

Με νέα επιστολή της (υπ. αριθμ. πρωτ. 2015/05-07-2023) η ΡΑΣ ζήτησε χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης υπόλοιπων εργασιών εκχόρτωσης και κλαδέματος δέντρων ανά τμήμα γραμμής που είχαν προγραμματισθεί για το έτος 2023. Με την υπ. αριθμ. πρωτ. 9038431/01-08-23 επιστολή του, ο ΟΣΕ ενημέρωσε τη ΡΑΣ ότι «Το θέμα της βλάστησης για την αντιτυρική περίοδο 2023 αντιμετωπίζεται από τον ΟΣΕ τόσο με ίδια μέσα (από την έναρξη της αντιτυρικής περιόδου) όσο και με την ανάθεση εργολαβιών εκχορτώσεων και κοπής δέντρων» και απέστειλε σχετικό πίνακα. Τέλος, με την ίδια επιστολή υπήρξε ενημέρωση ότι για την αντιμετώπιση του προβλήματος τα επόμενα χρόνια, ο ΟΣΕ θα προχωρήσει σε υπογραφή δύο συμφωνιών πλαίσιο, για τις οποίες έχει εγκριθεί η Διακήρυξη από το Δ.Σ. του ΟΣΕ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ