



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 31-01-2024
Αρ. Πρωτ.: 9007364

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2802/24.01.2024 Επίκαιρη Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δημητροκάλλη Ιωάννη

Σχέτ.: α) Το με αρ. πρωτ. 23647/25-01-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Τρένο προσέκρουσε στη Θεσσαλονίκη. Έσπασε το παρμηρίζ και τραυματίστηκε ελαφρά ένας μηχανοδηγός»

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 2802/24-01-2021 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Δημητροκάλλη Ιωάννη αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Το φαινόμενο της πτώσης δέντρων στον σιδηροδρομικό διάδρομο και ειδικά εντός των περιοχών που χαρακτηρίζονται ως δασικές και ιδιαίτερα σε καμένες εκτάσεις είναι ένα σύνθετο θέμα καθώς δεν αφορά μόνο τον ΟΣΕ αλλά και άλλους φορείς όπως οι ΟΤΑ α' και β' βαθμού, τα κατά τόπους δασαρχεία κλπ. Συγκεκριμένα, σε πολλές περιπτώσεις πτώσεις δέντρων εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ διαπιστώνεται ότι αυτά φύονται εκτός των ορίων απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ και για αυτό άλλωστε έχουν γίνει σχετικές οχλήσεις προς τους ΟΤΑ α' και β' βαθμού και ειδικά σε περιοχές που έχουν πληγεί κατά το παρελθόν από πυρκαγιές.
2. Η πλήρης εξάλειψη του προβλήματος αυτού είναι ειδικά σε δασικές περιοχές ανέφικτη καθώς η επιλογή της κοπής ενός δέντρου γίνεται με βάση την κατάσταση του (αν είναι υγιές ή όχι), την θέση του (αν βρίσκεται πολύ κοντά στη γραμμή) και άλλους αντικειμενικούς παράγοντες ενώ πολλές φορές διαπιστώνεται η πτώση δέντρων που βρίσκονται μακριά από την γραμμή τα οποία μάλιστα είναι υγιή. Σημειώνεται δε ότι στο περιστατικό της 12-01-2024 (αμαξοστοιχία 1634) δεν προηγήθηκε καμία αναφορά από τους μηχανοδηγούς των αμαξοστοιχιών που εκτελούσαν το ίδιο δρομολόγιο τις προηγούμενες ημέρες. Για το περιστατικό αυτό διεξάγεται σχετικό πόρισμα



FUTURE RAIL



3. Παρά τις παραπάνω δυσκολίες, ο ΟΣΕ τόσο στην γραμμή της Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρούπολης όσο και στην γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη έχει εκτελέσει πρόσφατα εργασίες κοπής δέντρων με βάση τα κριτήρια που προαναφέρθηκαν. Ειδικά στην περιοχή ΣΚΑ – Οινόη – Χαλκίδα πρόκειται εντός του Φεβρουαρίου να υπογραφεί σύμβαση για την κοπή και κλάδεμα επικίνδυνων για πτώση δέντρων με έμφαση στις περιοχές που έχουν πληγεί από πυρκαγιές.
4. Για την συνολική αντιμετώπιση των εκχορτώσεων – αποκλαδώσεων και κοπής δέντρων του δικτύου, σε βάθος διετίας, βρίσκονται υπό διαγωνιστική διαδικασία σε στάδιο κατακύρωσης δύο διαγωνισμοί:
1. «Εκχορτώσεις και αποκλαδώσεις – κοπές δέντρων στο σιδηροδρομικό δίκτυο δικαιοδοσίας Υπηρεσίας Γραμμής Κεντρικής και Νοτίου Ελλάδας, ήτοι των Τμημάτων Γραμμής Αθηνών, Πάτρας, Λαμίας, Λάρισας και Βόλου ετών 2023-2024”, με προϋπολογισμό 7.766.212,65 € χωρίς ΦΠΑ.
 2. «Εκχορτώσεις και αποκλαδώσεις – κοπές δέντρων στο σιδηροδρομικό δίκτυο δικαιοδοσίας Υπηρεσίας Γραμμής Μακεδονίας - Θράκης, ήτοι των Τμημάτων Γραμμής Έδεσσας, Θεσσαλονίκης, Δράμας και Αλεξανδρούπολης ετών 2023-2024”, με προϋπολογισμό 2.192.262,38 € χωρίς ΦΠΑ.
- Με τη διαδικασία της ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ – ΠΛΑΙΣΙΟ, με την οποία θα αντιμετωπιστεί με μεγαλύτερη ευελιξία, αποτελεσματικά και άμεσα το σύνολο των αναγκών του δικτύου (ενεργού και σε αναστολή λειτουργίας).



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης