

**ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

|             |   |                                                                                                                                                    |                                                                |
|-------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| ΑΡ. ΠΡΩΤ.   | : | 32 ΠΡ-Δ.Σ.                                                                                                                                         | Προς:                                                          |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  | : | 30/01/2024                                                                                                                                         | Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών                               |
| ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | : | Μιχάλη Μαρία-Ελένη                                                                                                                                 | Υπηρεσία Συντονισμού                                           |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ    | : | 210-8200907                                                                                                                                        | Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων                   |
| EMAIL       | : | <a href="mailto:mmichali@oasa.gr">mmichali@oasa.gr</a>                                                                                             | E-mail: <a href="mailto:tkvel@yme.gov.gr">tkvel@yme.gov.gr</a> |
| ΘΕΜΑ        | : | Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών με αριθμό 2740/22.01.2024                                                                                                 |                                                                |
| ΣΧΕΤ.       | : | Το υπ' αριθμόν 20042/23.01.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 25 ΠΡ-ΔΣ/23-01-2024) |                                                                |

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό 2740/22.01.2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών Σύριζα με θέμα «Συγκοινωνίες στην Ανατολική Αττική υπό κατάρρευση και σταδιακή εξαφάνιση», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε τα ακόλουθα που αφορούν τον ΟΑΣΑ: Ο ΟΑΣΑ σχετικά με τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που απορρέουν στο πλαίσιο εκτέλεσης της Σύμβασης 96/2022 όπως αυτή ισχύει και παραπέμπει στην υπ. αριθμ 108/2020 σύμβαση, αναθέτει στα συμβαλλόμενα ΚΤΕΛ συγκοινωνιακό έργο και λαμβάνει για αυτό την σχετική πιστοποίηση από Ανεξάρτητο Ελεγκτικό οίκο. Τα συμβαλλόμενα ΚΤΕΛ οφείλουν να δρομολογούν οχήματα που συμμορφώνονται μεταξύ άλλων με τα αναγραφόμενα στο Παράρτημα 5 της Σύμβασης 96/2022 όπου αναφέρεται πως όλα τα λεωφορεία πρέπει να ανήκουν στην κατηγορίας EURO IV ή νεότερη και πως υπόκεινται σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο πιστοποιημένου και νομίμως αδειοδοτημένου ΚΤΕΟ.

Όλα τα οχήματα, προ της ανάληψης συγκοινωνιακού έργου στην Περιοχή Ευθύνης ΟΑΣΑ (κατά τον Ν. 3920/2011), ταξινομήθηκαν και έλαβαν άδεια κυκλοφορίας στην Ελληνική Επικράτεια, ως εκδίδεται από τις Αρμόδιες Αρχές του Ελληνικού Κράτους (σημ. δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας) συμμορφούμενα κατά τον Νόμο και ειδικότερα σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στην Υπουργική Απόφαση 37492/1795/2003 (ΦΕΚ Β/922/4-7-2003) ως εφαρμόζεται κάθε φορά και ισχύει.

Συμπληρωματικά αναφέρεται ότι, εξετάζονται από τον ΟΑΣΑ όλες οι καταγγελίες του επιβατικού κοινού για σχετικά θέματα, με παράλληλες συστάσεις προς τα ΚΤΕΛ, ώστε να διερευνώνται τα πραγματικά περιστατικά που έχουν λάβει χώρα και να λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα. Προς τούτο προτιθέμεθα να εντείνουμε τις ενέργειές μας, οι οποίες έχουν ως στόχο αφενός την μείωση του χρόνου εξέτασης των καταγγελιών, οι οποίες κατατίθενται στον ΟΑΣΑ και αφετέρου την επιβολή τυχόν κυρώσεων, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, οι οποίες προβλέπονται από το ισχύον νομικό

πλαίσιο. Επιπλέον το επόμενο διάστημα και μέχρι λήξης της υπάρχουσας σύμβασης (εντός του 2024) έχουμε ζητήσει από τα ΚΤΕΛ Αττικής την αποστολή, σε μηνιαία πλέον βάση, των δελτίων συντήρησης όλων των οχημάτων και επιπλέον σε συσκέψεις που πραγματοποιούνται επισημαίνουμε διαρκώς την αναγκαιότητα αυστηρής τήρησης όλων των προβλεπόμενων διατάξεων από τη σύμβαση, σε θέματα καθημερινής λειτουργίας και ασφάλειας.

Αναφέρεται επίσης ότι, βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη Παροχής Υπηρεσιών Επιβατικών Μεταφορών με Αστικά Λεωφορεία στην Ανατολική και Δυτική Αττική στον οποίο θα προβλέπονται αυστηρές κυρώσεις για τον Ανάδοχο σε περιπτώσεις μη τήρησης των προβλεπόμενων επιπέδων παροχής υπηρεσιών, ενώ παράλληλα προβλέπεται η διάθεση αποκλειστικά νέων οχημάτων, για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, γεγονός το οποίο αναμένεται να αναβαθμίσει σημαντικά το επίπεδο εξυπηρέτησης στην Ανατολική Αττική. Ο σχετικός διαγωνισμός εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του α) εξαμήνου 2024, ώστε στη συνέχεια να ξεκινήσει άμεσα η υλοποίηση της νέας σύμβασης.

Επιπρόσθετα ο ΟΑΣΑ προτίθεται να εξετάσει την επόμενη χρονική περίοδο, το αίτημα δημιουργίας αστικής συγκοινωνίας σε περιοχές της Ανατολικής Αττικής με σκοπό την διασύνδεση των περιφερειακών αστικών κέντρων. Το αίτημα αυτό, που αποτελεί μια νέα δυνατότητα συγκοινωνιακής διασύνδεσης, θα εξετασθεί επίσης παράλληλα ως σενάριο συγκοινωνιακής σύνδεσης στο προβλεπόμενο συγκοινωνιακό δίκτυο ανάπτυξης μεσοπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου χρονικού ορίζοντα του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ). Υπενθυμίζεται όπως έχει ήδη αναφερθεί και σε άλλα σχετικά αιτήματα ανάπτυξης συγκοινωνιακού δικτύου, ότι η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση όλων των περιαστικών περιοχών του Ν.Αττικής, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών Ανατολικής Αττικής, θα πρέπει να διερευνηθεί, να τεκμηριωθεί και να αξιολογηθεί με συγκοινωνιακά κριτήρια, εξετάζοντας όλες τις δυνατές λύσεις στο πλαίσιο του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ) και εφόσον κριθεί εφικτή και οικονομικά βιώσιμη, να υλοποιηθεί. Τονίζεται ότι η διερεύνηση επέκτασης του λεωφορειακού δικτύου της ΟΣΥ εντός των δήμων των περιαστικών περιοχών, θα βασιστεί κατά κύριο λόγο στην εκτίμηση της ζήτησης των μετακινήσεων, δηλαδή της εκτιμώμενης επιβατικής κίνησης των νέων γραμμών, αλλά και των δυνατοτήτων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου (δηλαδή προσφοράς έργου) του Ομίλου ΟΑΣΑ. Διευκρινίζεται ότι η εκπόνηση του ΣΣΜΑ μόλις ξεκίνησε και ο κύριος στόχος είναι η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και η αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΚΤΕΛ, Δημοτική Συγκοινωνία κτλ) και την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών.

Επίσης θα συνεκτιμηθούν οι προτάσεις εκτέλεσης δημοτικής συγκοινωνίας εντός των ορίων των δήμων αλλά και κάθε πρόταση βελτίωσης των αστικών συγκοινωνιών που συμπεριλαμβάνεται στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) των δήμων, προκειμένου να διατυπωθούν ολοκληρωμένες προτάσεις βελτίωσης της κινητικότητας που θα βασίζονται στη διαλειτουργικότητα των μέσων.

Τέλος, επισημαίνεται πως ο ΟΑΣΑ ενεργεί τα μέγιστα, με όλους τους δυνατούς τρόπους, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στο Λεκανοπέδιο Αττικής, ώστε να εξασφαλίζετε στο μέγιστο η εύρυθμη διεξαγωγή του συγκοινωνιακού έργου.

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος**  
**Γεώργιος Σπηλιόπουλος**

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:**

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/ση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας



Για την ακρίβεια

Η Προϊσταμένη Γραμματείας Διευθύνοντας  
Συμβούλου

Μαρία Τσέλιου