

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 54 ΠΡ-Δ.Σ.	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 12/02/2024	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Μιχάλη Μαρία-Ελένη	Υπηρεσία Συντονισμού
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-8200907	Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
EMAIL	: mmichali@oasa.gr	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
ΘΕΜΑ	: Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ με αριθμό 2998/02.02.2024	
ΣΧΕΤ.	: Το υπ' αριθμόν 35026/05.02.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 39 ΠΡ ΔΣ/05.02.2024)	

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό 2998/02.02.2024 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ με θέμα «Το κυκλοφοριακό χάος στην Αττική», και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε τα ακόλουθα:

Ο ΟΑΣΑ θέτει ως προτεραιότητα των δράσεων του την διαρκή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες. Στο πλαίσιο αυτό έχουν προγραμματιστεί οι ακόλουθες δράσεις, άμεσης εφαρμογής, με τις οποίες είναι εφικτό να επιτευχθεί η προσέλκυση νέων επιβατών στις αστικές συγκοινωνίες:

- Η υλοποίηση του προγράμματος ανανέωσης του στόλου των θερμικών λεωφορείων της ΟΣΥ ΑΕ με νέα σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχήματα.
Για το θέμα αυτό βρίσκεται σε εξέλιξη η προμήθεια που ανέλαβε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, που θα οδηγήσει στην ανανέωση του στόλου της ΟΣΥ με 140 ηλεκτρικά και 300 λεωφορεία φυσικού αερίου, ενώ αναμένεται εντός του 2024 η παράδοση των 140 ηλεκτρικών λεωφορείων.
- Η βελτίωση της εποπτείας των λεωφορειολωρίδων με χρήση φωτογραφικών συσκευών, υλοποιώντας μέτρα προώθησης της ευνοϊκής μεταχείρισης των λεωφορείων έναντι των ΙΧ.
Ο ΟΑΣΑ ολοκλήρωσε τον Νοέμβριο 2023 την προμήθεια και εγκατάσταση 12 νέων ψηφιακών φωτογραφικών συσκευών καταγραφής παραβάσεων σε Αποκλειστικές Λωρίδες Λεωφορείων (ΑΛΛ). Σκοπός της αναβάθμισης των συστημάτων εποπτείας είναι η βελτίωση της απόδοσης του υφιστάμενου συστήματος, έτσι ώστε να λειτουργεί άμεσα και αποτρεπτικά, βελτιώνοντας τους χρόνους συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων (φωτογραφικών

τεκμηρίων), μειώνοντας στο ελάχιστο δυνατό τους απαιτούμενους ανθρώπινους πόρους. Οι νέες ψηφιακού τύπου, με χρήση ραντάρ, κάμερες τοποθετήθηκαν σε 12 θέσεις, οι οποίες επιλέχθηκαν σε συνεργασία με την Τροχαία και στις οποίες παρατηρείται έντονη παραβατικότητα, καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, δεδομένου ότι βρίσκονται σε κεντρικές λεωφόρους της Αθήνας.

- Ο εκσυγχρονισμός του συστήματος συλλογής κομίστρου με την χρήση τραπεζικών καρτών EMV και κινητών τηλεφώνων για μετακινήσεις με μέσα μαζικής μεταφοράς (αγορά-επικύρωση).

Οι τεχνολογικά προηγμένες εφαρμογές ψηφιακού μετασχηματισμού, όπως η ανέπαφη επιβίβαση των πολιτών με χρήση τραπεζικών καρτών EMV και κινητών τηλεφώνων, για μετακινήσεις με μέσα μαζικής μεταφοράς (αγορά-επικύρωση), αλλά και η μετατροπή του συστήματος ΑΣΣΚ σε ανοικτό σύστημα, με δυνατότητα υποστήριξης MaaS (Μετακίνηση ως υπηρεσία) και η υλοποίηση εφαρμογής NFC Athena card για λειτουργικό los, εγκρίθηκαν από το Ελεγκτικό Συνέδριο και προχωρά η υλοποίησή τους. Με την υπογραφή της σύμβασης, ξεκινά η υλοποίηση της Α' φάσης χρήσης τραπεζικών καρτών EMV στα οχήματα των Γραμμών Λεωφορείων Express Αεροδρομίου, η οποία θα ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα 3 μηνών, ενώ το σύνολο των εφαρμογών θα υλοποιηθεί και θα είναι διαθέσιμο προς τους επιβάτες σε χρονικό διάστημα 12 μηνών. Το έργο αποσκοπεί στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών μετακίνησης με μέσο κομίστρου την τραπεζική κάρτα ή το κινητό τηλέφωνο. Επίσης εφαρμόζει χρέωση ανάλογη με τις διαδρομές με επιλογή της βέλτιστης χρέωσης.

- Η επέκταση του συστήματος τηλεματικής.

Ο ΟΑΣΑ μέσω Σύμβασης Σύμπραξης ΣΔΙΤ έχει θέσει σε λειτουργία το σύστημα τηλεματικής (Έργο ΟΣΤ/ΟΑΣΑ-ΟΣΥ) για τον στόλο των λεωφορείων και τρόλεϊ που εξυπηρετούν το συγκοινωνιακό έργο στις γραμμές αστικής συγκοινωνίας της ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες). Η έναρξη παροχής της υπηρεσίας έγινε τον Μάρτιο του 2016. Ο ΟΑΣΑ εξετάζει την περίοδο αυτή τη δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης του συστήματος της τηλεματικής με την ανάπτυξη επιπλέον αριθμού «έξυπνων στάσεων». Το έργο της νέας αυτής υποδομής τηλεματικής θα αφορά στην προμήθεια, εγκατάσταση, λειτουργία νέων «έξυπνων στάσεων» οι οποίες θα πρέπει να διασυνδεθούν πλήρως λειτουργικά προς το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής (Έργο ΟΣΤ/ΟΑΣΑ-ΟΣΥ). Με την δράση αυτή προγραμματίζεται να επεκταθεί το σύστημα σε τουλάχιστον 500 νέες θέσεις αστικής συγκοινωνίας που θα προστεθούν στις υφιστάμενες, που ήδη εξυπηρετούνται.

- Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής.

Στην παρούσα φάση ξεκινά η εκπόνηση του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Αττικής, ο κύριος στόχος του οποίου είναι η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και η αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΚΤΕΛ, Δημοτική Συγκοινωνία κτλ), την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών και την υιοθέτηση σύγχρονων και καινοτόμων πρακτικών, υπηρεσιών και τεχνολογιών, σχετικών με τις αστικές μεταφορές.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Γεώργιος Σπηλιόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/νση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας

