



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄

Τηλ.: 210 9973300

Email: d13@hasp.gov.gr

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 05/02/2024
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Β 2321

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση 2818/25-01-2024

ΣΧΕΤ. : Έγγραφό σας με αριθ. 24992/26-01-2024

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης, που κατατέθηκε από τους βουλευτές κ. Χριστοδουλάκη & Απόστολο Πάνα, σας γνωστοποιούμε ότι το κύριο αντικείμενο της ερώτησης εστιάζεται σε ενέργειες του φορέα διαχείρισης του Αερολιμένα, στην επ' αυτού ασκούμενη εποπτική αρμοδιότητα και στις κανονιστικές αρμοδιότητες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ως προς τον τομέα της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, για τον οποίο η Υπηρεσία μας έχει σήμερα αρμοδιότητα επί των ερωτωμένων με την ιδιότητα του παρόχου των σχετικών υπηρεσιών, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

1. Η χρήση των διαδρόμων του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος επιλέγεται, λαμβάνοντας υπόψη κατά κύριο λόγο την διεύθυνση του ανέμου και την διαθεσιμότητα των ραδιοβοηθημάτων, απαραίτητων συσκευών, τυχόν εργασιών συντήρησης επί των διαδρόμων, και άλλων παραγόντων που εξασφαλίζουν αλλά και μεγιστοποιούν την ασφάλεια των αεροσκαφών, που επιχειρούν στο αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος.
2. Η Διεύθυνση Εναέριας κυκλοφορίας ΔΑΑ/ΕΚ τηρεί τις δημοσιευμένες διαδικασίες αποφυγής θορύβου με την προϋπόθεση ότι έχει σε διαθεσιμότητα όλα τα απαραίτητα βοηθήματα (ραδιοβοηθήματα, συσκευές, RADAR κ.λπ.) που εξασφαλίζουν την ομαλή, ταχεία και ασφαλή κυκλοφορία των αεροσκαφών, που επιχειρούν στο Ελ. Βενιζέλος.
3. Οι διαδικασίες αποφυγής θορύβου ισχύουν από την έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου. **(AIP GREECE, σελ. AD2 LGAV-20 07-09-23, παράγραφος 2.21).**
4. Η τήρηση των παραπάνω διαδικασιών εξασφαλίζεται από τη συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού αλλά και την ευαισθητοποίηση του με συνεχείς αναφορές στα πλαίσια της ετήσιας ανανεωτικής εκπαίδευσης. Στην ύλη των επιχειρησιακών εγχειριδίων Πύργου και Προσέγγισης, γίνονται αναφορές για τις ισχύουσες διαδικασίες θορύβου.
5. Κάθε χρόνο, κατά τη διάρκεια των Πανελληνίων Εξετάσεων, με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, εκδίδεται NOTAM με το οποίο αλλάζει η λειτουργία των διαδρόμων για να μην ενοχλούνται οι μαθητές κατά τη διάρκεια των εξετάσεων.
6. Αποφυγή εκτέλεσης κλειστής προσέγγισης (visual approach) σε όλους τους διαδρόμους εκτός αν πρόκειται για λόγους ασφαλείας.
7. Στις 21 Μαρτίου 2024 ενεργοποιούνται οι PBN διαδικασίες για το αεροδρόμιο Αθηνών, που είναι σχεδιασμένες με όλα τα σύγχρονα κριτήρια αποφυγής θορύβου και είναι φιλικές με το περιβάλλον.

Όλα τα ανωτέρω είναι αντισταθμιστικά μέτρα που μετριάζουν την όχληση των κατοίκων της περιοχής από τον αεροπορικό θόρυβο.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσ. Διανομή

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- ΓΔΑΝ
- Δ/Δ13