



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 2818/25-01-2024 ερώτηση βουλευτών.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 24992/26-01-2024.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού που αφορά σε ερώτηση βουλευτών σχετικά με θέματα μέτρων περιορισμού θορύβου πέριξ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), σας ενημερώνουμε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για τα εξής:

Η δυνατότητα απόκλισης από τις καθιερωμένες διαδικασίες μείωσης θορύβου αναφέρονται στις Εκδόσεις Αεροναυτικών Πληροφοριών (Aeronautical Information Publication) του Αερολιμένα, στο τμήμα LGAV AD 2.21: «2.21.7 Deviations. 2.21.7.1 Deviations from the above may be accepted for safety reasons, during extreme weather conditions, when capacity demand requires, or when operational restrictions or operational requirements apply» όπου προβλέπονται αποκλίσεις τήρησης των Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου και της χρήσης των διαδρόμων **για λόγους ασφαλείας**, σε περιπτώσεις επικίνδυνων καιρικών συνθηκών, για επιχειρησιακούς λόγους, λειτουργικούς περιορισμούς και σε άλλες αναγκαστικού χαρακτήρα καταστάσεις. Αντιλαμβανόμενοι την όχληση που μπορεί να δημιουργηθεί από τις αλλαγές στις περιπτώσεις αυτές, υπενθυμίζουμε ότι όλες οι εργασίες συντήρησης και βελτίωσης των υποδομών, οι οποίες υλοποιούνται από το φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου ΔΑΑ, καθώς και οι προσωρινές αποκλίσεις τήρησης των διαδικασιών, όποτε επιβάλλονται από τον φορέα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας της ΥΠΑ, **έχουν ως πρώτιστο στόχο την ασφάλεια των πτήσεων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής των αερομεταφερόμενων, αλλά και των κατοίκων των όμορων περιοχών.**

Λόγω πρόσφατων αναγκάων αλλαγών χρήσης των διαδρόμων του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), η εταιρεία του Αερολιμένα, ως φορέας διαχείρισης των επιχειρησιακών αναγκών του αεροδρομίου, είχε ενημερώσει τόσο τις Δημοτικές Αρχές, όσο και το Σωματείο Περιβαλλοντικής Αρμονίας για τις επικείμενες προσωρινές αλλαγές της χρήσης των

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65bcd575a53f662ab2756a56 στις 02/02/24 17:10

διαδρόμων, προκειμένου να εκτελεστούν τα απαραίτητα για την ασφάλεια των πτήσεων έργα συντήρησης στους διαδρόμους & στα συστήματα ενόργανης καθοδήγησης Αεροσκαφών.

Αναλυτικότερα επί των επί μέρους ερωτημάτων που τίθενται στην 2818/25.01.2024 ερώτηση, αναφέρουμε τα εξής:

1. Όσον αφορά την πορεία εκπόνησης μελέτης για την τοποθέτηση συστήματος web-tracking και επικαιροποίησης της χωροθέτησης των σταθμών παρακολούθησης αεροπορικού θορύβου NOMOS του ΔΑΑ:

Όπως προβλέπεται στην υπ. αριθμ. πρωτ.: ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/34256/699/30-03-2023 Απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Έγκριση της μελέτης Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου 2022 & Σχεδίου Δράσης του Διεθνούς "Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος"» η υλοποίηση του έργου WebTrak και η συμπλήρωση του συστήματος παρακολούθησης αεροπορικού θορύβου NOMOS με κινητούς σταθμούς, θα γίνει από τον ΔΑΑ εντός του 2024, μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης των νέων, αναβαθμισμένων συστημάτων επιτήρησης (Radar & ILS) που αυτή την περίοδο τοποθετούνται στον Αερολιμένα. Αρμόδιος για περαιτέρω διευκρινήσεις είναι ο ΔΑΑ.

2. Σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/EK και τη νομοθεσία που εφαρμόζεται σε κάθε Κράτος (ΚΥΑ 13586/724, ΦΕΚ 384/Β/28.03.2006 και ΚΥΑ 211773/2012, ΦΕΚ 1367/Β/27.04.2012), η μείωση των ορίων δεικτών αξιολόγησης περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου και προσαρμογής τους κατά τα πρότυπα του Παγκοσμίου Οργανισμού Υγείας αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος.

3. Η υιοθέτηση αντισταθμιστικών μέτρων που θα μετριάσουν την όχληση των κατοίκων της περιοχής (ηχομόνωση κατοικιών, σχολικών μονάδων) και τον αεροπορικό θόρυβο, αποτελεί ομοίως αρμοδιότητα του Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος μέσω των προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης των κτιρίων, όπως πχ το Πρόγραμμα «Ανακαινίζω – Εξοικονομώ» στο οποίο προβλέπονται κτιριακές μονώσεις σε υφιστάμενα κτίρια.

4. Ομοίως, η έκδοση της προβλεπόμενης από το άρθρο 5 της υπ. αριθ. οικ. 211773/27-04-2012 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β'1367) απόφασης, η οποία παρέχει τη δυνατότητα για περαιτέρω μειώσεις των δεικτών στις περιπτώσεις όπου απαιτείται ειδική ακουστική προστασία, αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος.

5. Αναφορικά με το ερώτημα εάν θα εγκατασταθεί μηχανισμός ελέγχου των πτήσεων για την τήρηση των θεσμοθετημένων κανόνων περιορισμού του θορύβου (διαδικασία αναχωρήσεως ICAO NADP-A, μη χρήσης μέγιστης αναστροφής ώσεως κλπ):

Ο έλεγχος των πτήσεων γίνεται μέσω του συστήματος NOise MOnitoring Stations (NOMOS) του ΔΑΑ, ο οποίος είναι ο μόνος θεσμοθετημένος μηχανισμός ελέγχου, εγκεκριμένος στους Περιβαλλοντικούς όρους Λειτουργίας του Αερολιμένα

και εφαρμόζεται από την έναρξη λειτουργίας του για να εξασφαλίζει τη συνεχή παρακολούθηση των δεικτών θορύβου στην ευρύτερη περιοχή του αεροδρομίου με την βοήθεια ενός υψηλής τεχνολογίας εξιδεικευμένου λογισμικού (ANOMS). Σε συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς όρους του Δ.Α.Α. και την ισχύουσα νομοθεσία, υποβάλλονται εκθέσεις με στοιχεία σχετικά με τον αεροπορικό θόρυβο, την χρήση των διαδρόμων από-προσγειώσεων και των τύπων αεροσκαφών που χρησιμοποιούν τον αερολιμένα και τις Διαδικασίες Μείωσης Θορύβου. Οι εκθέσεις υποβάλλονται στους αρμόδιους φορείς (π.χ. ΥΠΕΝ, ΑΠΑ, ΥΠΑ, Δημοτικές Αρχές περίξ του Αερολιμένα).

6. Αναφορικά με το μηχανισμό επιβολής διοικητικών προστίμων από τους αρμόδιους φορείς των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και Υποδομών και Μεταφορών για τις συνεχόμενες παραβιάσεις των διαδικασιών περιορισμού θορύβου από τα πληρώματα των αεροσκαφών:

Στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (AIP LGAV AD), προβλέπεται, σύμφωνα με τον ΕΚ/2017/373, λεπτομερής περιγραφή οδηγιών προς όλους τους Αεροναυτιλόμενους για τη χρήση του αεροδρομίου. Οι διαδικασίες αυτές καθορίζονται από τον Φορέα Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ, που καθοδηγούν τα αεροσκάφη όταν πετάνε με ενόργανες διαδικασίες IFR, ενώ προβλέπονται παρεκκλίσεις από τα ανωτέρω για επιχειρησιακούς λόγους και για την ασφάλεια των πτήσεων.

Η υπ.αρ.2 Αερολιμενική Διάταξη με αρ.πρ. ΥΠΑ/Δ3/Β/13904/5349/2017 (ΦΕΚ 2488/Β/19-7-2017) προβλέπει τον έλεγχο των δραστηριοτήτων των αερομεταφορέων, μεταξύ άλλων και ως προς τις Διαδικασίες περιορισμού θορύβου (Άρθρο 13). Προβλέπονται επίσης κυρώσεις για παραβάσεις σχετικά με τα μέτρα και διαδικασίες περιορισμού θορύβου, όπως δημοσιεύονται στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών (AIP LGAVAD) και στο Παράρτημα Α' του Άρθ. 22 της εν λόγω Αερολιμενικής Διάταξης.

7. Αναφορικά με το ερώτημα επί του ακριβούς χρονοδιαγράμματος επικαιροποίησης της μελέτης Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου και του αντίστοιχου Σχεδίου Δράσης που θα ενσωματώνει τα πληθυσμιακά δεδομένα της απογραφής του 2021: Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει αρμοδιότητα επί της επικαιροποίησης, καθώς και του ακριβούς χρονοδιαγράμματος αυτής, αναφορικά με τη μελέτη Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου. Υπόχρεος επικαιροποίησης της μελέτης Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου και του αντίστοιχου Σχεδίου Δράσης είναι ο ΔΑΑ. Η έγκριση του Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου αποτελεί αρμοδιότητα του ΥΠΕΝ.

Όσον αφορά γενικότερα τα θέματα θορύβου από τις από-προσγειώσεις αεροσκαφών, και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία θορύβου, τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και τον πρόσφατα εγκεκριμένο Στρατηγικό Χάρτη Θορύβου του ΔΑΑ, διαπιστώνεται ότι τηρούνται τα θεσμοθετημένα όρια θορύβου εντός της γεωγραφικής έκτασης του αερολιμένα, καθώς και τα μέτρα που αναφέρονται στο Σχέδιο Δράσης που εφαρμόζει ο Αερολιμένας.

Το αρμόδιο τμήμα της ΑΠΑ, παρακολουθεί σε μηνιαία βάση τυχόν παραβιάσεις της τήρησης των προστατευτικών ωραρίων και ζητούνται διευκρινήσεις από την αρμόδια υπηρεσία διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας της ΥΠΑ, όποτε Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65bcd575a53f662ab2756a56 στις 02/02/24 17:10

εντοπιστούν αποκλίσεις στην τήρησή τους. Οι αποκλίσεις τήρησης των προστατευτικών ωραρίων που διαπιστώνονται αυτήν την περίοδο είναι αιτιολογημένες, καθώς συμβαίνουν για την ενίσχυση της ασφάλειας των πτήσεων και προκειμένου να εκτελεστούν τα απαραίτητα έργα συντήρησης στους διαδρόμους & αντικατάσταση του εξοπλισμού επιτήρησης και τα συστήματα ενόργανης καθοδήγησης Αεροσκαφών.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ