



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 2723/22-01-2024 ερώτηση Βουλευτή.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 20094/23-01-2024.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού που αφορά σε ερώτηση του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου σχετικά με θέματα Υδάτινων Πεδίων και ειδικότερα ως προς θέματα εγκρίσεων Υδάτινων Πεδίων και ήδη διαμορφωθέντων Δικτύων Υδατοδρομίων και Υδάτινων Πεδίων, σας ενημερώνουμε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για τα εξής :

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 (α) του αρ. 24 Ν. 4663/2020 (ΦΕΚ 30 Α' /12-2-2020) «*ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις*», το υδάτινο πεδίο «εγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Πολεμικής Αεροπορίας, τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΑΠΑ και κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Διεύθυνσης Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μετά από αίτηση του φορέα λειτουργίας ή του ενδιαφερομένου για χορήγηση άδειας λειτουργίας ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή για πτήσεις γενικής αεροπορίας από φυσικό ή νομικό πρόσωπο».

Εν συνεχεία, στην παρ. 1 (β) του προαναφερόμενου άρθρου ορίζεται ότι: «... Η αρμόδια Διεύθυνση του Πολεμικού Ναυτικού ενημερώνει το Τ.Ε.Μ. και τον ενδιαφερόμενο για την έγκριση ή απόρριψη της περιοχής υδάτινου πεδίου».

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 6 του ίδιου νόμου, η άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται με «κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».

2. Σύμφωνα με τα ανωτέρω η έγκριση υδάτινων πεδίων καθώς και η άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας υδατοδρομίων δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α.

4. Στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της, κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο η Αρχή ολοκληρώνει την εξέταση της χωροθέτησης οκτώ (8) Υδάτινων Πεδίων (Ερέτρια, Σίφνος, Κάρυστος, Αλιβέρι, Αιδηψός, Χαλκίδα, Κύμη και Μεθώνη).

3.5. Επιπροσθέτως σημειώνουμε ότι η Αρχή έχει γνωμοδοτήσει θετικά για τη χωροθέτηση συνολικά είκοσι τεσσάρων (24) προτεινόμενων Υδάτινων Πεδίων (Κασσάνδρα Χαλκιδικής, Πόρτο Χέλι, Ερμιονίδα, Άλιμος, Λαύριο, Ψαρά, Αμφιλοχία, Πέτρα ν. Λέσβου, Πάτμος, Καβονήσι Χανίων, Σκύρος, Κυλλήνη, Βόλος, Καλαμάτα, Χίος, Αλόνησος, Σητεία, Σκόπελος, Μαβιά Κέας, Ερεϊκούσσα, Μαθράκι, Οθωνοί, Τήνος Οινούσσες και Τήνος) εκφράζοντας αντιρρήσεις ως προς τη χωροθέτηση τριών εξ' αυτών υδατοδιαδρόμων (Πέτρα ν. Λέσβου, Πάτμος, Τήνος). Ως προς το προτεινόμενο Υδάτινο Πεδίο Πλωμαρίου Λέσβου η Αρχή εξέφρασε αντίρρηση για το σύνολο των υδατοδιαδρόμων. Στις περιπτώσεις αυτές οι αντιρρήσεις εκ μέρους της Αρχής εκφράστηκαν καθώς δεν διασφαλιζόταν η ασφάλεια της αεροπλοΐας λόγω διάτρησης των επιφανειών προσέγγισης των προτεινόμενων υδατοδιαδρόμων από το φυσικό έδαφος.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

