



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Μαρούσι, 26 –1–2024

Α.Π.: Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/ΔΗΜ/25811

Ε.Υ.Δ.Ε.Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο : 210-6417515
email : eyde.kssy@ggde.gr

Προς : Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση 2597/15.1.2024 από τον Βουλευτή της Ν.Δ. κ. Αθανάσιο Ζεμπίλη, με θέμα: «Αναβάθμιση Οδικού Άξονα Χαλκίδα-Λέπουρα-Κύμη»

Σχετ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 15728/18-1-2024 έγγραφο της ΓΔΣΥ, με το οποίο μας διαβιβάστηκε το με αρ. πρωτ. 11784/16-1-2024 έγγραφο του Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με συνημμένη την Ερώτηση του θέματος.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Ερώτηση 2597/15.1.2024 του θέματος σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

Α) Αναφορικά με την χρηματοδότηση των **Παρακάμψεων Βασιλικού και Αμαρύνθου**, το σύνολο των μελετών που αφορούν τα υπόψη έργα διαβιβάστηκαν τον Απρίλιο του 2021 προς την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με τα υπ' αριθμ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/84369/1-4-2021 και Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/84384/1-4-2021 έγγραφα αντίστοιχα, λόγω αρμοδιότητας, σε εφαρμογή του Ν. 3852/2010 που αφορά την Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης, όπως αυτός τροποποιήθηκε, και ειδικότερα το ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε', Άρθρο 186 - παράγραφος ΣΤ «Αρμοδιότητες Περιφερειών».

Β) Αναφορικά με το ερώτημα **«εαν αποτελεί κυβερνητική προτεραιότητα η αναβάθμιση του οδικού δικτύου της Εύβοιας»**, σας ενημερώνουμε ότι στην ΠΕ Ευβοίας εκτελούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τα κάτωθι σημαντικά έργα:

1. **Παράκαμψη Χαλκίδας και Παράκαμψη Ψαχνών**, προϋπολογισμού 125 εκ. ευρώ και προϋπολογισμού προαιρέσεων 85 εκ. ευρώ, με αντικείμενο τη μελέτη και την πλήρη κατασκευή της Παράκαμψης Χαλκίδας και Παράκαμψης Ψαχνών συνολικού μήκους περίπου 27 χλμ., με τα συνοδά τους έργα. Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Τμήμα ΝΕΑ ΛΑΜΨΑΚΟΣ μέχρι ΨΑΧΝΑ.
- Πέρασ της υπάρχουσας ΥΨΗΛΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ μέχρι ΝΕΑ ΛΑΜΨΑΚΟ, αυτοκινητόδρομος με 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση)
- ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΨΑΧΝΩΝ: Το τμήμα αυτό αποτελεί συνέχεια της παράκαμψης Χαλκίδας, παρακάμπτοντας τους οικιστικούς ιστούς των Ψαχνών και της Καστέλλας, προς Βόρεια Εύβοια.
- Σύνδεση Β.-Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ: Συνδέει τον ανισόπεδο κόμβο Λιανής Άμμου της Παράκαμψης Χαλκίδας με το οδικό δίκτυο προς τη Νότια Εύβοια.

Το υπόψη έργο είναι ένα από τα σημαντικότερα έργα της περιοχής, που θα βελτιώσει τις μετακινήσεις στην ευρύτερη περιοχή καθώς η Παράκαμψη Χαλκίδας με τα συνεχόμενα τμήματα

της Παράκαμψης Ψαχνών και της αρτηρίας σύνδεσης Βόρειας – Νότιας Εύβοιας, εντάσσεται στα έργα βελτίωσης της σύνδεσης της Αθήνας και της Χαλκίδας με τη βόρεια Εύβοια και – παράλληλα – στην αποσυμφόρηση του αστικού ιστού από τη διερχόμενη κυκλοφορία, η οποία σήμερα, αναγκαστικά διέρχεται από τις παραπάνω αστικές περιοχές.

Με την κατασκευή των συνεχιζόμενων τμημάτων πριν τη Νέα Λάμψακο, προς Χαλκίδα / Υψηλή Γέφυρα και μετά προς την παράκαμψη Ψαχνών, και την αρτηρία σύνδεσης Βόρειας – Νότιας Εύβοιας και μελλοντικά προς Ιστιαία – Αιδηψό, με κατασκευή νέων ή/και ανακατασκευή υφιστάμενων τμημάτων με σύγχρονο σχεδιασμό και αναβαθμισμένη γεωμετρία, θα μπορεί να αποδοθεί στην κυκλοφορία ένας ενιαίος και ασφαλής οδικός άξονας μέχρι την Αιδηψό με τα αναγκαία χαρακτηριστικά ασφάλειας και ταχύτητας, που θα ανταποκρίνονται στο διατιθέμενο τουριστικό και λοιπό δυναμικό της βόρειας Εύβοιας.

2. «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΡΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΤΗΣ 9ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2020 ΣΤΗΝ ΝΗΣΟ ΕΥΒΟΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 44, ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΦΥΛΛΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΑΦΡΑΤΙ», προϋπολογισμού 7.500,000,00 ευρώ με αντικείμενο την δέσμη των έργων που απαιτούνται για την άρση των επιπτώσεων από τις πλημμύρες της 9ης Αυγούστου 2020 στη Νήσο Εύβοια κα ειδικότερα στη γέφυρα Βασιλικού, επί της Εθνικής Οδού 44, στη γέφυρα στον οικισμό Φύλλα και στη Γέφυρα στον οικισμό Αφράτι και ειδικότερα

- την κατασκευή δύο νέων γεφυρών στις θέσεις Αφράτι και Φύλλα καθώς και επισκευή της γέφυρας Βασιλικού.
- Την αποκατάσταση ή και βελτίωση του τοπικού οδικού δικτύου.
- Αντιπλημμυρικά έργα διευθέτησης και αντιδιαβρωτικής προστασίας στην περιοχή των γεφυρών.

**Ο Αν. ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Εσωτερική Διανομή:

1. Τμ. Α., Β.
2. Χ.Α.

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β.