



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Χαρ. Τρικούπη 6-10
Ταχ. Κώδικας : 106 79 Αθήνα
Πληροφορίες : Χ. Κυρλιγκίτση
Τηλέφωνο : 213 133 9776
e-mail : c.kyrligkitsi@minfin.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλο
(Διά της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2798/24.1.2024 ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2798/24.1.2024 ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος, σας γνωρίζουμε ότι:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 490/1976 (Α' 331), όπως ισχύει, **απαλλάσσονται** των υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων δασμών και λοιπών φόρων, εισφορών δικαιωμάτων και τελών, των τελών χαρτοσήμου και του ειδικού φόρου κατανάλωσης των εισπραττομένων κατά την εκ του εξωτερικού εισαγωγή, **των τελών κυκλοφορίας**, ως και του εφ' άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους, **τα για αναπήρους πολέμου αξιωματικούς και οπλίτες προοριζόμενα: α) Επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.02.A2 των οποίων ο κυλινδρισμός του κινητήρα δεν υπερβαίνει τα 1.650 κυβικά εκατοστά, β) τα ειδικά αναπηρικά αμαξίδια και γ) τα λοιπά τεχνικά όργανα και βοηθήματα** υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Περαιτέρω, στην περ. 2 του άρθρου 1 του ν. 490/1976 (Α' 331), όπως ισχύει, ορίζεται ότι **κατ' εξαίρεση, τα για τους παραπληγικούς αναπήρους και τους αναπήρους με αναπηρία 100% προοριζόμενα επιβατικά αυτοκίνητα, δύνανται να έχουν κυλινδρισμό κινητήρα ανώτερο των 1.650 κυβικών εκατοστών**. Στις ειδικές περιπτώσεις, που η φύση της αναπηρίας και η τοποθέτηση του βοηθητικού συστήματος οδηγού απαιτούν αυτοκίνητα μείζονος χώρου των τοιούτων των 1650 κυβικών εκατοστών, κατά την γνώμη της Ανώτατης του Στρατού Υγειονομικής Επιτροπής, τα εισαγόμενα αυτοκίνητα **δύνανται να είναι κυλινδρισμού κινητήρα μέχρι 2.000 κυβικά εκατοστά**.

Η παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 490/1976 (Α' 331), όπως ισχύει, αναφέρει ότι οι οριζόμενες στις προηγούμενες παραγράφους απαλλαγές παρέχονται υπό τις ίδιες προϋποθέσεις και περιορισμούς και στους αναπήρους Αξιωματικούς και οπλίτες των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, τους Αξιωματικούς και άνδρες των Σωμάτων Ασφαλείας, τους Αξιωματικούς και άνδρες του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος, τους άνδρες του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος, τους άνδρες της Αγροφυλακής, ως και τους υπαλλήλους της Τελωνειακής Υπηρεσίας τους εντεταλμένους στη δίωξη του λαθρεμπορίου, οι οποίοι κρίθηκαν ή κρίνονται ανίκανοι για την ενεργό υπηρεσία, συνεπεία τραύματος ή νοσήματος εν υπηρεσία και λαμβάνουν σύνταξη για τον λόγο αυτό. Επίσης, οι στις προηγούμενες παραγράφους οριζόμενες απαλλαγές παρέχονται με τις ίδιες προϋποθέσεις και περιορισμούς και στα Στελέχη και τους Αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, οι οποίοι έχουν τεθεί σε κατάσταση Πολεμικής Διαθεσιμότητας ή Μόνιμης Διαθεσιμότητας και δεν λαμβάνουν σύνταξη, για τούτο το λόγο, δε, αποδεικνύουν την κατάστασή τους μέσω αντίστοιχης γνωμάτευσης αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής και αναλυτικού φύλλου μισθοδοσίας.

Επιπλέον, στην παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 490/1976 (Α' 331), όπως ισχύει, ορίζεται ότι οι ανωτέρω απαλλαγές με τις ίδιες προϋποθέσεις και περιορισμούς παρέχονται και στους πολίτες που κατέστησαν ανάπηροι κατά το από 21^{ης} Απριλίου 1967 έως 23^{ης} Ιουλίου 1974 χρονικό διάστημα, συνέπεια της κατά του δικτατορικού καθεστώτος δράσης.

Οι απαλλαγές αυτές παρέχονται και στους ανάπηρους Έλληνες πολίτες ηλικίας άνω των 4 ετών, που εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία των κάτω άκρων ή των κάτω και άνω άκρων σε ποσοστό όχι μικρότερο του 80%, η οποία παρακωλύει καταφανώς τη βάδιση, εφόσον το ένα κάτω άκρο έχει αναπηρία τουλάχιστον 55% και το παραλαμβανόμενο επιβατικό αυτοκίνητο έχει κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1650 κυβικά εκατοστά.

Κατ' εξαίρεση όσοι από τους παραπάνω ανάπηρους ηλικίας άνω των 18 ετών έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών με ποσοστό αναπηρίας 100% δύνανται να παραλάβουν αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 2.000 κυβικά εκατοστά.

Αν το συνολικό ποσοστό κινητικής αναπηρίας των παραπάνω ανάπηρων είναι μικρότερο του 80% όχι όμως και του 67%, η δε αναπηρία τους στο ένα κάτω άκρο είναι τουλάχιστον 55%, παρέχεται απαλλαγή μόνο από το 1/2 του ειδικού φόρου κατανάλωσης, που αναλογεί στο παραλαμβανόμενο αυτοκίνητο, εφόσον αυτό έχει κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1.650 κυβικά εκατοστά.

Στους άνω των 4 ετών ανήλικους ανάπηρους των παραπάνω κατηγοριών το δικαίωμα αυτό παραχωρείται σ' εκείνον που ασκεί τη γονική μέριμνα ή για οποιοδήποτε λόγο έχει την επιτροπεία, ο οποίος δύνανται να εισάγει με τις διατάξεις αυτές ένα επιβατικό αυτοκίνητο έστω και αν ασκεί τη γονική μέριμνα ή την επιτροπεία σε περισσότερους ανήλικους ανάπηρους.

Με την παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 (Α' 166), όπως ισχύει, ορίστηκε ότι **οι απαλλαγές που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 490/1976 (Α' 331), όπως αυτές ισχύουν, παρέχονται και στους παρακάτω ανάπηρους:**

Α. Στους ανάπηρους Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα, οι οποίοι: α) έχουν πλήρη παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρων ακρωτηριασμό αυτών β) εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία: (αα) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% (ββ) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% από τα οποία τα 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.

Β. Στους τυφλούς Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα, εφόσον πάσχουν από τύφλωση και από τους δύο οφθαλμούς με συνολικό ποσοστό αναπηρίας ογδόντα τοις εκατό (80 %) και άνω.

Γ. Στους Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κατοικία στην Ελλάδα, οι οποίοι:

α. είναι άτομα με νοητική αναπηρία με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40, ή

β. είναι άτομα με αυτισμό, εφόσον αυτός συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή νοητική αναπηρία ή οργανικό ψυχοσύνδρομο, οι οποίοι, εξαιτίας των παθήσεων αυτών έχουν καταστεί ανάπηροι, με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από εξήντα επτά τοις εκατό (67%) και άνω, είναι ανίκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας ή

γ. πάσχουν από μεσογειακή αναιμία ή

δ. πάσχουν από νεφρική ή ηπατική ή πνευμονική ή καρδιακή ανεπάρκεια τελικού σταδίου ή είναι νεφροπαθείς ή ηπατοπαθείς ή καρδιοπαθείς ή πνευμονοπαθείς μεταμοσχευμένοι ή

ε. πάσχουν από συγγενή αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία) ή κυστική ίνωση ή ομόζυγο κληρονομική υπερχοληστερολαιμία, οι οποίοι, εξαιτίας των παθήσεων αυτών, έχουν καταστεί ανάπηροι, με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από εξήντα επτά τοις εκατό (67%) και άνω, είναι ανίκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας.

Στην παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 (Α' 166), όπως ισχύει, **διευκρινίζεται ότι το παραλαμβανόμενο επιβατικό αυτοκίνητο πρέπει να έχει κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1.650 κυβικά εκατοστά. Κατ' εξαίρεση, οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 2.650 κυβικά εκατοστά και οι ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών με ποσοστό αναπηρίας 100% μπορούν να παραλαμβάνουν επιβατικό αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 3.650 κυβικά εκατοστά.**

Στην παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 (Α' 166), όπως ισχύει, αναφέρεται ότι στους ανήλικους ανάπηρους των παραπάνω κατηγοριών που δικαιούνται ατέλειας, το δικαίωμα αυτό παραχωρείται σ' εκείνον που ασκεί τη γονική μέριμνα ή για οποιοδήποτε λόγο έχει την επιτροπεία, ο οποίος δύναται να εισάγει με τις διατάξεις αυτές ένα επιβατικό αυτοκίνητο έστω και αν ασκεί τη γονική μέριμνα ή την επιτροπεία σε περισσότερους ανήλικους ανάπηρους.

Επίσης, η απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας που δικαιούνται οι ανήλικοι ανάπηροι των παραπάνω κατηγοριών, δύναται να παραχωρείται έως την ενηλικίωσή τους στο πρόσωπο που ασκεί τη γονική μέριμνα ή για οποιονδήποτε λόγο έχει την επιτροπεία τους για ένα μόνο όχημα, έστω και αν ασκεί τη γονική μέριμνα ή την επιτροπεία σε περισσότερους ανήλικους αναπήρους. Σε περίπτωση θανάτου αναπήρου, για λογαριασμό του οποίου είχε χορηγηθεί στα ως άνω πρόσωπα η προαναφερθείσα απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας, τα τέλη κυκλοφορίας οφείλονται από το επόμενο ημερολογιακό έτος εκείνου του θανάτου του αναπήρου.

Τέλος, στην παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 (Α' 166), όπως ισχύει, προβλέπεται ότι από 1.1.2013 το ποσοστό αναπηρίας καθορίζεται με βάση τη γνωμάτευση των οικείων υγειονομικών επιτροπών του Κ.Ε.Π.Α. ή της Α.Σ.Υ.Ε. και δεν γίνονται δεκτές από τις τελωνειακές ή φορολογικές αρχές γνωματεύσεις άλλων επιτροπών.

Περαιτέρω, για την πληρότητα της απάντησης, σας διαβιβάζουμε συνημμένα το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ ΕΕΦ Β 1015277 ΕΞ 2024/1.2.2024 έγγραφο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: 2 ΣΕΛ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού Φορολογικής Πολιτικής
3. Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέα
4. Υπηρεσία Συντονισμού