



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26671-Υ'**

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 3

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2024

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 29-01-2024 με αριθμό 2879 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. ΔΗΜΗΤΡΟΚΑΛΛΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται σαφώς στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής (2020-2024) και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021-2025).

Επισημαίνεται δε ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει εν γένει τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, αναφέρεται ότι, με γνώμονα την πρόληψη και τη δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής έχει εκπονήσει Ειδικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια της Περιφέρειας Αττικής, το οποίο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα κάτωθι μέτρα:

- Αύξηση εμφανούς τροχονομικής αστυνόμευσης, με την παρουσία περιπολικών και δικύκλων σε όλο το οδικό δίκτυο.

- Διενέργεια συστηματικών ελέγχων, σε κατάλληλα επιλεγμένες θέσεις του οδικού δικτύου και σε στοχευμένα χρονικά διαστήματα, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή μείωση της παραβατικότητας και -κατ' επέκταση- η μέγιστη μείωση της σοβαρότητας και του αριθμού των ατυχημάτων.
- Περαιτέρω ενίσχυση της παρουσίας των αστυνομικών συνεργείων ελέγχων σε σημεία όπου παρατηρείται συχνότητα τροχαίων ατυχημάτων ή μαζική μετακίνηση πολιτών και διενέργεια στοχευόμενων ελέγχων κατά των παραβατών επί του οδικού δικτύου.
- Πραγματοποίηση συντονισμένων ειδικών εξορμήσεων (με τη συμμετοχή των Ομάδων Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων) για τη διενέργεια ελέγχων σε σημεία του οδικού δικτύου και σε ώρες όπου παρατηρείται τέλεση παραβάσεων -μεταξύ άλλων- και λόγω πραγματοποίησης αυτοσχέδιων αγώνων οχημάτων.
- Συνεχής παρακολούθηση και ανάλυση της πορείας υλοποίησης των τεθέντων στόχων και ανάληψη επιπλέον δράσεων -εφόσον παραστεί ανάγκη- από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.

Επιπλέον, αξίζει να σημειωθεί η καθιέρωση της δράσης «Παράβαση εβδομάδας», με την πραγματοποίηση στοχευμένων ελέγχων και ειδικών συνεργειών από τις Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα τροχαίας αστυνόμευσης, η οποία αποσκοπεί στο δραστικό περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων, τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των ευαίσθητων πληθυσμιακών ομάδων (ΑμεΑ) και την πιο αποτελεσματική αντιμετώπιση συγκεκριμένων «επικίνδυνων» παραβάσεων που σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία ευθύνονται για την πρόκληση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων (όπως οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, υπερβολική ταχύτητα, χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, μη χρήση προστατευτικού κράνους - ζώνης, αντικανονικές προσπεράσεις και υπερβάσεις διπλής διαχωριστικής γραμμής και αντικανονική κίνηση στη Λ.Ε.Α.).

Διευκρινίζεται ότι κατά τη διενέργεια προληπτικών ελέγχων για τη διαπίστωση παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. και της νομοθεσίας που αφορά, εν γένει, στη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων, οι ως άνω Υπηρεσίες αξιοποιούν ειδικές ηλεκτρονικές τεχνικές συσκευές [όπως αλκοολόμετρα, ραντάρ (φορητά, σταθερά), ηχόμετρα, ζυγούς φόρτωσης, κάμερες σε λεωφορειολωρίδες, συσκευές ελέγχου ταχογράφου κ.α.], που έχουν στη διάθεσή τους. Γίνεται δε μνεία ότι για την ανανέωση του υφιστάμενου υλικοτεχνικού εξοπλισμού αναλαμβάνονται οι αναγκαίες πρωτοβουλίες, στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων δράσεων βελτίωσης της ενεργητικής οδικής ασφάλειας, που αφορούν στην προμήθεια τεχνολογικών συστημάτων - μέσων (κάμερες, drones, αλκοολόμετρα, radar ελέγχου ταχύτητας κ.λπ.), με γνώμονα την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στον πολίτη και το κοινωνικό σύνολο.

Επίσης, τονίζεται ότι, στις υλοποιούμενες δράσεις συμπεριλαμβάνεται η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, η οποία συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας (όπως, η τοποθέτηση προστατευτικών μπαρών, πλεγμάτων κ.α.), με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών, καθώς και την αποκατάσταση των τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Ενδεικτικά της πληρότητας του ακολουθούμενου σχεδιασμού τυγχάνουν τόσο τα από 06-02-2024, 26-01-2024 και 15-01-2024 Δελτία Τύπου του Αρχηγείου

(www.astynomia.gr/2024/02/06/06-02-2024-1-273-syllipseis-kai-15-273-paravaseis-k-o-k-to-teleftaio-penthimero-se-epicheirisiakes-draseis-tis-el-as-se-olokliri-tin-epikrateia-gia-tin-prolipsi-tis-egklimatikotitas/, www.astynomia.gr/2024/01/26/26-01-2024-11-syllipseis-kai-122-paravaseis-k-o-k-se-elegchous-tis-trochias-chthes-to-vrady-stin-attiki-stochos-i-antimetopisi-ton-aftoschedion-agonon/ και www.astynomia.gr/2024/01/15/15-01-2024-865-syllipseis-kai-12-749-paravaseis-k-o-k-to-teleftaio-triimero-se-epicheirisiakes-draseis-tis-el-as-se-olokliri-tin-epikrateia-gia-tin-prolipsi-tis-egklimatikotitas/), όσο και τα από 28-01-2024, 27-01-2024 και 21-01-2024 Δελτία Τύπου του Γραφείου Ενημέρωσης Δημοσιογράφων Αττικής (www.astynomia.gr/2024/01/28/28-01-2024-apotelesmata-draseon-tis-diefthynsis-trochias-attikis-to-trechon-tetraimero-gia-tin-asfali-kykloforia-ton-politon-sto-odiko-diktyo-tis-attikis/, www.astynomia.gr/2024/01/27/27-01-2024-eidikes-draseis-tis-diefthynsis-trochias-attikis-gia-tin-antimetopisi-epikindynon-paravaseon-pou-odigoun-se-trochaia-atychimata-se-perioches-tis-attikis/ και www.astynomia.gr/2024/01/21/21-01-2024-draseis-odikis-asfaleias-tis-diefthynsis-trochias-attikis-se-kentrikous-odikous-axones-tis-attikis-apo-16-eos-19-1-2024/).

Πλέον των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου για την οδική ασφάλεια, οι Υπηρεσίες Τροχαίας συμμετέχουν σε δράσεις που προωθούν την κυκλοφοριακή αγωγή και διοργανώνουν Ημερίδες και Εκθέσεις για θέματα τροχαίας, με στόχο την ευαισθητοποίηση των πολιτών, τη δημιουργία παιδείας οδικής ασφάλειας και την κατανόηση των λόγων θέσπισης, τήρησης και εφαρμογής των κανόνων οδικής κυκλοφορίας. Επιπρόσθετα, για την ενημέρωση των πολιτών πραγματοποιούνται τηλεοπτικές καμπάνιες (προβολή SPOT), ενημερωτικού και συμβουλευτικού περιεχομένου, μέσω των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και του διαδικτύου.

Ωστόσο, διευκρινίζεται ότι το οδικό ατύχημα αποτελεί ένα μείζον κοινωνικό πρόβλημα, συνιστάμενο από επιμέρους παράγοντες (όπως ο χρήστης της οδού, το οδικό περιβάλλον, το σύστημα επιτήρησης, το όχημα, ο οδηγός κ.α.) και η αντιμετώπισή του χρήζει μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης από το σύνολο των αρμόδιων Φορέων και Αρχών. Προς τούτο, από το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο επιδιώκεται η επικοινωνία και η ανάπτυξη επαφών με συναρμόδιους Φορείς, Υπηρεσίες και Οργανισμούς (όπως το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Περιφέρεια Αττικής και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων), με στόχο την επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας και της διαχείρισης της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι, σε κάθε περίπτωση, οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου για την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού, με απώτερο σκοπό την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, συνεχίζονται με αμείωτο ενδιαφέρον.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**