



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 16 Φεβρουαρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/12480/2024/25-40

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
1. Τμήμα Ερωτήσεων
2. Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη
2. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1006/24-01-2024 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη και της υπ' αριθ. πρωτ. 3039/06-02-2024 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου».

Επί των διαλαμβανομένων στα εν θέματι Μέσα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου γνωρίζεται ότι, με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125) και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν μεταξύ άλλων εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε συνάρτηση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, κατόπιν της υπ' αριθ. 08/23-10-2023 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ.: 2252.1.1/81025/23/17-11-2023 (Ο.Ε.), προκήρυξη αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές, περιόδου 2023-2024 (ΑΔΑ: ΨΔΑΕ4653ΠΩ-Ε35), στην οποία περιλαμβάνεται η γραμμή «Λαύριο – Μεστά Χίου – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα από 03-06-2024 έως 01-09-2024, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς Καβάλα άνευ καταβολής μισθώματος και με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα, μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. Για την κάλυψη της εν λόγω γραμμής και μέχρι την ολοκλήρωση του μειοδοτικού διαγωνισμού, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει συνάψει, κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125), σύμβαση απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την πλοιοκτήτρια εταιρεία του επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΑΝΕΜΟΣ» Ν.Π. 12849.

Επισημαίνεται ότι κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο το νησί της Χίου εξακολουθεί να συνδέεται με την ηπειρωτική Ελλάδα μέσω των ακόλουθων δρομολογιακών γραμμών:

α) «Πειραιάς – Χίος – Μυτιλήνη και επιστροφή», με έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα, από τα Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ» Ν.Π. 12396 και «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» Ν.Π. 12520,

β) «Θεσσαλονίκη - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ Σάμου - Καρλόβασι Σάμου - Φούρνοι - Άγιος Κήρυκος Ικαρίας - Μύκονος - Σύρος - Πειραιάς και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ» Ν.Π. 10882, με καλυπτόμενο από σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας το τμήμα «Θεσσαλονίκη - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ Σάμου και επιστροφή» και

γ) «Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ Σάμου - Καρλόβασι Σάμου - Φούρνοι - Άγιος Κήρυκος - Μύκονος - Σύρος - Πειραιάς και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ» Ν.Π. 10882, με καλυπτόμενο από σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας το τμήμα «Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ Σάμου - Άγιος Κήρυκος και επιστροφή».

Επιπλέον, κατά τη θερινή περίοδο από 03-06-2024 έως 01-09-2024, έχει προκηρυχθεί στον αρχικό μειοδοτικό διαγωνισμό η εκτέλεση ενός επιπλέον (01) δρομολογίου στη γραμμή «Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη ή Σίγρι Λέσβου - Χίος - Καρλόβασι και επιστροφή».

Τονίζεται ότι σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλασσίων συγκοινωνιών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με βασικό γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη και τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ