



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 23/01/2024
Αρ. Πρωτ.: 9005812

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1.Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2606/15.01.2024 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών

Σχέτ.: α) Το με αρ. πρωτ. 11850/16-01-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Προγραμματισμός δρομολογίων και επιλογή προσωπικού στον ΟΣΕ»

Απαντώντας στο ανωτέρω σχετικό και σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα σε αυτό και στα θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων μας σας γνωρίζουμε τα εξής:“

Επί του θέματος 3.

Η αξιοκρατία στην επιλογή του προσωπικού του ΟΣΕ διασφαλίζεται μέσω των διαδικασιών της νομοθεσίας . Σε ότι αφορά την τοποθέτηση, μετακίνηση του προσωπικού, αυτές κρίνονται ιεραρχικά με εισηγήσεις και αποφάσεις των ανά περίπτωση αρμοδίων Διευθυντικών βαθμίδων αναλόγως της θέσης και βασίζονται στην κρίση και την εμπειρία των στελεχών του Οργανισμού.

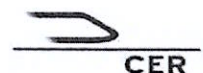
Επί του θέματος 4.

(α)Οι ισχύουσες διατάξεις του Κανονισμού Κυκλοφορίας και Ελιγμών αποβλέπουν στην ασφαλή κυκλοφορία του τροχαίου υλικού αφενός του ιδίου του ΟΣΕ και αφετέρου των Σιδηροδρομικών Εταιρειών (επιβατικών και εμπορευματικών) το οποίο κυκλοφορεί ή σταθμεύει στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Καθίστανται επομένως άκρως απαραίτητες προς τούτο, σιδηροδρομικές εργασίες όπως η διαχείριση της κυκλοφορίας σύμφωνα με τους κανονισμούς κίνησης, ο καθορισμός και η εφαρμογή των προγραμμάτων δρομολογίων, η παραγωγή αναφορών (καθυστερήσεις, δρομολόγια ανά ημέρα, συνολικά και ανά περιφέρεια, κλπ.)

(β)Οι ανάγκες σε προσωπικό της ειδικότητας του Σταθμάρχη και Κλειδούχου είναι διαρκώς αυξανόμενες ως



FUTURE RAIL



αποτέλεσμα της διεύρυνσης των δραστηριοτήτων του ΟΣΕ και των αυξανόμενων αιτημάτων χρήσης του δικτύου και κατά συνέπεια της αύξησης της χωρητικότητας του δικτύου από τη χρήση και τις ανάγκες των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων. Ιδιαίτερα μάλιστα δεδομένου ότι οι υπηρεσίες αυτές συνδέονται άμεσα με την ασφάλεια της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και κατ' επέκταση την ασφάλεια του επιβατικού κοινού. Η ακραία δε πλέον έλλειψη προσωπικού αυτής της ειδικότητας έχει εκτός των άλλων ως αποτέλεσμα, ο ΟΣΕ, να μετακινεί εκτός έδρας το προσωπικό του προκειμένου να ανταπεξέλθει στις αυξημένες ανάγκες αυξάνοντας έτσι το κόστος μισθοδοσίας ενώ παράλληλα καθίσταται αδύνατη η πραγματοποίηση κανονικών αδειών και αναπαύσεων.

(γ) Γι' αυτό το λόγο κρίθηκε απαραίτητη η παροχή υπηρεσιών Σταθμάρχη και Κλειδούχου σε εξωτερικούς συνεργάτες , έχοντας τα τυπικά προσόντα για τη θέση αυτή, και εκπαιδευτήκαν σύμφωνα με το ισχύον εγκεκριμένο πρόγραμμα από τη ΡΑΣ , ώστε να πληρούν τις προϋποθέσεις άσκησης των καθηκόντων τους.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης

