



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26649-γ'**

Σελίδες απάντησης: 02
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 02

Αθήνα, 07 Φεβρουαρίου 2024

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 13-01-2024 με αριθμό 2585 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. ΔΗΜΗΤΡΟΚΑΛΛΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται σαφώς στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής (2020 - 2024) και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021 - 2025).

Επισημαίνεται δε ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται -σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο- συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει εν γένει τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, αναφέρεται ότι, για την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων και τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής έχει εκπονηθεί ειδικός επιχειρησιακός σχεδιασμός, βάσει του οποίου -μεταξύ άλλων- προβλέπεται η διενέργεια εποχούμενων περιπολιών (περιπολικά, δίκυκλα και γερανοφόρα οχήματα), αλλά και η διάθεση ρυθμιστών τροχονόμων σε βασικούς κόμβους του

λεκανοπεδίου Αττικής όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση οχημάτων και σε ώρες αιχμής, με σκοπό την ομαλοποίηση της κυκλοφορίας και την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Διευκρινίζεται, επίσης, ότι οι υπάρχουσες δυνάμεις διατίθενται κατά μήκος των οδικών αξόνων, σε σημεία ή διασταυρώσεις όπου διαπιστώνεται κυκλοφοριακός φόρτος, υπό τον συντονισμό του Θαλάμου Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου Κυκλοφορίας, λαμβανομένου υπόψη ότι το κυκλοφοριακό είναι ένα φαινόμενο χρονικά και τοπικά μεταβαλλόμενο.

Στην κατεύθυνση δε της απορρόφησης του κυκλοφοριακού όγκου κατά μήκος των βασικών οδικών αξόνων, κατά τις ώρες αιχμής και σε συνδυασμό με την εφαρμογή του προγράμματος «πράσινο κύμα», αξίζει να σημειωθεί ότι -κατόπιν υφιστάμενης συνεργασίας της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής με την αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής- ο χρόνος διάρκειας της πράσινης φάσης των σηματοδοτών έχει αυξηθεί στο μέγιστο επιτρεπτό.

Τονίζεται ότι η ανωτέρω δραστηριοποίηση των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού, με γνώμονα την αναβάθμιση, εν γένει, της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι για το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών τους και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας και της διαχείρισης της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο. Στην κατεύθυνση αυτή επιδιώκεται η επικοινωνία και η ανάπτυξη επαφών με συναρμόδιους Φορείς, Υπηρεσίες και Οργανισμούς (όπως, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Περιφέρεια Αττικής και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**