

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου
Τηλ. : 210 6508326
Email : tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX-80441

Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 2024

Θέμα: **Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π. 2599/15.01.2024 που κατέθεσε στη Βουλή Ομάδα Βουλευτών με θέμα «Για την στήριξη του εισοδήματος των επαγγελματιών που πλήττονται οικονομικά από την διεξαγωγή των έργων της εταιρείας «Αττικό Μετρό», στις οδούς Πυθίας και πλατείας Κανάρη 1, στην περιοχή της Κυψέλης.**

Σχετ.: Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Έλεγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 11723/16.01.2024, η οποία παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 16.01.2024 (ΑΜ-686391)

Σε απάντηση της ερώτησης με Α.Π. 2599/15.01.2024 Ομάδας Βουλευτών για το ανωτέρω θέμα, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα εξής:

Κατ' αρχήν, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε (πρώην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) όπως έχει μέχρι σήμερα αποδείξει κατά την υλοποίηση των έργων της, αναζητά εκείνες τις επιλογές που επιφέρουν τη λιγότερη δυνατή όχληση στους κατοίκους και επαγγελματίες των περιοχών όπου αυτά εκτελούνται.

Ήδη από τη φάση του σχεδιασμού του έργου και προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η όχληση σε παρακείμενες εμπορικές επιχειρήσεις, η χωροθέτηση των επιμέρους κατασκευών του κάθε σταθμού, έλαβε υπόψη μεταξύ άλλων παραμέτρων που αφορούν στον σχεδιασμό του έργου και τα ακόλουθα:

Για τις κατασκευές ορυγμάτων που απαιτούν μεγάλες επιφάνειες κατάληψης και η κατασκευή τους θα απαιτήσει χρονικά μεγαλύτερη διάρκεια, όπως οι κύριες εισοδοί, επελέγησαν κατά το δυνατόν δημόσιοι αδόμητοι χώροι (πλατείες, πάρκα κλπ), ενώ για τις μικρότερες κατασκευές του σταθμού, με περιορισμένη χρονική διάρκεια κατασκευής, όπως δευτερεύουσες εισοδοί και φρέατα εξαερισμού, που οι ανάγκες του σχεδιασμού επέβαλλαν τη χωροθέτησή τους εκτός των δημόσιων αδόμητων χώρων, απαιτήθηκε αναπόφευκτα η κατάληψη τμημάτων οδών ή και πρασιών ιδιοκτησιών.

Στην πρώτη λοιπόν των ως άνω περίπτωση, η άμεση όχληση απομειούται σημαντικά, ενώ για την δεύτερη περίπτωση σημειώνεται ότι μεταξύ εργοταξιακής περίφραξης και οικοδομικής γραμμής έχει προβλεφθεί απόσταση ελεύθερης διακίνησης των πεζών για πρόσβαση σε κατοικίες ή καταστήματα που κυμαίνεται από 2 έως 3 μέτρα.

Εν προκειμένω στα διοικητικά όρια του Δήμου Αθηναίων, στην περιοχή της Κυψέλης, στην νοτιοανατολική πλευρά της πλατείας Κανάρη, από την οδό Κυψέλης μέχρι την οδό Βελβενδού, χωροθετείται ο σταθμός «Κυψέλη». Ο σταθμός διαθέτει δύο εισόδους / προσβάσεις εκ των οποίων η δυτική βρίσκεται επί της πλατείας Κανάρη, πλησίον της οδού Φωκίωνος Νέγρη και η ανατολική επί

της οδού Πυθίας η οποία θα πεζοδρομηθεί μετά την ολοκλήρωση των εργασιών του κυρίως έργου.

Για την κυρίως κατασκευή του εν λόγω σταθμού προηγούνται οι Πρόδρομες εργασίες, στο πλαίσιο των οποίων μετατοπίζονται τα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας (ΟΚΩ) και διεξάγονται οι απαιτούμενες αρχαιολογικές διερευνήσεις. Για τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών μετατόπισης των δικτύων ΟΚΩ στην οδό Πυθίας οι οποίες ξεκίνησαν περί τα τέλη Νοεμβρίου 2023, απαιτήθηκε η κατάληψη της υπόψη οδού με ελαφρού τύπου περίφραξη και περιορισμό της κυκλοφορίας των ΙΧ μέχρι την έναρξη της εορταστικής περιόδου (22.12.2023). Κατά το διάστημα από 22.12.2023 και μέχρι την 02.01.2024 δόθηκε η οδός πάλι στην κυκλοφορία, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν κατά το δυνατόν οι επιπτώσεις στην αγοραστική κίνηση της περιοχής. Μετά την 02.01.2024 απαιτήθηκε για τη συνέχιση των εργασιών, που είχαν εν τω μεταξύ διακοπεί, εκ νέου η κατάληψη της υπόψη οδού με ελαφρού τύπου περίφραξη και περιορισμό της κυκλοφορίας των ΙΧ μέχρι την 13.01.2024 και εν συνεχεία για λόγους ασφάλειας των διερχομένων πεζών και οχημάτων τοποθετήθηκε «βαρύτερου» τύπου περίφραξη με βάση από σκυρόδεμα και λαμαρίνα με κατάληψη της οδού για τα ΙΧ μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.

Επισημαίνεται ότι, από αρχές Δεκεμβρίου του 2023 υπήρξε έγκαιρη ενημέρωση των καταστηματαρχών της υπόψη περιοχής για την επικείμενη έναρξη των εργασιών, με εκτίμηση της χρονικής διάρκειάς τους, καθώς και της προσωρινής όχλησης που θα ανέκυπτε αναπόφευκτα λόγω εκτέλεσης των εργασιών, ενώ σε όλες τις φάσεις των εργασιών- ακόμα και στα σκάμματα μπροστά από την είσοδο των καταστημάτων- ελήφθησαν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη ασφαλή πρόσβαση των πεζών σε αυτά.

Αναφορικά με τις αποζημιώσεις κατά τη χρήση εκτάσεων από τον Ανάδοχο για τις ανάγκες του Έργου, ισχύουν όσα ρητά προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου δέκατου του ν.1955/1991 κι εφαρμόζονται από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Επίσης σημειώνεται ότι στην παρούσα φάση κατά την υλοποίηση του έργου, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια - όπου αυτό είναι τεχνικά εφικτό - σε συνεννόηση με το Δήμο Αθηναίων και τον κάθε ένα έμπορο/καταστηματοάρχη ξεχωριστά, να βρεθούν επί τόπου λύσεις κατά περίπτωση, που θα διευκολύνουν κατά το μέγιστο δυνατόν τη λειτουργία των άμεσα επηρεαζόμενων από τα έργα επιχειρήσεων και θα ελαχιστοποιήσουν την αναπόφευκτη προσωρινή όχληση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Με εκτίμηση,

Νικόλαος Κουρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση του	: Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου
	Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 11723/16.01.2024 (ΑΜ-686391)
Χρειάζεται γραπτή απάντηση	: Όχι
Γραπτή απάντηση μέχρι	: ---