



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

Τηλ.: 210 8916505,507
Email: governor@hasp.gov.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΟ 23/01/2024
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 1424

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση με αριθ. 2198/8-12-2023

**ΣΧΕΤ. : α. Έγγραφό σας με Αρ.Πρωτ.:375904/11-12-2023
β. ΥΠΑ/Κ.Γ/Δ13/ 25616/15-12-2023
γ. Από 23 Ιαν.2023 11:42 ηλεκτρονικό μήνυμα ΤΚΕ**

Σε συνέχεια των β και γ σχετικών, επί του θέματος, σας γνωστοποιούμε συμπληρωματικά τα κάτωθι:

Α. ΓΕΝΙΚΑ

1. Τα συστήματα Digital/Remote Towers στα περιφερειακά αεροδρόμια και το απομακρυσμένο κέντρο ελέγχου (ROC), θα λειτουργούν συμπληρωματικά με τους υφιστάμενους πύργους ελέγχου των εν λόγω αεροδρομίων για τις περιπτώσεις εκτάκτων και επειγόντων αναγκών (φυσικές καταστροφές, κυβερνοεπιθέσεις, αναγνωρίσεις αντικειμένων, ζώντων ζώων και αεροσκαφών κλπ). Το έργο στοχεύει στην τεχνολογική αναβάθμιση των Πύργων Ελέγχου για την καλύτερη παροχή υπηρεσιών και για την αντιμετώπιση περιπτώσεων φυσικών ή άλλων καταστροφών (Contingency & Emergency), όπως προκύπτει από τη μελέτη και τις τεχνικές προδιαγραφές.
2. Η εκπαίδευση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας θα αναβαθμιστεί, καθόσον στον εξοπλισμό προβλέπεται και προσομοιωτής (simulator) για κάθε Πύργο Ελέγχου, όπου θα δίδει τη δυνατότητα εκπαίδευσης των Ελεγκτών στο περιβάλλον του Χώρου που ελέγχουν σε αντίθεση με την έως σήμερα εκπαίδευσή τους στον πύργο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και στο περιβάλλον αυτού, που ουδεμία σχέση έχει με το δικό τους περιβάλλον, συμβάλλοντας έτσι τα μέγιστα στην επαγγελματική ικανοποίηση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας καθιστώντας το περιβάλλον εργασίας τους σύγχρονο και ελκυστικό, μέσω και του εξοπλισμού του με τεχνολογία αιχμής.
3. Δεν δημιουργείται κάποιο πρόβλημα ή κώλυμα στη λειτουργία των υπολοίπων συστημάτων αεροναυτιλίας (τηλεπικοινωνιακές υποδομές διασύνδεσης, κλπ), τουναντίον θα προκαλέσει την αναβάθμιση αυτών.
4. Η σχετική μελέτη αφορά στο σύνολο των περιφερειακών Α/Δ και όχι μόνο στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που έχουν παραχωρηθεί στην Fraport.
5. Με την ολοκλήρωση του έργου οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα παροχής αναβαθμισμένων και ασφαλέστερων υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας με αυξημένη την παροχή πληροφοριών για την ασφάλεια του αεροδρομίου, την κάλυψη των «τυφλών σημείων», την άμεση ανίχνευση αντικειμένων και ζώων κλπ. Επιπλέον, θα προκαλέσει τη μείωση των καθυστερήσεων με συνέπεια την αύξηση της δυνατότητας επίτευξης των σχετικών στόχων που θέτει το Eurocontrol, την καλύτερη εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης και τελικά την αύξηση του τουριστικού προϊόντος με θετικό αντίκτυπο στην οικονομία της Χώρας μας.

6. Ήδη λειτουργούν με μεγάλη επιτυχία σε χώρες όπως η Αγγλία, Γερμανία, Ουγγαρία, Σουηδία και Νορβηγία και δρομολογείται η λειτουργία τους σε άλλες όπως η Ολλανδία, Βέλγιο, Γαλλία, Νέα Ζηλανδία κλπ.
7. Συμπερασματικά εκ των άνω προκύπτει ότι η υλοποίηση του έργου θα αναβαθμίσει την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στη Χώρα μας και απαιτεί τη συμμετοχή και αναβάθμιση του ρόλου των επιχειρησιακών ειδικοτήτων της αεροναυτιλίας με αναβαθμισμένη εκπαίδευση (Ελεγκτές, Ηλεκτρονικοί και Πληροφοριών Πτήσεων) και από πουθενά δεν προκύπτει η απομάκρυνσή τους από τους υφιστάμενους πύργους ελέγχου.

B. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

1. Το έργο θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις. Στην πρώτη φάση θα υλοποιηθεί για τα 12 εκ των 14 αεροδρομίων των οποίων τη διαχείριση έχει η FRAPORT (εξαιρούνται των Χανίων και Άκτιου λόγω της διττής - πολιτικής και στρατιωτικής - τους χρήσης) και σε δεύτερη φάση στα αεροδρόμια αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).
2. Η ενίσχυση της ασφάλειας των πτήσεων αποτελεί για την ΥΠΑ και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την πρώτη και απόλυτη προτεραιότητα και για το λόγο αυτό είναι διαρκής η προσπάθεια αναβάθμισης των συστημάτων αεροναυτιλίας, πανελλαδικά. Η ολοκλήρωση του έργου θα αναβαθμίσει την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στη Χώρα μας και η υλοποίηση του απαιτεί τη συμμετοχή και αναβάθμιση του ρόλου των επιχειρησιακών ειδικοτήτων της αεροναυτιλίας με αναβαθμισμένη εκπαίδευση τους (Ελεγκτές, Ηλεκτρονικοί και Πληροφοριών Πτήσεων)

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ