



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2024
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΙΟ/01/07/09/22251
16757

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 941/17.01.2024 Αναφορά.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 941/17.01.2024 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 16757/19.01.2024 διαβιβαστικό σημείωμα της Γεν. Δ/νσης Συγκοιν/κών Υποδομών.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 13805/17.01.2024 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά της Κ.Ο. Βουλευτών του ΚΚΕ, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας, και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013).
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε το Έργο στον Παραχωρησιούχο έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης (άρθρο 24.2.1).
3. Ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 24.1.2 της Σ.Π. έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του Έργου Παραχώρησης. Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b), οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Σε όλη την Περίοδο Λειτουργίας του Έργου, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να προτείνει με σχετική μελέτη, που θα εγκριθεί σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης, τυχόν επιπλέον θέσεις ανάπτυξης σταθμών διοδίων ή εναλλακτικές μεθόδους ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων που θα εξασφαλίζουν βελτιστοποίηση της αρχής της ανάλογης προς τη διανυόμενη απόσταση χρέωσης.
4. Στο άρθρο 24.1.9 της Σ.Π. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου Τ1 μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65b0da9fad3e76a8cfe4e4fc στις 24/01/24 12:53

σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τεχνικοοικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες.

5. Η Παραχωρησιούχος εταιρία «Νέα Οδός Α.Ε.», με την αρ. πρωτ. IC.M11.CC.42302/31.03.2017 επιστολή της, υπέβαλε στην Υπηρεσία, μελέτη του άρθρου 24.1.9 της Σ.Π. για την εγκατάσταση Υβριδικού Συστήματος Διοδίων στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ από Α/Κ Βαρυμπόμπης έως Α/Κ Χαλκίδας.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, απαραίτητη συνθήκη για τη λειτουργία του υβριδικού συστήματος είναι η λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων Βαρυμπόμπης και Μπογιατίου (Αγίου Στεφάνου), μέσω των οποίων θα εφαρμόζεται η αναλογική χρέωση.

6. Με την από 22.12.2017 «Συμφωνία Ολοκλήρωσης Περιόδου T1 της Σύμβασης Παραχώρησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και, εκ τρίτου, της Κοινοπραξίας με την επωνυμία «EUROIONIA» (Κατασκευαστής) και των Μελών αυτής και ειδικότερα το άρθρο 4.3 αυτής σύμφωνα με το οποίο κατά την ημερομηνία επίτευξης της Ημερομηνίας Στόχου της 31.08.2017 διαπιστώθηκε ότι ποσοστό 1,78% του αντικειμένου των Κατασκευών της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών δεν κατέστη δυνατόν να ολοκληρωθεί. Η μη επίτευξη των Οροσήμων αυτών αποτελεί Γεγονός Καθυστέρησης σύμφωνα με το άρθρο 26.1 της Σύμβασης Παραχώρησης και ταυτόχρονα Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου σύμφωνα με το άρθρο 26.5 της Σύμβασης Παραχώρησης. Το ποσοστό αυτό ανταποκρίνεται στις ακόλουθες εργασίες (οι «Υπολειπόμενες Εργασίες»):

- ❖ διαμόρφωσης του συστήματος Α/Κ Καλυφτάκη,
- ❖ διαμόρφωσης του Α/Κ Βαρυμπόμπης με ταυτόχρονη προσθήκη Πλευρικών Σταθμών Διοδίων,
- ❖ διαμόρφωσης του χώρου κατασκευής Πλευρικών Διοδίων Αγίου Στεφάνου, και
- ❖ κατασκευής του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Χαλκίδας.

7. Την από 10.04.2019 Συμπλήρωση της από 22.12.2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης Περιόδου T1 της Σύμβασης Παραχώρησης και ειδικότερα το άρθρο 3 «Αποζημίωση Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου» και το άρθρο 2.1.6 σύμφωνα με το οποίο η προθεσμία ολοκλήρωσης των Υπολειπόμενων Εργασιών της από 22.12.2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης, παρατείνεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021 ημερομηνία η οποία συμφωνείται ότι αποτελεί και την νέα ημερομηνία κατά την οποία θα δικαιούται ο Παραχωρησιούχος να θέσει σε λειτουργία και εκμετάλλευση τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου και τον μετωπικό σταθμό διοδίων Χαλκίδας.

8. Την από 08.10.2021 Συμφωνία Επέκτασης της από 22.12.2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης Περιόδου T1 της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με την από 10.04.2019 Συμπληρωματική Συμφωνία και ειδικότερα το άρθρο 3.1.1 σύμφωνα με το οποίο η προθεσμία ολοκλήρωσης των Υπολειπόμενων Εργασιών παρατείνεται **μέχρι και την 31 Δεκεμβρίου 2024, ημερομηνία η οποία συμφωνήθηκε ότι αποτελεί και την νέα ημερομηνία κατά την οποία θα δικαιούται ο Παραχωρησιούχος να θέσει σε λειτουργία και εκμετάλλευση τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου και τον μετωπικό σταθμό διοδίων Χαλκίδας, υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών με οπτική αναγνώριση.**

Με βάση το άρθρο 3.1.5 της ανωτέρω Συμφωνίας, το Δημόσιο διατηρεί το δικαίωμα να δώσει εντολή (η «Εντολή Εκτέλεσης Εργασιών Διοδίων») προς τον Παραχωρησιούχο (και δι' αυτού στον Κατασκευαστή) να προχωρήσει νωρίτερα από τις προβλέψεις του Αναπροσαρμοσμένου Χρονοδιαγράμματος Υπολειπομένων Εργασιών στις εργασίες κατασκευής Σταθμών Διοδίων Βαρυμπόμπης, Αγίου Στεφάνου και Χαλκίδας.

9. Επομένως, για τους Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου, για τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Χαλκίδας, που ανήκουν στην αρμοδιότητα της εν λόγω Παραχώρησης και δεν έχουν εισέτι κατασκευαστεί ούτε έχουν τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με τις Συμβατικές προβλέψεις, καθώς και για το Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Αφιδνών, κατά το μέρος που αποτελεί επηρεαζόμενο σταθμό από την καθυστέρηση ολοκλήρωσης των Υπολειπόμενων Εργασιών, το Ελληνικό Δημόσιο συνεχίζει να επιβαρύνεται με την καταβολή

αποζημιώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 26.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, λόγω συνδρομής Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου το οποίο επηρεάζει δυσμενώς τα Έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας του Έργου.

10. Σε συνέχεια των κάτωθι αναγραφόμενων υπό μορφή πίνακα Υπουργικών Αποφάσεων έγκρισης δέσμευσης ποσών, έχουν καταβληθεί αποζημιώσεις για απώλεια εσόδων του Παραχωρησιούχου λόγω Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου, σύμφωνα με το άρθρο 8 της από 22.12.2017 «Συμφωνίας Ολοκλήρωσης Περιόδου Τ1 της Σύμβασης Παραχώρησης», το άρθρο 3 της από 10.04.2019 Συμπληρωματικής Συμφωνίας και το άρθρο 4 της από 08.10.2021 Συμφωνίας Επέκτασης.

A/A	ΥΠ. ΑΠΟΦΑΣΗ/Α.Δ.Α.	Χρονική Περίοδος	Ενάρθμο Έργο	Αποζημίωση (€)
1	ΝΟ/ΙΟ/00/07/52/04/οικ.5317/31.08.2018 6005465ΧΘΞ-ΥΨ6	01.04.2017 – 30.06.2017 και 01.07.2017 – 31.12.2017	2011ΣΕ07120016	11.134.387,25
2	ΝΟ/ΙΟ/00/07/52/04/οικ.10786/13.06.2019 Ω9Γ4465ΧΘΞ-4Ξ4	01.01.2018 – 30.06.2018 και 01.07.2018 – 31.12.20218	2019ΣΕ07120002	10.039.391,32
3	ΝΟ/ΙΟ/00/07/52/04/οικ.13692/20.12.2019 9ΟΡΕ465ΧΘΞ-ΦΘ6	01.01.2019 – 30.06.2019	2019ΣΕ07120002	4.299.289,32
4	ΝΟ/ΙΟ/00/07/52/04/15228/02.06.2020 63Κ3465ΧΘΞ-ΔΨ7	01.07.2019 – 31.12.2019	2019ΣΕ07120002	9.010.291,27
5	ΝΟ/ΙΟ/00/07/52/04/62940/09.10.2020 Ω5ΑΦ465ΧΘΞ-ΖΖΙ	01.01.2020 – 30.06.2020	2019ΣΕ07120002	5.002.701,20
6	ΝΟ/ΙΟ/00/07/52/04/164615/23.06.2021 ΩΙΠ465ΧΘΞ-7Ψ9	01.07.2020 – 31.12.2020	2019ΣΕ07120002	5.768.265,71
7	ΝΟ/ΙΟ/00/07/52/04/357631/08.12.2021 ΩΞ21465ΧΘΞ-ΡΟ4	01.01.2021 – 30.06.2021	2019ΣΕ07120002	5.125.149,45
8	ΝΟ/ΙΟ/00/07/52/04/111410/12.04.2022 ΡΙΠ2Χ465ΧΘΞ-ΟΑΦ	01.07.2021 – 31.12.2021	2019ΣΕ07120002	9.448.261,18
9	ΝΟ/ΙΟ/00/07/52/04/112856/07.04.2023 Ψ80Ζ465ΧΘΞ-ΖΚΒ	01.01.2022 - 30.06.2022	2019ΣΕ07120002	9.585.474,09
10	ΝΟ/ΙΟ/00/07/52/04/160419/17.05.2023 ΕΥΗ6465ΧΘΞ-ΨΝ4	01.07.2022 – 31.12.2022	2019ΣΕ07120002	12.069.023,36
11	Έχει υποβληθεί αίτημα το οποίο βρίσκεται σε στάδιο χρηματοδότησης	01.01.2023 – 30.06.2023	2019ΣΕ07120002	10.134.303,86
ΣΥΝΟΛΟ				91.616.538,01

Στις με α/α 5, 6, 7 Αποφάσεις δεν περιλαμβάνεται η αποζημίωση απώλειας εσόδων για το μετωπικό Σταθμό Διοδίων Αφιδνών, κατά το μέρος που αποτελεί επηρεαζόμενο σταθμό από την καθυστέρηση ολοκλήρωσης των Υπολειπόμενων Εργασιών, καθότι περιλαμβάνεται στην απώλεια εσόδων του Παραχωρησιούχου λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

11. Θέτουμε επίσης υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης ότι :

- Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.
- Οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65b0da9fad3e76a8cfe4e4fc στις 24/01/24 12:53

- Για το συγκεκριμένο Έργο, αλλά και τα άλλα Έργα Παραχώρησης, είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους – οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
- Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΙΟ/01/07/09/

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.