



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ)
ΤΜΗΜΑ Γ': ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αθήνα, 23-1-2024

Αρ. πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/21229

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
ΤΚ: 11523
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210 6992232
Email: eyde.mkepp@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Παπάγος 10191
email: gdsy@yme.gov.gr

ΕΡΓΟ:	Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα”» (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και ισχύει).
ΘΕΜΑ:	Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 941/17.01.2024 Αναφορά της Κοινοβουλευτικής Ομάδας ΚΚΕ
ΣΧΕΤ.:	Το με αρ. πρ. 13805/17-1-2024 έγγραφό του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε συνέχεια της εν θέματι Αναφοράς, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, αναφορικά με τα θέματα που θίγονται σε αυτή και άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Στον βασικό σχεδιασμό και στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση Και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι–Χαλκίδα», προβλέπεται η ανακατασκευή του τεχνικού (Γέφυρας Βαρυμπόμπης) με διεύρυνση του πλάτους της υφιστάμενης γέφυρας με εξυπηρέτηση των κινήσεων στο επίπεδο αυτής, καθώς και αναμόρφωση του Α/Κ

Βαρυμπόμπης. Η έναρξη και η ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του Α/Κ Βαρυμπόμπης είναι στον άμεσο σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

- Όσον αφορά στην έναρξη των εργασιών κατασκευής της νέας γέφυρας, αυτές θα είναι δυνατό να ξεκινήσουν μετά την υλοποίηση των πρόδρομων ενεργειών – εργασιών που απαιτούνται, όπως η ενημέρωση των τοπικών Αρχών και των κατοίκων, η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη χρήση εναλλακτικών διαδρομών, τα μέτρα προστασίας και ασφάλειας για την κυκλοφορία των οχημάτων κατά την κατασκευή της νέας γέφυρας κλπ., με σκοπό την ασφαλή υλοποίηση του έργου και τη μικρότερη δυνατή όχληση των τοπικών κοινωνιών και των χρηστών των οδικών τμημάτων που θα επηρεαστούν από το υπόψη έργο.
- Η Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα» που κυρώθηκε με τον ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4219/2013 και ισχύει, προέβλεπε, εξ αρχής, τη δυνατότητα ανάπτυξης πλευρικών σταθμών διοδίων στους ανισόπεδους κόμβους Βαρυμπόμπης, Αγίου Στεφάνου και Σχηματαρίου.
- Η θέση σε λειτουργία των ανωτέρω πλευρικών σταθμών καθώς και του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Σχηματαρίου επί του Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα έχει αναβληθεί μέχρι 31/12/2024, με την από 08/10/2021 Συμφωνία Επέκτασης της από 21/12/2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης Περιόδου Τ1 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε με την 10/04/2019 Συμπληρωματική - Τροποποιητική Συμφωνία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του Παραχωρησιούχου, προκειμένου να συνδυαστεί με την εφαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης των διοδίων τελών με οπτική αναγνώριση.

**Ο Αν. Προϊστάμενος της
ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

Ιωάν.-Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχ/κός με Α΄ β