



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

Τηλ.: 210 8916505,507
Email: governor@hasp.gov.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΟ 23/01/2024
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 1423

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση με αριθ. 2207/11-12-2023

**ΣΧΕΤ. : α. Έγγραφό σας με Αρ.Πρωτ.:378376/12-12-2023
β. ΥΠΑ/Κ.Γ/Δ13/ 26115/27-12-2023
γ. Από 23 Ιαν.2023 11:42 ηλεκτρονικό μήνυμα ΤΚΕ**

Σε συνέχεια των β και γ σχετικών, επί του θέματος, σας γνωστοποιούμε συμπληρωματικά τα κάτωθι:

Α. ΓΕΝΙΚΑ

1. Τα συστήματα Digital/Remote Towers στα περιφερειακά αεροδρόμια και το απομακρυσμένο κέντρο ελέγχου (ROC), θα λειτουργούν συμπληρωματικά με τους υφιστάμενους πύργους ελέγχου των εν λόγω αεροδρομίων για τις περιπτώσεις εκτάκτων και επειγόντων αναγκών (φυσικές καταστροφές, κυβερνοεπιθέσεις, αναγνωρίσεις αντικειμένων, ζώντων ζώων και αεροσκαφών κλπ). Το έργο στοχεύει στην τεχνολογική αναβάθμιση των Πύργων Ελέγχου για την καλύτερη παροχή υπηρεσιών και για την αντιμετώπιση περιπτώσεων φυσικών ή άλλων καταστροφών (Contingency & Emergency), όπως προκύπτει από τη μελέτη και τις τεχνικές προδιαγραφές.
2. Η εκπαίδευση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας θα αναβαθμιστεί, καθόσον στον εξοπλισμό προβλέπεται και προσομοιωτής (simulator) για κάθε Πύργο Ελέγχου, όπου θα δίδει τη δυνατότητα εκπαίδευσης των Ελεγκτών στο περιβάλλον του Χώρου που ελέγχουν σε αντίθεση με την έως σήμερα εκπαίδευσή τους στον πύργο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και στο περιβάλλον αυτού, που ουδεμία σχέση έχει με το δικό τους περιβάλλον, συμβάλλοντας έτσι τα μέγιστα στην επαγγελματική ικανοποίηση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας καθιστώντας το περιβάλλον εργασίας τους σύγχρονο και ελκυστικό, μέσω και του εξοπλισμού του με τεχνολογία αιχμής.
3. Δεν δημιουργείται κάποιο πρόβλημα ή κώλυμα στη λειτουργία των υπολοίπων συστημάτων αεροναυτιλίας (τηλεπικοινωνιακές υποδομές διασύνδεσης, κλπ), τουναντίον θα προκαλέσει την αναβάθμιση αυτών.
4. Η σχετική μελέτη αφορά στο σύνολο των περιφερειακών Α/Δ και όχι μόνο στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που έχουν παραχωρηθεί στην Fraport. Η ανάθεση της Μελέτης, με έργο την «Καταγραφή Επιχειρησιακών Απαιτήσεων και Τεχνικών Προδιαγραφών για δημιουργία Digital/Remote Towers στα Περιφερειακά Αεροδρόμια», σε εξωτερικό σύμβουλο έγινε κατόπιν της από 18-01-2023 σχετικής εισήγησης της Αν. Γενικής Διευθύντριας της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (συνημμένο 1). Για την υλοποίηση της προκήρυξης και ανάθεσης της μελέτης τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και οι αντίστοιχες ισχύουσες δημοσιονομικές διατάξεις.
5. Η μελέτη παραλήφθηκε από την αρμόδια Επιτροπή της ΥΠΑ και υποβλήθηκε την 3-3-2023 στον Διοικητή της ΥΠΑ από την αρμόδια Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας - Δ21, δίχως σχόλια και παρατηρήσεις (συνημμένο 2), ο οποίος εν συνεχεία διαβίβασε αυτήν αρμοδίως, στο

Υπουργείο για ενημέρωση και κατά την κρίση του ενέργειες (συνημμένο 3). Επιπρόσθετα, ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων – Δ18, ήδη από τον Οκτώβριο του έτους 2020 με ηλεκτρονικό μήνυμα προς τον Διοικητή της ΥΠΑ δηλώνει, ότι η λύση των Remote Towers «...ίσως μελλοντικά να αποδειχθεί ενδεδειγμένη για την Χώρα μας....» (συνημμένο 4).

6. Με την ολοκλήρωση του έργου οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα παροχής αναβαθμισμένων και ασφαλέστερων υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας με αυξημένη την παροχή πληροφοριών για την ασφάλεια του αεροδρομίου, την κάλυψη των «τυφλών σημείων», την άμεση ανίχνευση αντικειμένων και ζώων κλπ. Επιπλέον, θα προκαλέσει τη μείωση των καθυστερήσεων με συνέπεια την αύξηση της δυνατότητας επίτευξης των σχετικών στόχων που θέτει το Eurocontrol, την καλύτερη εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης και τελικά την αύξηση του τουριστικού προϊόντος με θετικό αντίκτυπο στην οικονομία της Χώρας μας.
7. Ήδη λειτουργούν με μεγάλη επιτυχία σε χώρες όπως η Αγγλία, Γερμανία, Ουγγαρία, Σουηδία και Νορβηγία και δρομολογείται η λειτουργία τους σε άλλες όπως η Ολλανδία, Βέλγιο, Γαλλία, Νέα Ζηλανδία κλπ.
8. Συμπερασματικά εκ των άνω προκύπτει ότι η υλοποίηση του έργου θα αναβαθμίσει την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στη Χώρα μας και απαιτεί τη συμμετοχή και αναβάθμιση του ρόλου των επιχειρησιακών ειδικοτήτων της αεροναυτιλίας με αναβαθμισμένη εκπαίδευση (Ελεγκτές, Ηλεκτρονικοί και Πληροφοριών Πτήσεων) και από πουθενά δεν προκύπτει η απομάκρυνσή τους από τους υφιστάμενους πύργους ελέγχου.

B. ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

1. Αξιοποιώντας και τη σχετική μελέτη, η διαδικασία χρηματοδότησης της πρώτης φάσης του έργου βρίσκεται σε εξέλιξη.
2. Το έργο στην πρώτη φάση θα υλοποιηθεί για τα 12 εκ των 14 αεροδρομίων των οποίων τη διαχείριση έχει η FRAPORT (εξαιρούνται των Χανίων και Άκτιου λόγω της διττής - πολιτικής και στρατιωτικής - τους χρήσης) και σε δεύτερη φάση στα αεροδρόμια αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).
3. Η ενίσχυση της ασφάλειας των πτήσεων αποτελεί για την ΥΠΑ και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την πρώτη και απόλυτη προτεραιότητα και για το λόγο αυτό είναι διαρκής η προσπάθεια αναβάθμισης των συστημάτων αεροναυτιλίας, πανελλαδικά.
4. Η ολοκλήρωση του έργου θα αναβαθμίσει την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στη Χώρα μας και η υλοποίηση του απαιτεί τη συμμετοχή και αναβάθμιση του ρόλου των επιχειρησιακών ειδικοτήτων της αεροναυτιλίας με αναβαθμισμένη εκπαίδευση τους (Ελεγκτές, Ηλεκτρονικοί και Πληροφοριών Πτήσεων). Την παρούσα περίοδο, είναι σε εξέλιξη έντεκα προγράμματα για την αεροναυτιλία (με καθυστερήσεις σε ορισμένα εξ αυτών, λόγω και δικαστικών εμπλοκών των συμμετεχόντων εταιρειών), συνολικού ποσού περίπου 170 εκατομμύρια ευρώ, η ολοκλήρωση των οποίων θα συμβάλει στον εκσυγχρονισμό και ανάπτυξη της, μέσω της αναβάθμισης των συστημάτων και του εξοπλισμού της και θα την οδηγήσει στη σύγχρονη εποχή με ταυτόχρονη αύξηση των δυνατοτήτων της για την ικανοποίηση των τεθέντων από τους διεθνείς οργανισμούς (ICAO, Eurocontrol, EASA) στόχων.
5. Στη φάση της υλοποίησης του έργου θα υπάρξει η απαιτούμενη συνεργασία με την FRAPORT, σχετικά με όποιες παρεμβάσεις σε χώρους και υποδομές των αεροδρομίων απαιτηθούν.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Συνημμένα: Τέσσερα (4)

Εσωτερική Διανομή: Δ/ΥΠΑ-Υ/ΥΠΑ-ΓΔΑΝ-Δ13-Δ21