



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2024
Αρ. Πρωτ.: 9003967

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2539/10.01.2024 Ερώτηση των Βουλευτών κκ Κυριάκου Βελόπουλου και Κωνσταντίνου Μπούμπα

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 7494/11-01-2024/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Η Hellenic Train διαγράφει τη Δράμα από τον σιδηροδρομικό χάρτη της χώρας»

Σε συνέχεια του (α) σχετικού και σε απάντηση της με αριθμό 2539/10.01.2024 Ερώτησης που κατατέθηκε στην Βουλή, σας γνωρίζουμε ότι τα ερωτήματα που τίθενται στην εν λόγω ερώτηση και αφορούν την λειτουργία και διαχείριση των εκδοτηρίων στους σιδηροδρομικούς σταθμούς του δικτύου δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΟΣΕ Α.Ε.

Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, η Σιδ/κή Επιχείρηση Hellenic Train αιτήθηκε χωρητικότητα για την κυκλοφορία δύο ζευγών δρομολογίων στη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Σέρρες, χωρητικότητα η οποία και χορηγήθηκε. Εξ όσων γνωρίζουμε, καθώς εκφεύγει των αρμοδιοτήτων ενός Διαχειριστή Υποδομής, πέραν Σερρών, η Hellenic Train δρομολογεί λεωφορεία. Σημειώνουμε πάντως πως η διαδρομή Σερρών-Δράμας με βάση την υφιστάμενη κατάσταση της Υποδομής απαιτεί χρόνο περίπου 1h25', οπότε η συνολική διάρκεια ταξιδιού μεταξύ Θεσ/νίκης και Δράμας δεν είναι ελκυστική στο σύνολό της σε σχέση με την ολική διαδρομή.

Ακριβές Αντίγραφο



Ευανθία Δημητροπούλου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Γ. Τερεζάνης



FUTURE RAIL

