



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297510
E-mail : v.svarna@osenet.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ



Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 2024
Αρ. Πρωτ.: 9003043

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, ΤΚ 10191
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΔΙΣΥΓ
4. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΛ
5. Κ.Φ.

Θέμα: Αναφορά της Βουλής με αριθμό 899/10-01-2024.

Σχέτ.: α. Το υπ' αριθμ. 9002300/11-01-2024/ΔΙΣΣΑ έγγραφο.
β. Το υπ' αριθμ. 5987/10-01-2024/ΥΠΟΜΕ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων έγγραφο.

Σε απάντηση της υπ' αριθμόν 899/10-01-2024 Αναφοράς των Βουλευτών του ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής κκ. Χνάρη Εμμανουήλ και Πάνα Απόστολου σχετικά με τις ζημιές που προκλήθηκαν από την κακοκαιρία "Daniel" στην περιοχή του Δομοκού και στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας εν γένει και σε ό,τι αφορά στο σιδηροδρομικό δίκτυο της περιοχής αναφέρουμε τα εξής:

Η κακοκαιρία "Daniel" έπληξε εκτός του σιδηροδρομικού δικτύου της Θεσσαλίας και μέρος του δικτύου της Στερεάς Ελλάδας από την είσοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως τη Σ.Στ. του Ν. Μοναστηρίου. Προκειμένου ο ΟΣΕ να αποκαταστήσει τις προκληθείσες βλάβες και να επαναφέρει τη σιδηροδρομική κυκλοφορία έχει επεξεργαστεί και σταδιακά υλοποιεί ένα σχεδιασμό που περιλαμβάνει δύο στάδια:

- Αρχικά, την προσωρινή αποκατάσταση της κυκλοφορίας μέσω τεχνικής λύσης που περιλάμβανε την αποκατάσταση της γραμμής καθόδου στην πρότερη κατάσταση και εν συνεχεία την απόδοση της γραμμής σε κυκλοφορία με περιορισμό ταχύτητας. Η επισκευή της γραμμής καθόδου σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο που επλήγη από την κακοκαιρία "Daniel" ολοκληρώθηκε και από την 10-12-2023 η γραμμή έχει δοθεί σε κυκλοφορία με ηλεκτροκίνηση.
- Οριστική λύση, η οποία θα υλοποιηθεί με τις διαδικασίες κατεπείγουσας εκτέλεσης έργων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης Πολιτικής Προστασίας, όπως προβλέπεται στο Ν. 5049/23, ο οποίος συμπύσσει τους απαιτούμενους υλοποίησης τόσο του σχεδιασμού όσο και της κατασκευής των έργων. Σύμφωνα με τη λύση αυτή θα γίνει πλήρης αποκατάσταση της διπλής ηλεκτροκινούμενης



σιδηροδρομικής γραμμής και των Η/Μ συστημάτων αυτής, αφού προηγηθούν μελέτες, που θα στοχεύουν στη βελτίωση της ανθεκτικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής.
Λόγω της κλιματικής αλλαγής και των φαινομένων που προκαλούνται εξαιτίας αυτής, ο σχεδιασμός των αντιπλημμυρικών έργων της ευρύτερης περιοχής αρμοδιότητας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας είναι κρίσιμος για την συνολική θεώρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας των υποδομών της περιοχής, μεταξύ αυτών και του σιδηροδρομικού δικτύου.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ


B. Σβάρνα



Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης