

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 21 ΠΡ-Δ.Σ.	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 19/01/2024	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Μιχάλη Μαρία-Ελένη	Υπηρεσία Συντονισμού
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-8200907	Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
EMAIL	: mmichali@oasa.gr	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
ΘΕΜΑ	: Ερώτηση του Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου με αριθμό 2579/12.01.2024	
ΣΧΕΤ.	: Το υπ' αριθμόν 10341/15.01.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 14 ΠΡ-ΔΣ/15-01-2024)	

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου που αφορά ερώτημα για την εξέλιξη του σχεδιασμού και την προετοιμασία για την ολοκλήρωση του προγράμματος επέκτασης της αστικής συγκοινωνίας για τους Δήμους Μαρκοπούλου -Κρωπίας και Σαρωνικού (περιοχή Καλυβίων) και τις συνδέσεις περιαστικών περιοχών με τον προαστιακό σταθμό Κορωπίου, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα: Ο ΟΑΣΑ προτίθεται να εξετάσει την επόμενη χρονική περίοδο, το αίτημα δημιουργίας αστικής συγκοινωνίας σε περιοχές της Ανατολικής Αττικής με σκοπό την διασύνδεση των περιφερειακών αστικών κέντρων. Το αίτημα αυτό, που αποτελεί μια νέα δυνατότητα συγκοινωνιακής διασύνδεσης, θα εξετασθεί επίσης παράλληλα ως σενάριο συγκοινωνιακής σύνδεσης στο προβλεπόμενο συγκοινωνιακό δίκτυο ανάπτυξης μεσοπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου χρονικού ορίζοντα του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ). Υπενθυμίζεται όπως έχει ήδη αναφερθεί και σε άλλα σχετικά αιτήματα ανάπτυξης συγκοινωνιακού δικτύου, ότι η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση όλων των περιαστικών περιοχών του Ν.Αττικής, συμπεριλαμβανομένου του Δήμου Μαρκοπούλου-Κρωπίας, θα πρέπει να διερευνηθεί, να τεκμηριωθεί και να αξιολογηθεί με συγκοινωνιακά κριτήρια, εξετάζοντας όλες τις δυνατές λύσεις στο πλαίσιο του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ) και εφόσον κριθεί εφικτή και οικονομικά βιώσιμη, να υλοποιηθεί. Τονίζεται ότι η διερεύνηση επέκτασης του λεωφορειακού δικτύου της ΟΣΥ εντός των δήμων, όπως και του Δήμου Μαρκοπούλου -Κρωπίας, θα βασιστεί κατά κύριο λόγο στην εκτίμηση της ζήτησης των μετακινήσεων, δηλαδή της εκτιμώμενης επιβατικής κίνησης των νέων γραμμών, αλλά και των δυνατοτήτων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου (δηλαδή προσφοράς έργου) του Ομίλου ΟΑΣΑ. Διευκρινίζεται ότι η εκπόνηση του ΣΣΜΑ μόλις ξεκίνησε και ο κύριος στόχος είναι η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και η αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη

έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΚΤΕΛ, Δημοτική Συγκοινωνία κτλ) και την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών.

Επίσης θα συνεκτιμηθούν οι προτάσεις εκτέλεσης δημοτικής συγκοινωνίας εντός των ορίων των δήμων αλλά και κάθε πρόταση βελτίωσης των αστικών συγκοινωνιών που συμπεριλαμβάνεται στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) των δήμων, προκειμένου να διατυπωθούν ολοκληρωμένες προτάσεις βελτίωσης της κινητικότητας που θα βασίζονται στη διαλειτουργικότητα των μέσων.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Γεώργιος Σπηλιόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/νση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας

