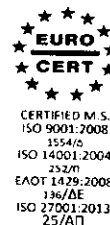




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 04/1/2024
Αρ. Πρωτ.: 9000971

ΠΡΟΣ : 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1. Γραφείο Διευθύνοντος
Συμβούλου
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 1855/21.11.2023 Ερώτηση βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ. 352640/22-11-2023/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Ενεργοποίηση τουριστικών σιδηροδρομικών διαδρομών από Δράμα»

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 1855/21-11-2023 σχετικά με τη δρομολόγηση τουριστικών αμαξοστοιχιών στην περιοχή της Δράμας

Συν.: ΑΠΟΦΑΣΗ 5905/11.3.2021/ ΔΣ/ΟΣΕ

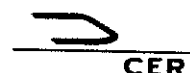
Η σιδηροδρομική γραμμή Δράμα-Παρανέστι-Τοξότες αποτελεί ένα από τα πέντε (5) τμήματα του Ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου στα οποία, βάσει της εισήγησης 9137949/9-3-2021/ΔΙΣΣΥ-ΤΚΗΜΣΥ και της απόφασης 5905/11.3.2021 του ΔΣ/ΟΣΕ που ακολούθησε, ο Οργανισμός δύναται να δρομολογήσει τουριστικές αμαξοστοιχίες προκειμένου να αξιοποιηθεί η συγκεκριμένη ιδιαίτερου φυσικού κάλους και ιστορικού ενδιαφέροντος διαδρομή.

Στην ίδια απόφαση ορίστηκε και συγκεκριμένο τροχαίο υλικό μουσειακού-ιστορικού ενδιαφέροντος, που κρίθηκε το καταλληλότερο για την εκτέλεση τέτοιου είδους αμαξοστοιχιών μετά από την απαραίτητη αποκατάσταση και συντήρησή του.

Στο πλαίσιο αυτό, κατά το διάστημα 2021-2022 πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ως πιλοτικό project, η μουσειακή αποκατάσταση και Γενική Επισκευή (σε κατάσταση κυκλοφορίας) του Οχήματος-Εστιατορίου του ελληνικού κλάδου του θρυλικού Simplon-Orient Express, αγγλικής κατασκευής 1926 και με αριθμό 50 73 88-20 701-5 (Πίνακας 4, α/α 10 της Απόφασης του ΔΣ). Το εν λόγω όχημα έχει μεταφερθεί στις εγκαταστάσεις του Μηχανοστασίου Δράμας και σε συνεργασία με τον «Μ.Ε.Α.Σ. ΗΦΑΙΣΤΟΣ», μέχρι τη δρομολόγησή του είναι επισκέψιμο, στο πλαίσιο του «Μουσείου Τρένων Δράμας».



FUTURE RAIL



Καρόλου 1-3, 10437, ΑΘΗΝΑ -Τηλ.: 210 5297511- email: k.mouroudelis@osenet.gr

Αν και τα δυσάρεστα γεγονότα του 2023, δεν επέτρεψαν τη συνέχιση αντίστοιχων εργασιών εντός του έτους, την 31-12-2023, πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία ΟΣΕ και «ΜΕΑΣ ΗΦΑΙΣΤΟΣ» εκδήλωση σιδηροδρομικής άφιξης του Αγίου Βασιλή στον ΣΣ Δράμας με συμμετοχή του αποκατεστημένου Οχήματος-Εστιατορίου και μίας επιπλέον από τις παραπάνω μονάδες μουσειακού-ιστορικού τροχαίου υλικού του Οργανισμού. Με δεδομένη τη μεγάλη επιτυχία τέτοιων εκδηλώσεων, θεωρούμε ότι ο τουριστικός-ιστορικός Σιδηρόδρομος συμβάλλει ιδιαίτερα στην προσέλκυση κοινού και ιδιαίτερα νέων, οικογενειών κ.ά.

Σε συνέχεια των παραπάνω και προς επίτευξη του σκοπού της δρομολόγησης τουριστικών αμαξοστοιχιών, δεσμευόμαστε ότι εντός του τρέχοντος έτους θα προβούμε σε ενέργειες, στην κατεύθυνση της αποκατάστασης σε πρώτη φάση, των παρακάτω μονάδων μουσειακού-ιστορικού τροχαίου υλικού:

1. Αυτοκινητάμαξα FIAT(Πίνακας 4, α/α 7) κατασκευής 1958, αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα «ωτομοτρίς» της δεκαετίας του 1950, με τη δρομολόγηση των οποίων ανέκαμψε ο ελληνικός Σιδηρόδρομος μετά τον Β' ΠΠ. Διαθέτει Α' και Β' θέση, καθώς και κυλικείο και αποτελούσε την επιτομή της ταχύτητας και άνεσης κατά την εποχή της.
2. Δηζελάμαξες ALCO (Πίνακας 4, α/α 3 έως 6) κατασκευής 1961-1966, οι πρώτες μεγάλες – ισχυρές δηζελάμαξες των ελληνικών σιδηροδρόμων που έγιναν γνωστές για την έλξη των γνωστότερων διεθνών αμαξοστοιχιών: AcropolisExpress, AthensExpress, AttikaExpress κ.ά. Αυτές δύνανται να έλκουν τα οχήματα του Simplon-Orient-Express ή μελλοντικά και άλλες συνθέσεις επιβαταμαξών.
3. Κλινάμαξα του θρυλικού Simplon-Orient-Express (Πίνακας 4, α/α 11), βέλγικης κατασκευής 1950. Δύναται να δημιουργήσει σύνθεση με το ήδη αποκατεστημένο Όχημα-Εστιατόριο.

Εφόσον επιτευχθεί η ολοκλήρωση των σχετικών εργασιών, θα έχει καλυφθεί μία από τις βασικότερες συνιστώσες της δρομολόγησης τουριστικών αμαξοστοιχιών στη διαδρομή Δράμα- Παρανέστι – Τοξότες, αλλά και στα τμήματα Τοξότες – Ξάνθη και Λευκοθέα – Δράμα, που αναφέρονται στην ερώτηση, ως μελλοντική επέκταση.

Ακριβές Αντίγραφο



Κ. Μουρουδέλης

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ